

ラジオコントロールモデル

# CATALOG

RCマニュアル付 総合カタログ

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

# 跳びだせ!RC模型の本



www.digit-journers.com

ALL JAPANESE

WASH

# の広場へ。



果たし得ない現実を“夢”と呼び、限りなき創造への挑戦を“ロマン”と呼ぶならば、そこにこそ、RC（ラジオコントロール）の世界が存在する。昨今のRCの世界は、正に日進月歩、RCではのユニークなアイデアに加え、新素材の開発や新技術の導入によって、現実を遙かに超えるものも、少なくありません。RCモデルは、製作に手間がかかり、その操作も非常にむづかしいとお考えの方が多いようですが、最近のモデルは、工場で組立て済みとなっているものが多く、ドライバー一本あれば容易に組立てが出来、買ってすぐ楽しめるというものが可成り多くなっています。ご自分の意のままに、モデルを飛ばしたり走らせたり、何と素晴らしいことではないでしょうか。子供さんは勿論、お年寄りや女性の方々にも容易に操作が出来、ご家族で楽しめるRCが新しい世代のファミリーゼーションとして、脚光を浴びて参りました。あなたも君も、夢とロマンを求めて、RCの世界に大きく飛躍してみませんか。

- 部品を破損したり、紛失した場合は、その部分を交換又は修理すれば、再製が可能です。
- 馴れてきますと、ご自身で改造も出来、独得のモデルを作り上げることも楽しみの一つです。
- 詳しくは、カタログの値段表をご覧ください。
- 初めてRCモデルをお楽しみになられる方のため、カタログに“RCマニュアル”がついています。RCモデルについて、詳しく解説してありますので、良くお読み頂き、ルールを守って、RCライフをお楽しみ下さい。

# INDEX ●目次

<b>電動カー</b>	<b>EP VEHICLE</b>	6
レーザースポーツ/LASER SPORTS		8
ソニックスポーツ/SONIC SPORTS		10
ミスウイリー/MISS WHEELIE		12
ミスターウイリー/MR・WHEELIE		14
エレックピーナッツ/ELECK PEANUTS		16
オフロードバギー/OFF-ROAD BUGGY		18
スコピオンオフロード/SCORPION		20
ラリースポーツ/RALLY SPORTS		22
ザ・ブリザード/THE BLIZZARD		23
トラック・トレーラー/TRACTOR & TRAILER		26
<b>オートバイ</b>	<b>MOTORCYCLE</b>	28
エレックライダー/ELECKRIDER		28
シティライダー/CITIRIDER		30
ハーレーダビッドソン/HARLEY DAVIDSON		32
モトクロスヤマハ/MOTO-CROSS YAMAHA		34
モトクロス10/GAS MOTO CROSS 10		36
<b>エンジンカー</b>	<b>GAS VEHICLE</b>	38
ミニッツ06/MINITZ 06		40
ミニッツ06バギー/MINITZ 06 BUGGY		42
ピーナッツ09バギー/PEANUTS 09 BUGGY		44
サーキット10シリーズ/CIRCUIT 10		48
サーキット20シリーズ/CIRCUIT 20		50
ローディバハ20/ROWDY BAJA		56
ランドジャンプ4WD/LAND JUMP 4WD		58
ゴーカート10/GO-KART 10		62

ファントム10/FANTOM 10		66
ファントム20EXP/FANTOM 20 EXP		68
ファントム20 4WD/FANTOM 20 4WD		72
<b>飛行機</b>	<b>AIRPLANE</b>	74
バルサモデル/BALSA MODEL KIT		76
049セスナセンチュリオン/CENTURION		78
049スポルタビア/SPORTAVIA		80
049 ミラージュ/MIRAGE III C		82
049 P51ムスタング/P-51 MUSTANG		84
09セスナカージナル/CESSNA CARDINAL		86
09チップマンク/CHIPMUNK		88
09メッサーME 109E/MESSERSCHMITT		90
09 P51ムスタング/P51 MUSTANG		92
09ゼロ戦52型/ZERO FIGHTER		95
<b>電動飛行機</b>	<b>EP AIRPLANE</b>	96
EPスポルタビア/SPORTAVIA RF-5		96
EPセスナカージナル/CESSNA CARDINAL		98
EPチップマンク/EP CHIPMUNK		100
<b>飛行機</b>	<b>AIRPLANE</b>	102
09モーターハング/HANG GLIDER		104
049バルサトレナー/049 BALSA TRAINER		106
09バルサトレナー/09 BALSA TRAINER		109
20バルサトレナー/20 BALSA TRAINER		111
09双発シュライクコマンダー/09 TWIN SHRIKE COMMANDER		112
09双発パイパーセニカ/09 TWIN PIPER SENECA		113
4サイクルエアロスバル/4CYCLE SCALE		114

66	4サイクルスーパーチップマンク / 4CYCLE SCALE	116
68	ダクトファン20X / DUCTED FAN20	117
72	コスモジェットトレーナー / JET TRAINER	118
74	トミーキャット20 / TOMMY CAT20	120
76	バイロンF16ジェット / BYRON F16	122
78	バイロンミグ15 / BYRON MIG-15	124
80	バイロンF16パーツ / BYRON F16 PARTS	126
82	バイロンA4スカイホーク / BYRON SKY HAWK	128
84	バイロンピッツスペシャル / BYRON PITTS	129
86	バイロンP51ムスタング / BYRON MUSTANG	130
88	バイロンビーチクラフト / BYRON BEECHCRAFT	131
90	ロベークライダー / ASW-19・VERSO	132
92	<b>電動ボート</b> <b>EP BOAT</b>	134
95	ザ・貨物船・タッグボート / CARGO・TUG BOAT	136
96	ジャクソンモーター / JACKSON OUTBOARD MOTOR	139
96	サンタモニカボート / SANTAMONICA	140
98	カサブランカボート / CASABLANCA	142
0	トレードウィンド完成ヨット / SAILBOAT	144
2	<b>プロポ</b> <b>RADIO</b>	146
4	アストロ2チャンネル / ASTRO 2CH RADIO	146
5	アストロレーシング / ASTRO RACING 3CH	148
9	アストロGX-203 / ASTRO GX-203	151
	RCパワースイッチ / RC POWER SWITCH	151
	<b>その他</b> <b>MISC</b>	152
	K&Bエンジン / K&B ENGINE	152
	K&B プラグ / K&B GLOW PLUG	154

	K&B燃料 / K&B FUEL	155
	K&B塗料 / K&B PAINT	156
	レーシングカラーえのぐ / RACING COLOR PAINT	157
	発泡用スプレーペイント / FORM SPRAY PAINT	158
	エクセルコート / COVERING FILM	160
	シルキーコート / COVERING FILM	162
	ミクロンラインテープ / MICRON LINE TAPE	163
	ステッカー(マーキング) / STICKER SET	164
	スターティングセット / ENGINE STARTING KIT	165
	クレス燃料タンク / KRESS FUEL TANK	166
	クレスO2ギヤユニット / KRESS O2 GEAR UNIT	167
	バッテリー(ニカド) / BATTERIES	168
	充電器 / CHARGER FOR BATTERY	170
	タイヤセッター / TIRE SETTING TOOL	173
	アンブラコスクリュー / COUNTERSUNK SCREW	174
	ハンデーアイロン / HANDY IRON	175
	ホットナイフ / HOT KNIFE	175
	オリジナルジャンパー / 販促用品	176
	ドレメルツール / DREMEL TOOL	177
	<b>RCマニアル</b>	187
	マニアル・ラジオ / エンジン他	191
	マニアル・RCカー編	195
	マニアル・RC飛行機編	212
	マニアル・トラブルチェックと工具	218
	マニアル・RC用語	220
	<b>価格表</b> 詳しいパーツリスト付	227

# 跳びだせ!RC模型の広場へ。

走る、走る、凸凹路も、泥んこ地面も、ジャンプもする、スリップもする、それでも走る、こんな速く走る車。一体何んで走るのだろう…。弟も僕も、もう夢中。今度の日曜日は、日本選手権大会だ、もう一度分解して、よく整備の必要がある、ベアリング、スピードコントローラー、オイルダンパー、すべて完璧だ。新品のレーシング バッテリーを十分充電しておこう。スペアバッテリーも念には念を入れて充電しておこう。それでもまだ何んとなく不安だ。レーサー気分ってこんななんだろうか?。僕のスコーピオンよ、今度も頑張ってくれ……。







LAS  
レーザー

耐久性  
ードコ  
工場組立  
ショック  
ずみのホ  
とはあり  
フロント  
スな、排  
ピード  
りなが

●パ  
てあ  
タロ  
い。

走行  
NO.2  
イン  
テク  
●全



NO.3021 **LASER SPORT SOARER 2.8GT** / NO.3020 **SKYLINE 2000RS**  
 レーザースポーツ シリーズ / ELECTRIC POWERED RACE CAR 電動レーシングカー

1:12 SCALE 

耐久性に優れたシンプルな構造、マブチ540Sモーター、無段変速スピードコントローラーを搭載、操縦しやすい本格派のレーシングカー。

工場組立ずみのシャーシは、カイダック材を使っているのので、走行中、路面からのショック等をよく吸収し、秀れたコーナリング性能を発揮します。ボディはカットずみのポリカーボネート製なので、クラッシュ等の衝撃にも、殆んど破損をすることはありません。

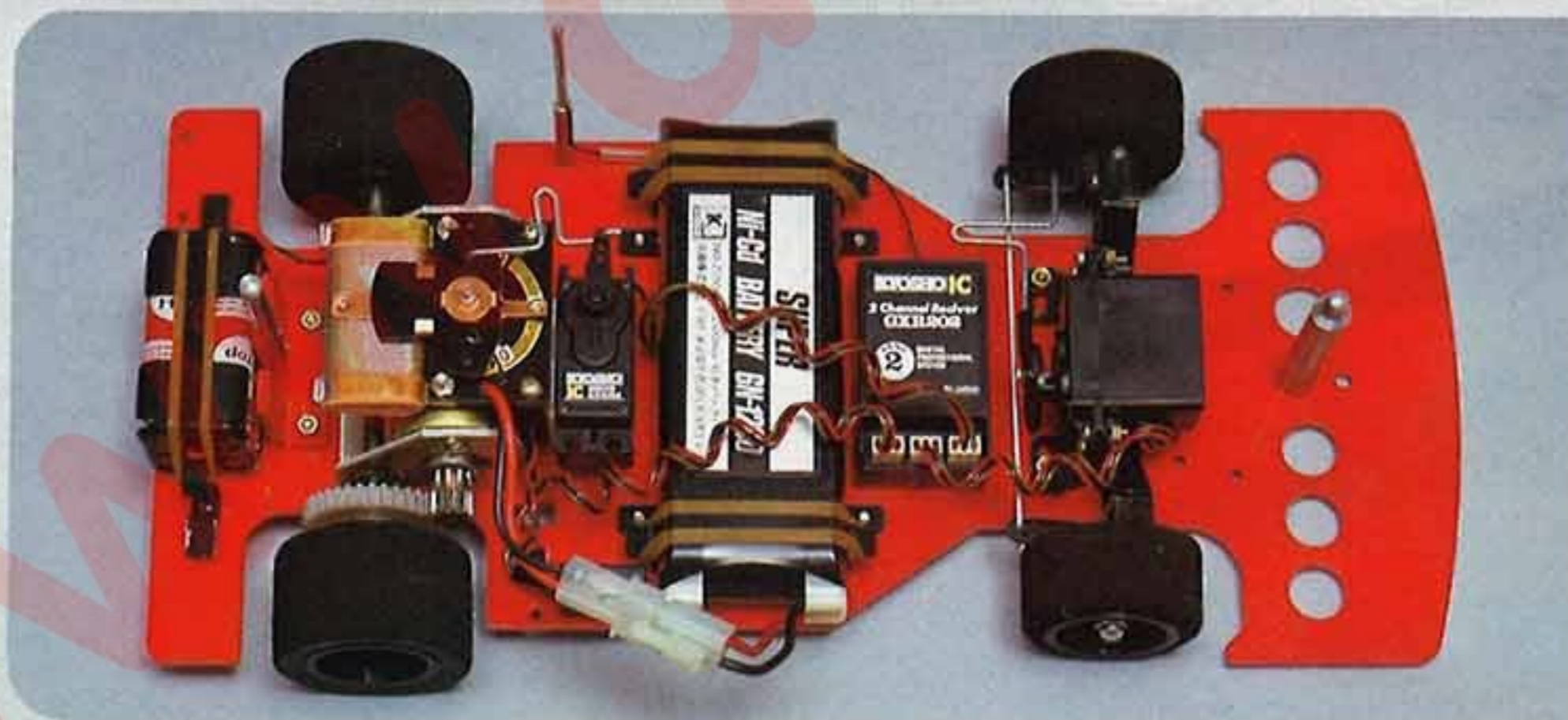
フロントアクセルは、ナイロンのインジェクション成形で、耐久度も強く、スムーズな、操縦性能を発揮します。モーターは大型マブチ540Sを搭載、無段変速のスピードコントローラー、グリップのあるスポンジタイヤなど、高級レース使用でありながら、低価格なのが「レーザースポーツ」の特長です。

SUPERIOR IN DURABILITY, SIMPLE STRUCTURE, INSTALLED MABUCHI RS-540S MOTOR AND VARIABLE REGISTERED SPEED CONTROLLER. EASY TO CONTROL A REAL RACING CAR.

FACTORY ASSEMBLED CHASSIS IS MADE OF SPECIALLY RESILIENT RESIN "KYDEK" SO IT ABSORBS IDEALLY SHOCKS FROM THE GROUND WHEN RUNNING TO REALIZE SUPERB CORNERING CAPABILITY. THE BODY IS PRETRIMMED, MADE OF POLYCARBONATE RESIN. ITS DURABILITY HOLDS OUT FOR MANY COLLISIONS. THE FRONT AXLE IS OF INJECTED NYLON, VERY DURABLE, ASSURING SMOOTH RUNNING CHARACTERISTICS. A COMBINATION OF LARGE MABUCHI RS-540S MOTOR, VARIABLE REGISTERED SPEED CONTROLLER, AND SPONGE TIRES PROVIDING A GOOD GRIPPING TRACTION PRESENTS YOU THE CLASS OF SUPER-DUPER RACING CAR, AND YET THE LASER SPORT IS OFFERED TO YOU AT A VERY REASONABLE COST



NO.3020 スカイライン2000RS



●パーツは、常に取り揃えてあります。詳しくは、カタログの価格表をご覧ください。

走行に必要なもの

NO.2550 アストロ2chプロポ / NO.2206 7.2Vバッテリー-6N-1200又は6V5N-1200 / NO.2207 急速充電器又は、100ボルト家庭コンセント用充電器 / NO.2227 レーシングカラーボディの塗装用ペイント / NO.1841/3クミロンラインターブ細いライン用

テクニカル データ

●全長 / 377mm(372スカイライン) ●全巾 / 168mm ●全高 / 97 ●全荷重量 / 1,200g(7.2Vのとき) ●ホイールベース / 190 ●ギャレジオ / 3:1 ●フロントタイヤ / φ48 ●リヤタイヤ / φ51 ●モーター / マブチRS 540S



NO.3021 ソアラー2.8GT



# SONIC

ソニック

4 WHEEL

NO.2381

NO.2382

パワーと持

電動レー

力強いグリ

する4輪駆

しなやかな

前後にマフ

無駄なくコ

好みに応じ

また、さ

搭載も可能

全輪デフ

コーナリ

フルスピ

コントロ

をみせる

オプション

通電ロス

コントロ

電磁ブレ

●走行に

充電器が

●スベア

お気軽に

詳しくは

NO.DW

NO.22

テクニ

●車体

●バッ



4 WHEEL DRIVE ELECTRIC RACING CAR WITH THE BEST PART OF STEERABILITY AND POWER HAS BEEN COMBINED.

NO.2381 ソニックスポーツポルシェ936-78ターボ  
NO.2382 ソニックスポーツ BMW M-1

パワーと操縦性の良さがマッチした4輪駆動の  
電動レーシングカー

力強いグリップと確かなステアリング・レスポンスを約束  
する4輪駆動の本格的レーシング仕様完成車です。

しなやかな走りを可能にするFRP製メイン・シャーシの  
前後にマブチ380S モーター2基を装備し、  
無駄なくコンパクトにまとめあげたシャーシ・レイアウトで、  
好みに応じて、前輪駆動、後輪駆動も選べます。

また、さらに強力なマブチ540S モーターに切換え  
搭載も可能となっています。

全輪デファレンシャル・ギヤを装備し、  
コーナリング時には強力なパワーをロスなく伝え、  
フルスピードでもスピンの心配はありません。

コントローラーは、ローからハイまでスムーズな加速  
をみせる無段変速(7.2~9.6V)タイプが標準装備され、  
オプションとしてさらに故障が少なく、  
通電ロスの小さいマイクロスイッチ使用のダイレクト  
コントローラーと、ブレーキの微調整が可能な  
電磁ブレーキ・レオスタットが用意されています。

●走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリー、  
充電器が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。

お気軽にお問い合わせください。

詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

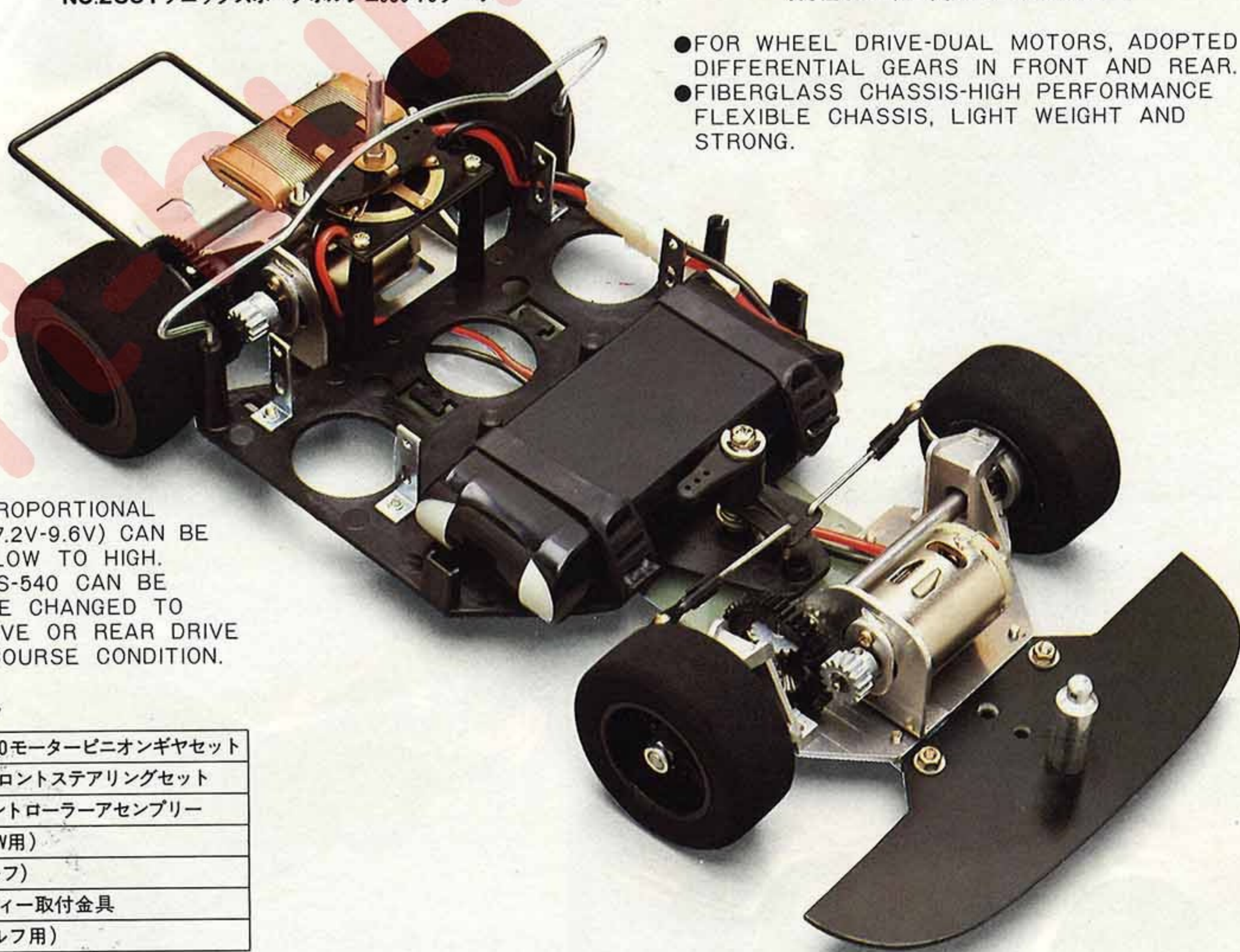


NO.2381 ソニックスポーツポルシェ936-78ターボ



NO.2382 ソニックスポーツBMW-M-1

- FOR WHEEL DRIVE-DUAL MOTORS, ADOPTED DIFFERENTIAL GEARS IN FRONT AND REAR.
- FIBERGLASS CHASSIS-HIGH PERFORMANCE FLEXIBLE CHASSIS, LIGHT WEIGHT AND STRONG.



- SPEED CONTROL-PROPORTIONAL SPEED CONTROL (7.2V-9.6V) CAN BE SPEED UP FROM LOW TO HIGH.
- MOTOR-MABUCHI RS-540 CAN BE INSTALLED. CAN BE CHANGED TO EITHER FRONT DRIVE OR REAR DRIVE DEPEND ON THE COURSE CONDITION.

レース用オプションパーツ

NO.DW-40	前輪駆動用540モータービニオンギヤセット
NO.DW-41	後輪駆動用フロントステアリングセット
NO.DW-42	ダイレクトコントローラーアセンブリー
NO.DW-43	バンパー(BMW用)
NO.DW-44	ボディー(ゴルフ)
NO.DW-45	ゴルフ用ボディー取付金具
NO.DW-46	バンパー(ゴルフ用)



NO.DW-44 フォルクスワーゲンGTIレーシング(ボディのみ)

NO.2206 スーパーニカドバッテリー6N-1200 / NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2208 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用 / NO.2227 レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ

●車体全長 / 395mm ●車体全幅 / 170mm ●ホイールベース / 200mm ●ロードクリアランス / 15mm ●トレッド(フロント) / 135mm ●トレッド(リア) / 136mm ●タイヤ(フロント) / 49φ×21mm ●タイヤ(リア) / 51φ×31mm ●ギヤレシオ / 2.5 : 1  
●バッテリー / 6N-1200 7.2V ●モーター / マブチ380S 2基 ※モーターマブチ540Sに変更可。 ●スピードコントロール / 無段変速 ●デファレンシャル / 前・後輪共 ●プロポ / 2ch

# 未体験...新RCアクション

## Mr & Ms

ミスター アンド ミス

## Wheelie

ウイリー



MR. WHEELIE

MISS. WHEELIE

誰にでもコミカルなハードスタントが出来る……

NEW! COMIC STUNT ACTION BY RADIO CONTROL.



Mis  
SAV  
ミスウ

小さな  
電動  
コミカ  
クショ  
性能は  
群のた  
ショウ  
やは、  
ドで  
ボテ  
小型  
\*ウイ  
A L  
RAD  
WITH  
MOV  
OTHE  
THE  
TOU  
CON  
OF  
SING  
MOD  
UNI  
POV  
CLO  
\*W  
A



小さな自動車、大きなアクション。

### 電動ラジオコントロールコミカルスタントカー

コミカルなボディと強力なモーターにより想像もつかない程ゆかいな、アクション走行をします。特にウィリー走行は、簡単に行える他、スタント性能は、抜群です。シャーシは、激しいアクション走行に備え、耐久力抜群のカイダック製、各部パーツも強度のある、プラスチック、インジェクション成形品を多用、強さとともに、軽量、シンプルな構造を実現、タイヤは、リアルな中空ゴムタイヤで、ハイグリップ、後輪は、スーパーワイドです。組立ては、工場完成済みシャーシのため、メカ(プロポ)搭載と、ボディの塗装だけで、すぐに走行可能。動力、受信機電源共用システムで小型軽量化を実現、屋外はもとより室内での走行も楽しめます。

※ウィリー走行……自動車の前輪を上げて、後輪のみで走行する スタントアクション。

### A LITTLE CAR HAS BIG ACTION. IT IS AN ELECTRIC RADIO CONTROLLED COMICAL STUNT CAR.

WITH ITS COMICALLY SHAPED BODY AND A POWERFUL MOTOR, THIS CAR MOVES IN AN UNEXPECTEDLY HUMOROUS WAY. WHEELIE RUNNING AND OTHER STUNT PERFORMANCES ARE A CINCH TO THIS VEHICLE. THE KYDEK RESIN CHASSIS AND OTHER INJECTION-MOLDED TOUGH PLASTIC COMPONENTS REALIZE A LIGHT AND SIMPLE CONSTRUCTION. SEMI-PNEUMATIC TIRES ASSURE STRONG GRIPPING OF THE ROAD SURFACE, THE REAR TIRES ARE OF THE SUPER-WIDE. SINCE THE MODEL IS FACTORY ASSEMBLED, THE STEPS FOR A MODELLER TO DO BEFORE RUNNING ARE MOUNTING THE RADIO CONTROL UNITS AND FINISHING THE BODY. THE COMMON USE OF A BATTERY TO POWER THE MOTOR AND THE R/C RECEIVER ADD TO THE ENJOYMENT CLOWNISH PERFORMANCES INDOOR AND OUTDOOR ALIKE.

\*WHEELIE RUNNING-A STUNT RUNNING OF A CAR OR A BIKE, THE FRONT WHEELS ARE PACKED AND THE VEHICLE IS BALANCED ON ITS REAR WHEELS.



NO.3016 CORVETTE コルベット



NO.3017 SOARER ソアラ-GT



NO.3018 SAVANNA RX-7 サバンナRX-7

#### 走行に必要なもの

●NO.2550アストロプロポGX-20E2チャンネル(又は市販のプロポ) ●NO.2194バッテリー-7.2V600mAh(6N-600) ●NO.2209急速充電器又は ●NO.2198家庭用100ボルトAC充電器  
●NO.2227レーシングカラ(ボディの塗装用) ●NO.1841/3マイクロラインテープ

#### テクニカル データ

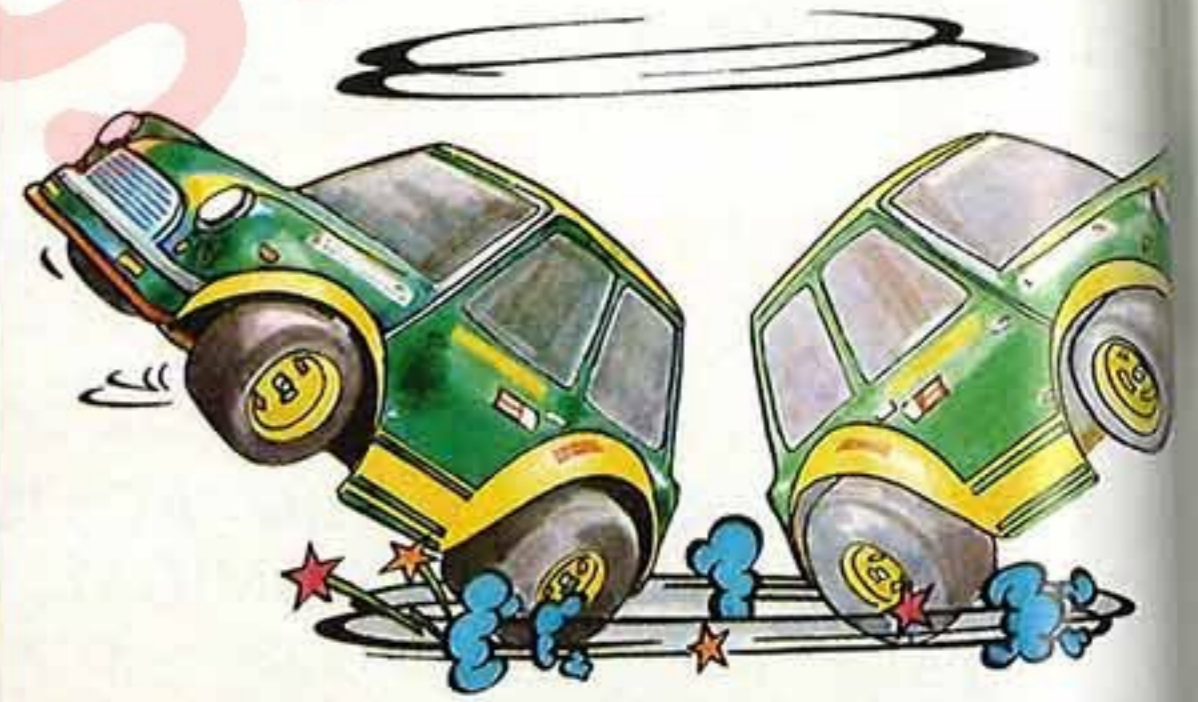
●全長/約195mm ●全幅/140mm ●ホイールベース/100mm ●シャーシ高/4mm(最低地上高) ●フロントトレッド/94mm ●リアトレッド/110mm ●フロントタイヤ/34φ×12mm ●リアタイヤ/52φ×30mm ●ギヤレシオ/11:1 ●バッテリー/(6N-600mAh)7.2V ●モーター/マブチRC-280S ●プロポ/2ch2サーボ



なんとビックリ！月面宙返りをバックでクリアーします。ころんでも起きやすい新設計。  
AMAZING. A MOON SOMERSAULT CAN BE DONE REVERSING. NEWLY DESIGNED TO GET UP EVEN



フロントを上げて迫力のウィリー走行が楽しめます。CAN BE ENJOYED THE "WHEELIE RUN" LIFT UP AND RUNS ON REAR WHEELS ONLY.

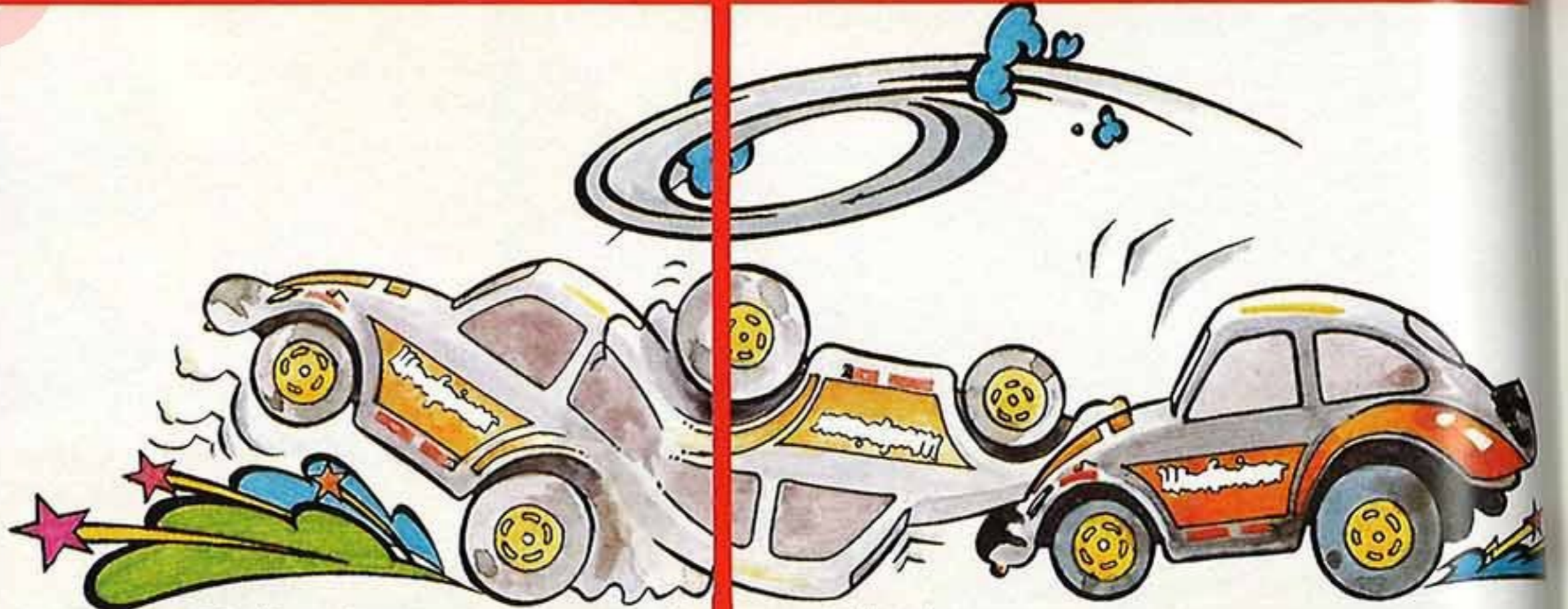


# Mr. Wheelie

HAS BROUGHT STUNT RUNNING TO REALITY SURPASSING COMMON SENSE.

# 未体験...新RCアクション

誰にでもコミカルなハードスタントが楽しめる



なめらかな路面を選べば、ユニークなバックスピニングが可能です。  
WHEN CHOOSE A SMOOTH ROAD SURFACE, IT IS POSSIBLE TO BACK SPIN TURNING.

## FEATURES

- 100 PERCENT HUMOROUS WITH COMICAL LOOKING BODY.
- WITH THE FUNNY LOOKING BODY, IT DOES THE "WHEELIE RUN" (LIFTS UP FRONT END AND RUNS ON REAR WHEELS ONLY) AND HAS GREAT STUNTABILITY. WITH ADVANCED DRIVING TECHNOLOGY IT IS POSSIBLE TO MAKE IT RUN ON 2 WHEELS.
- STRONG KAIKAKU CHASSIS WHICH CAN STAND AGAINST ROUGH HANDLING HAVING OUTSTANDING DURABILITY.
- FACTORY ASSEMBLED CHASSIS. IT HAS SIMPLE CONSTRUCTION AND IS EASY TO INSTALL MECHANISM. EQUIPPED WITH SUPER WIDE HIGH GRIP SPONGE TIRE.
- ENERGY SAVING TYPE CONSTRUCTION FOR LONG PLAYING TIME APPROXIMATELY 15 MINUTES. BATTERY USED IS 7.2V (6N-1200) OR 6V (5N-1200) CAN ALSO BE USED.



MR.  
ミスタ  
電動ラ

常識を  
誰にて

- マン
- ユー
- テク
- 激し
- 工場
- スー
- 走行
- バッ

走  
●天  
●

# MR. WHEELIE

NO.2451 NO.2452 NO.2453 NO.2454 NO.2455

ミスター・ウイリー/ELECTRIC POWERED COMICAL STUNT ACTION

電動ラジオコントロール・コミカル・スタントカー

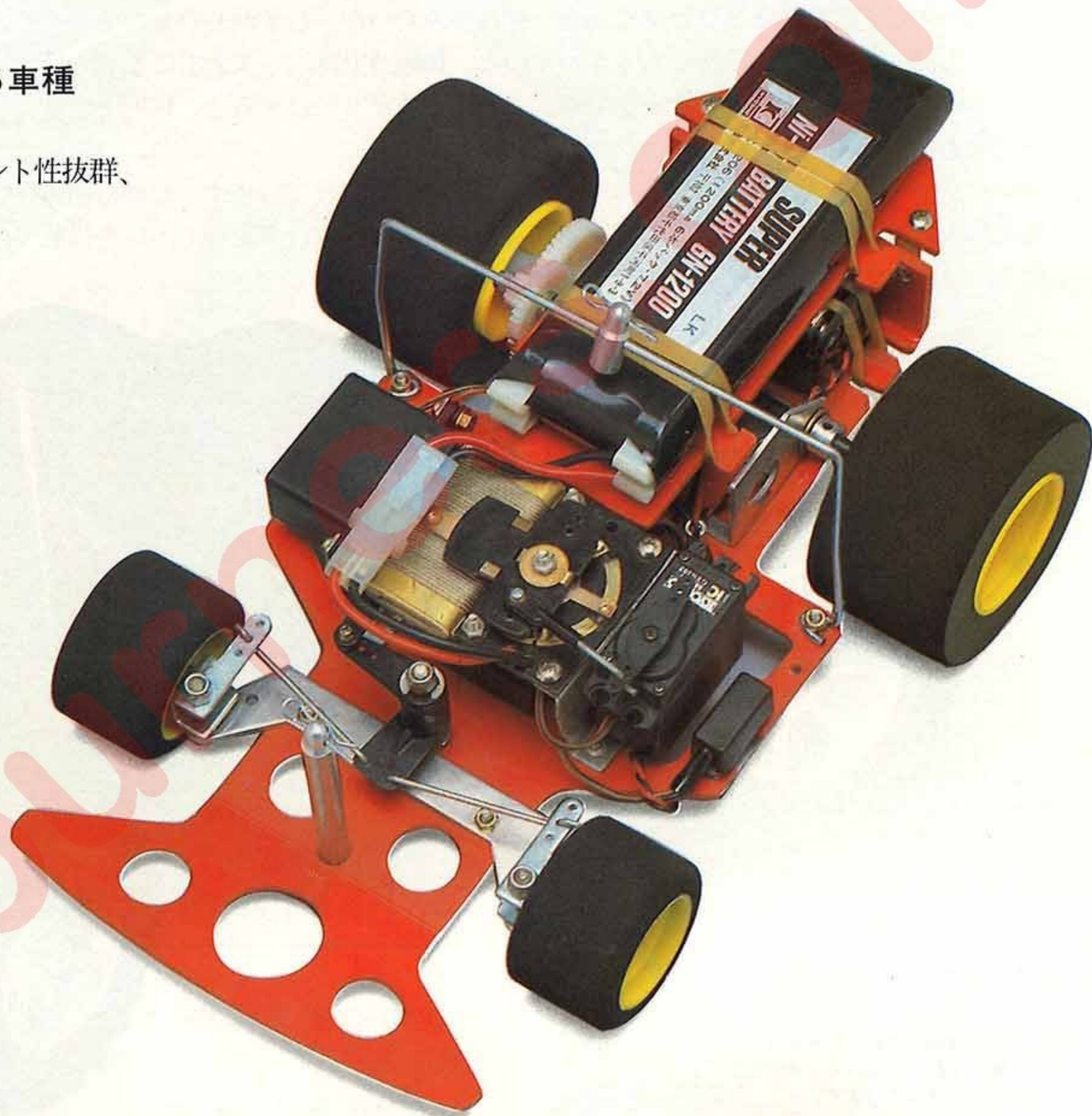
1:12 CLASS



常識を超える、アクション走行を実現した電動RCカー。

誰にでもコミカルなハードスタントが楽しめる…ミスター・ウイリー5車種

- マンガチックなボディで、ユーモラス度100パーセント。
- ユーモラスなボディと相まって、ウイリー走行(前輪を上げ後輪のみで走る)等スタント性抜群、テクニック次第で2輪走行も可能。
- 激しいスタント走行にびくともしないカイダック製シャーシ、耐久性抜群。
- 工場完成済みシャーシ。シンプル構造でメカ搭載も簡単です。
- スーパーワイド・ハイグリップスポンジタイヤ装備。
- 走行時間は約15分以上、たっぷり遊べる省エネルギータイプ。  
バッテリーは7.2V(6N-1200)使用/6V(5N-1200)バッテリーも使用可能。



NO.2455 ハイラックス  
HILUX

NO.2455 バンバンエース  
VAN-VAN ACE

NO.2452 ダツツンZ  
DATSUN Z

NO.2451 ビートル  
BEATLE

NO.2453  
MINI-COOPER

走行に必要なもの

●プロポ/NO.2550アストロGX202E(他社の2チャンネルプロポも可) ●NO.2207スーパーニカド急速充電器5N/6N-1200(DC12V用)または、NO.2208スーパーニカド充電器(AC100V家庭用コンセント使用) ●NO.2206スーパーニカドバッテリー6N-1200(7.2V/6本パック) ●NO.2227レーシングカラー(ボディ塗装用)

テクニカル データ バンバンエースの場合

●全長/310~330mm ●全幅/196mm ●全高/160~170mm ●全備重量/1,000~1,100g ●ホイールベース/150mm ●ギヤレシオ/14:1 ●フロントトレッド/135mm ●リアトレッド/150mm ●フロントタイヤ/50φ×32 ●リアタイヤ/72φ×46 ●モーター/マブチRS-380S ●プロポ/2ch

# ELECK PEANUTS RACE BUGGY

NO.2130

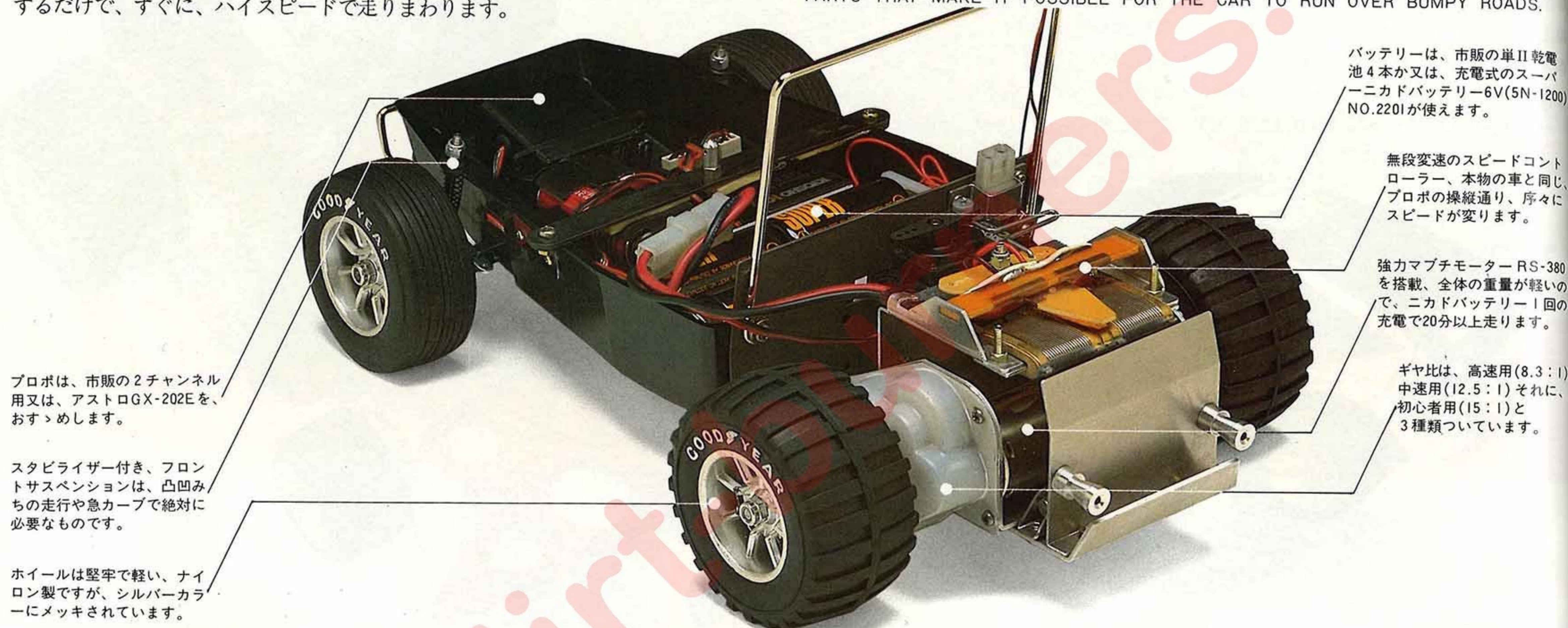
エレックピーナッツ 電動バギー/ELECTRIC POWERED OFF-ROAD BUGGY

屋外用のスピードがあるラジコンカーを、やってみたいが、むずかしいかな？  
こんな方に、草むらも、凸凹みちもすいすいと、操縦が出来て、丈夫でこわれない、  
こんなバギーがエレックピーナッツです。ニカドバッテリーにすると、何回も充電  
式で使えます。

エレックピーナッツは、車体がすべて、工場では組み立てられています、だから組み  
立ての失敗はありません、京商の2チャンネルプロポ（又は、市販のもの）を搭載  
するだけで、すぐに、ハイスピードで走りまわります。

COMPLETELY ASSEMBLED ELECTRIC POWERED BUGGY  
THAT IS PROUD OF IT'S RUNNING PERFORMANCE AND  
EASY TO HANDLE.

TROUBLE-FREE AND WITH SPEEDY SIDE WIND GEAR TYPE, POWERFUL MOTOR,  
EQUIPPED WITH AUTOMATIC SHIFT SPEED CONTROLLER.  
FRONT SUSPENSION WITH TENSION ROD. CUSHION IS MOST IMPORTANT POINT  
FOR A BUGGY. REAR END WITH LATERAL ROD. THESE ARE THE IMPORTANT  
PARTS THAT MAKE IT POSSIBLE FOR THE CAR TO RUN OVER BUMPY ROADS.



プロポは、市販の2チャンネル  
用又は、アストロGX-202Eを、  
おすすめします。

スタビライザー付き、フロン  
トサスペンションは、凸凹み  
ちの走行や急カーブで絶対に  
必要なものです。

ホイールは堅牢で軽い、ナイ  
ロン製ですが、シルバーカラ  
ーにメッキされています。

バッテリーは、市販の単II乾電  
池4本か又は、充電式のスーパー  
ニカドバッテリー6V(5N-1200)  
NO.2201が使えます。

無段変速のスピードコント  
ローラー、本物の車と同じ、  
プロポの操縦通り、序々に  
スピードが変わります。

強力マブチモーターRS-380  
を搭載、全体の重量が軽いの  
で、ニカドバッテリー1回の  
充電で20分以上走ります。

ギヤ比は、高速用(8.3:1)  
中速用(12.5:1)それに、  
初心者用(15:1)と  
3種類ついています。



## 走行に必要なもの

●NO.2550アストロGX-202Eプロポ又は、市販のもの●バッテリー単II4本又は、NO.2201ニカドバッテリー6V(5N-1200) その場合、充電器NO.2207の急速用か、NO.2208家庭用100Vコンセントを使用します。

## テクニカル データ

●全長/330mm ●全幅/186mm ●シャーシ高/23mm ●フロントトレッド/142mm ●リアトレッド/150mm ●タイヤ(フロント)/65φ×27mm ●タイヤ(リア)/72φ×37mm ●フロントサス/スタビ付ストラットコイル  
●リヤサス/リンク1リーフ ●ギヤレシオ/8.3:1、12.5:1、15:1 ●最高速度/20km/h ●プロポ/2ch

WAG  
ワーゲ

CC  
"B

どこ  
シン  
エレ  
搭載  
サス  
ボテ  
スピ  
前進

●ス  
詳し

走行  
●NO

テク  
●全  
●リ





COMPLETELY ASSEMBLED ELECTRIC POWERED BUGGY WHICH DISPLAYS A STRONG "BUGGY IMAGE" THAT CAN BE RUN ANYWHERE AND ANYTIME.

どこでも走る手軽な“バギー感覚”で迫る電動完成バギー

シンプルさと抜群の走破性を誇る電動バギー、

エレクトピーナッツのシャーシをベースに本場のバギーレースで大活躍のワーゲンバハのニューボディを搭載したモデルです。スタビライザー付きのフロント・サスペンション、ラテラルロッド付きのリヤ・サスペンションは、どんな悪路も確実にグリップ。電動の非力さを感じさせないパワフルな走行性と精悍なボディ・スタイルは、バギーならではの“感覚”です。

スピードコントローラーは、ピーナッツバギーと同様に無段変速タイプを採用していて、前進・後進もスムーズそのもの、バギー本来のフリーな走行を十分に楽しんでいただけます。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。  
 詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

走行に必要なもの

●NO.2550アストロGX-202Eプロポ又は、市販のものNO.2201スーパーニカドバッテリー5N-1200/NO.2207スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用/NO.2208スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用

テクニカル データ

●全長/330mm●全幅/186mm●シャーシ高/23mm●フロントトレッド/142mm●リヤトレッド/150mm●タイヤ(フロント)/65φ×27mm●タイヤ(リヤ)/72φ×37mm●フロントサス/スタビ付ストラットコイル  
 ●リヤサス/1リンク1リーフ●ギヤレシオ/8.3:1、12.5:1、15:1●最高速度/20km/h●プロポ/2ch



- CAN BE RUN A SANDY BEACH AND MUDDY ROAD.
- NEW TYPE RACING BUGGY.
- ADOPTED CENTRIFUGAL CLUTCH INTO AN ELECTRIC POWERED RACING CAR.
- ADJUSTABLE SUPER LOW AIR PRESSURE TIRES.
- PERFECT WATER PROOFED CHASSIS TO PROTECT MOTOR AND MECHANISM.



NO.2413 OFF-ROAD VOLKSWAGEN BAJA BUG  
オフ・ロード フォルクスワーゲンバジャ



NO.2412 OFF-ROAD TOYOTA HILUX  
オフ・ロード トヨタハイラックス



NO.2411 OFF-ROAD SAND SKIPPER  
オフ・ロード サンドスキッパー



OFF  
オフ

NO. 2  
NO. 2  
NO. 2

砂じ  
まっ  
オン  
すば  
シャ  
メイ  
可能  
水し  
メカ  
電動  
ホイ  
砂地

● 走  
充電  
● ス  
お気  
詳し

電  
を  
や  
す

NO.  
テ  
● 全  
● キ

# OFF-ROAD BUGGY SAND SKIPPER, TOYOTA HILUX & VOLKSWAGEN BAJA BUG

1:10 SCALE



NO. 2411 オフ・ロード サンドスキッパー  
 NO. 2412 オフ・ロード トヨタハイラックス  
 NO. 2413 オフ・ロード フォルクスワーゲンバジャバグ

OFF-ROAD SAND SKIPPER  
 OFF-ROAD TOYOTA HILUX  
 OFF-ROAD VOLKSWAGEN BAJA BUG

## 砂じんも水も軽く走破する電動サンドバギー

まったく新しいタイプのサンドバギー。独特のサンドタイヤが威力を発揮します。オンロード、オフロードと路面状態にあわせてタイヤの空気圧を調整することができ、すばらしいグリップと走行性能を生み出します。

シャーシは、3つに分れたスリーピース・シャーシを採用、メイン、フロント、リヤとユニット化されてシンプルで堅牢な構造を可能にしました。さらに、メカボックスは、完全防水。水しぶきはもちろん、砂じんも寄せつけない密閉度でメカ類を完璧に保護します。

電動カーの弱点とされていたスタート時のホイールスピンをセーブするため、遠心クラッチを装備。砂地や泥地でもスリップを防ぎます。

- 走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリー、充電器が必要です。
- スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

フロントバンパーはナイロン製の一体成形、ショックをしなやかに吸収

フロントシャーシ、66ナイロン製、堅牢な構造です。

高精度、スリーピースホイール、精密な造りでサンドタイヤとのマッチングは最高

防水ラバーパーツ、良質のゴム製スイッチカバー、ステアリング、ブーツ、グロメット等により水、砂を完全にシャットアウト。

66ナイロン製、ロールバー、柔軟な構造により、転倒時の車体をガッチリガード。

空気調整式のサンド、タイヤ、すべりやすい路面での威力は抜群。

66ナイロン製メインシャーシ、水、砂等からメカを完全に保護。

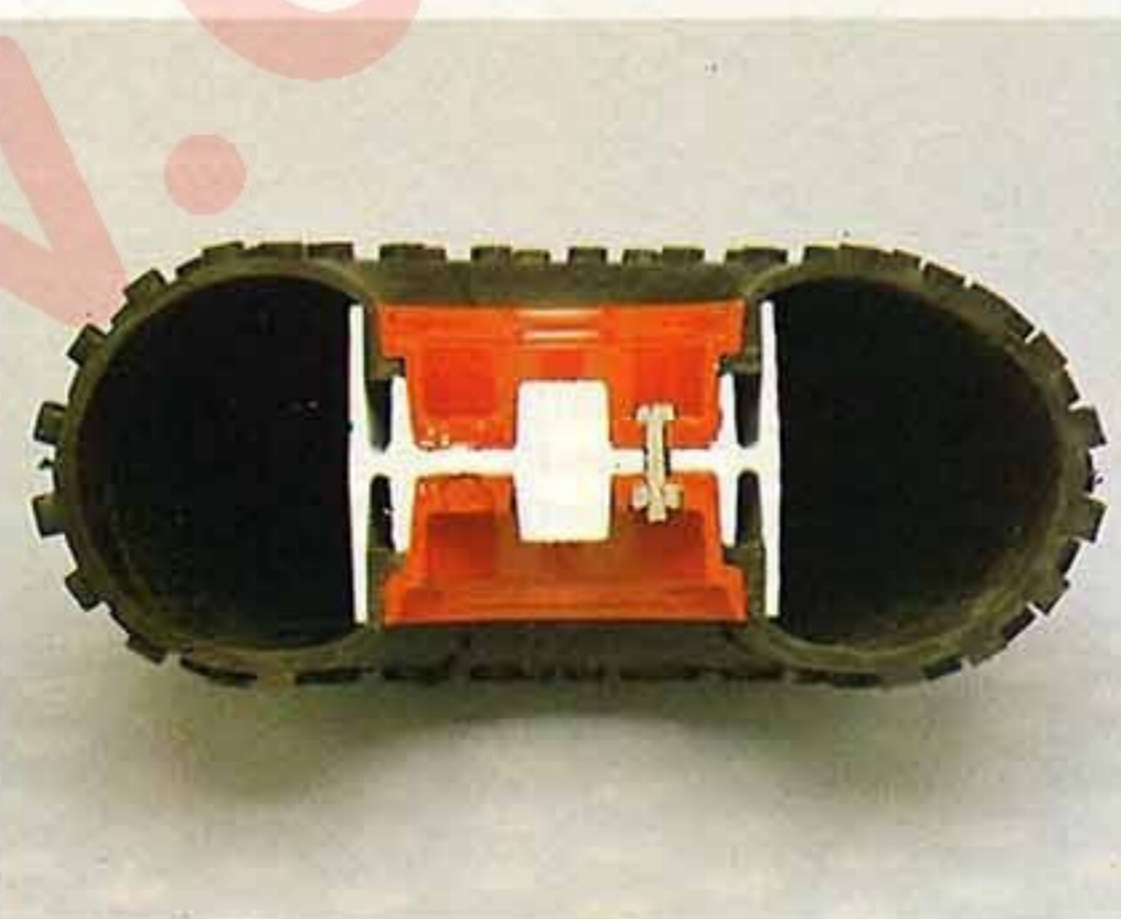
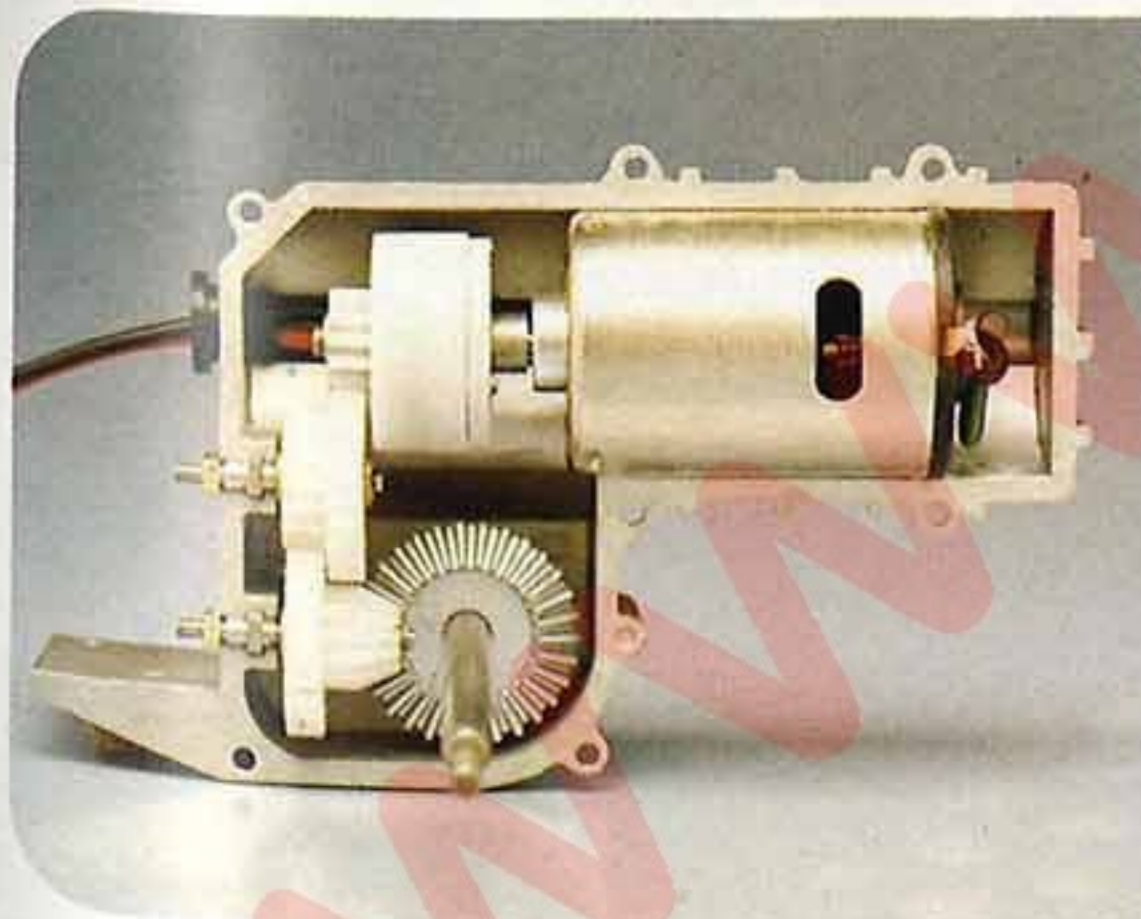
アルミダイキャスト製、リアアクスルユニット、モーター、クラッチ、ギヤ、リヤシャフト等一体化、シンプルでしかも丈夫です

電動カーの弱点とされていたスタート時の衝撃を緩和するために、遠心クラッチを装備。砂地や泥地でもスリップを防ぎみごとな走行をします。

路面状態に合わせてタイヤ中の空気圧を変えることができる独自のサンドタイヤを開発しました。適切なエア調整でオンロード、オフロードに抜群の威力を発揮します。

NO. SK-29エア調整用ポンプ  
 (キットに含まれております。)  
 タイヤへのエア調整は簡単にできます。エア調整用ポンプを使用してください。

さらに密閉度を増したメカボックス。砂じんなどはもちろん、水しぶきもシャットアウト。完璧な防水構造でメカ類を大切に保護します。



NO. 2206スーパーニカドバッテリー6N-1200/NO. 2207スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用/NO. 2208スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用/NO. 2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

### テクニカル データ

●全長/(サンドスキッパー)420mm・(トヨタハイラックス)430mm ●全幅/235mm ●ホイールベース/240mm ●シャーシ高/30mm ●フロントトレッド/180mm ●リヤトレッド/190mm ●タイヤ/(フロント)80φ×30・(リヤ)100φ×45 ●ギヤレシオ/7.2:1 ●プロポ/2ch



SCOR  
スコーピ

本格的レ  
総重量な  
オイルタ  
電池バギ  
に軽量化  
クリヤー  
タイヤ・  
ンプルで  
チ540Sキ  
ダー方式  
ションス  
悪路でも  
ジャンプ  
ギーです

BELIEV  
IS LES  
THE D  
OIL D

THIS IS  
SOLUTIO  
HAS BE  
BUGGIE  
IT LES  
EQUIPP  
ALONG  
AND W  
ARE AD  
CHASSI

FEATUR  
SYSTE  
CROSS  
"SIDEW  
WITH  
CHASS  
GROUN  
BUGGY  
IN JUN

●パー  
本商

走行に  
●NO. 2  
電器●N

テクニ  
●全長  
7.2V(6  
標準装

# SCORPION OFF-ROAD RACER

NO.2136

1:10 SCALE



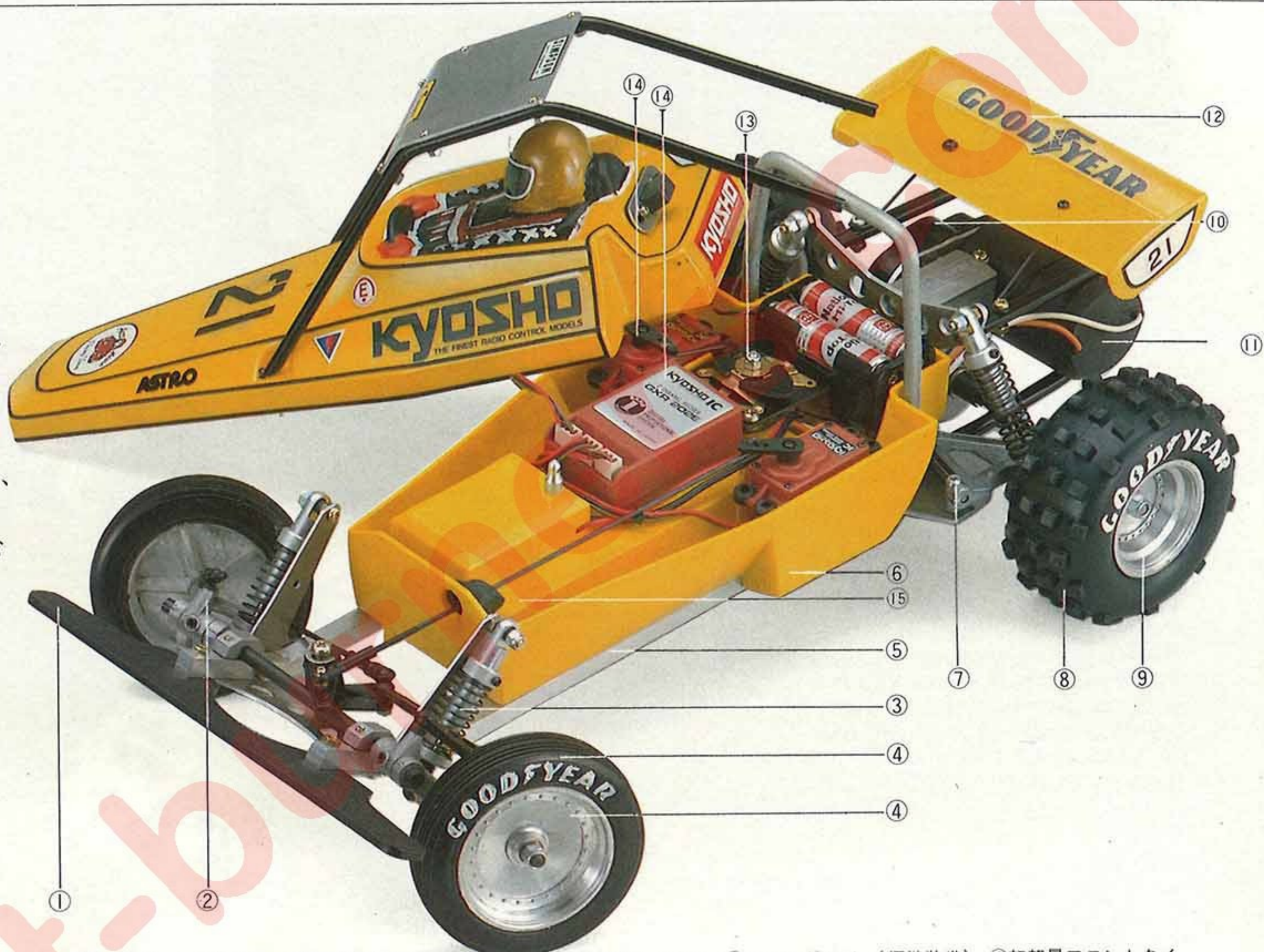
スコルピオン オフロードレーサー/ELECTRIC POWERED RACE BUGGY

本格的レース仕様電動オフロードカー。

総重量なんと1,680gをクリアー!

オイルダンパー装備、駆動力抜群!

電池バギーで一番のウィークポイントである重量オーバーを徹底的に軽量化問題と取りくみ、みごとに成功。全備重量なんと1,680gをクリアー。波状路面の走破性能を上げるため、バネ下荷重を軽減、タイヤ・ホイール共に新形式で超軽量材使用。従来みられない、シンプルで軽いフロントサスペンション機構。ギヤボックスは、マブチ540Sモーターを横置きに搭載、軽く駆動効率のよいサイドワインダー方式を採用。オイルダンパーは勿論標準装備。大きなサスペンションストローク・軽量シャーシ等の各部分のマッチングにより、悪路でも常に4輪が路面にグリップし、コーナリング・直進走行・ジャンプでも常に優れた安定走行をもったレーシング仕様の電動バギーです。



①カイドック製 フロントバンパー。②新機構ダイカスト製 フロントサスペンション。③オイルダンパー(標準装備)。④超軽量フロントタイヤ・ナイロン製ホイール。(アルミックカラー)。⑤堅牢・軽量のハシゴ形アルミシャーシ。⑥プラスチックインジェクションメカボックス。バッテリーワンタッチ交換式。⑦ダイカスト製リアサスペンション。⑧超軽量強カスパイク付リアタイヤ。⑨軽量ナイロン製3ピースホイール。⑩密閉式、サイドワインダー駆動、ギヤボックス。⑪マブチRS540Sモーター搭載、モーターカバー付き。⑫スケール感あふれる、リヤウイング。⑬3段変速スピードコントローラー。⑭サーボ・受信機(別途購入品)。⑮7.2V(6N-1200)バッテリー(メカボックス内)

BELIEVE IT OR NOT, THE TOTAL WEIGHT IS LESS THAN 1,680 GRAMS!!  
THE DRIVING POWER IS EXCELLENT WITH OIL DAMPERS EQUIPPED!!

THIS IS AN ELECTRIC POWERED BUGGY-OUR PROUD SOLUTION TO THE PROBLEM OF OVER-WEIGHT WHICH HAS BEEN AN INHERENT TROUBLE WITH THE MODEL BUGGIES. WE HAVE FINALLY SUCCEEDED IN MAKING IT LESS THAN 1,680 GRAMS WHEN IT IS WHOLLY EQUIPPED. FOR UP GRADING RUNNING CAPABILITY ALONG AN UNDULATING COURSE, NEW TYPES OF TIRES AND WHEELS MADE OF INCREDIBLY LIGHT MATERIALS ARE ADOPTED TO LESSEN THE WEIGHT AROUND THE CHASSIS PARTICULARLY BELOW THE SPRINGS.

FEATURES ARE: SIMPLE AND LIGHT FRONT SUSPENSION SYSTEMS, THE MABUCHI RS-540 MOTOR MOUNTED CROSSWISE DRIVES THE CAR IN THE EFFICIENT "SIDEWINDER" METHOD. WELL BALANCED OIL DAMPERS WITH LONG SUSPENSION STROKE AND LIGHT-WEIGHT CHASSIS INSURE THE FOUR WHEELS GRIPPING THE GROUND FIRMLY. "THE SCORPION" IS A RACING BUGGY WITH EXCELLENT RUNNING CHARACTERISTICS IN JUMP, CORNERING AND STRAIGHT GOING.



●パーツは常に取り揃えてあります。詳しくは本商品の取り扱い説明書をごらんください。

走行に必要なもの

●NO.2550アストロGX-202 2ch用プロポ(又は市販のプロポ) ●NO.22187.2Vレーシングバッテリー又はNO.22067.2V(6N-1200)バッテリー ●NO.2207急速充電器又はNO.2208AC100ボルト(家庭用コンセント)充電器 ●NO.1841/3ミクロンラインテープ ●NO.2227レーシングカラ(ボディ塗装用)

テクニカルデータ

●全長/400mm ●全幅/225mm ●ホイールベース/260mm ●シャーシ高/30mm ●フロントトレッド/182mm ●リアフレッド/186mm ●フロントタイヤ/73φ×18mm ●リアタイヤ/84φ×40mm ●ギヤレシオ/(10.8:1)(18.8:1) ●バッテリー/7.2V(6N-1200) ●モーター/マブチ-540Sモーター ●プロポ/2チャンネル2サーボ ●全備重量/1680g ●フロントサスペンション/セミトレーリングアーム ●リアサスペンション/セミトレーリングアーム ●オイルダンパー/前2基、後2基 標準装備



NO.2133 ラリースポーツ アルピーヌルノーA310



NO.2134 ラリースポーツ スペースバギー

DIFFERENT FROM ANY OTHER ELECTRIC CAR, "RALLY SPORTS" IS EQUIPPED WITH PROFESSIONAL TYPE CHASSIS AND IS CAPABLE OF GIVING YOU COMPLETE SATISFACTION IN IT'S ROAD HOLDING PERFORMANCE OVER ALL KINDS OF TRACKS FROM PAVED TO OFF-ROADS.

WITH MANY PRECISION PARTS THAT HAS BEEN PROVEN OF IT'S HIGH PERFORMANCE ON ACTUAL CARS USED IN VARIOUS PLACES, AND CONSTRUCTION OF EACH SECTION DESIGNED AS A UNIT IN COMPACT SIZE. IT CAN PROBABLY BE SAID THAT THIS CAR IS THE TOPS IN ELECTRIC MOTOR CARS.

フロント・リヤ共にダイカスト製の堅牢で軽量の四輪独立サスペンションが組み込まれています。ジャンプ、コーナリングで理想的なキャンパー角を保ちます。

## NO.2133 ラリースポーツ アルピーヌルノーA310

## NO.2134 ラリースポーツ スペースバギー

### 本格的シャシー構成で走破性抜群の電動工場完成バギー

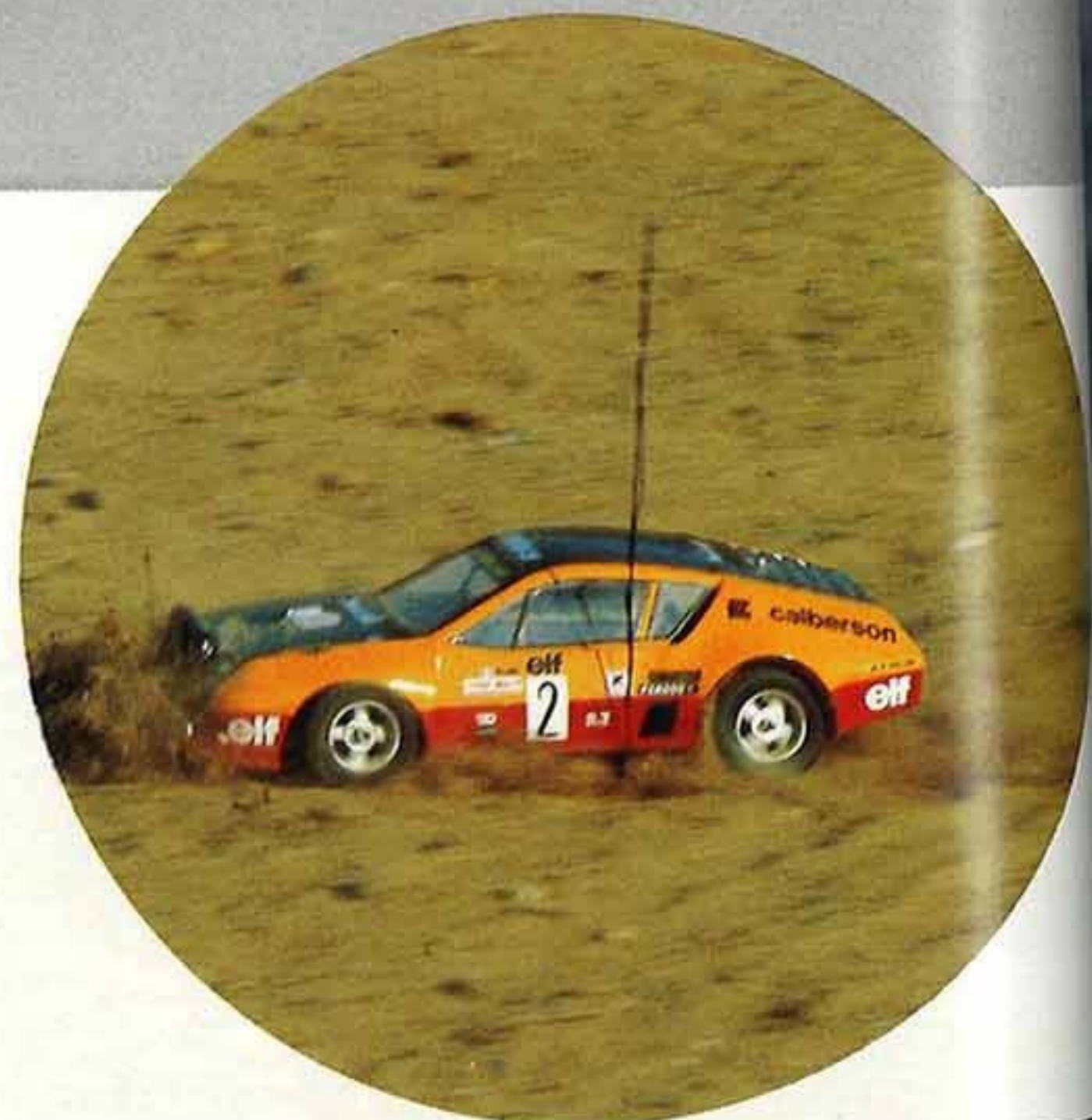
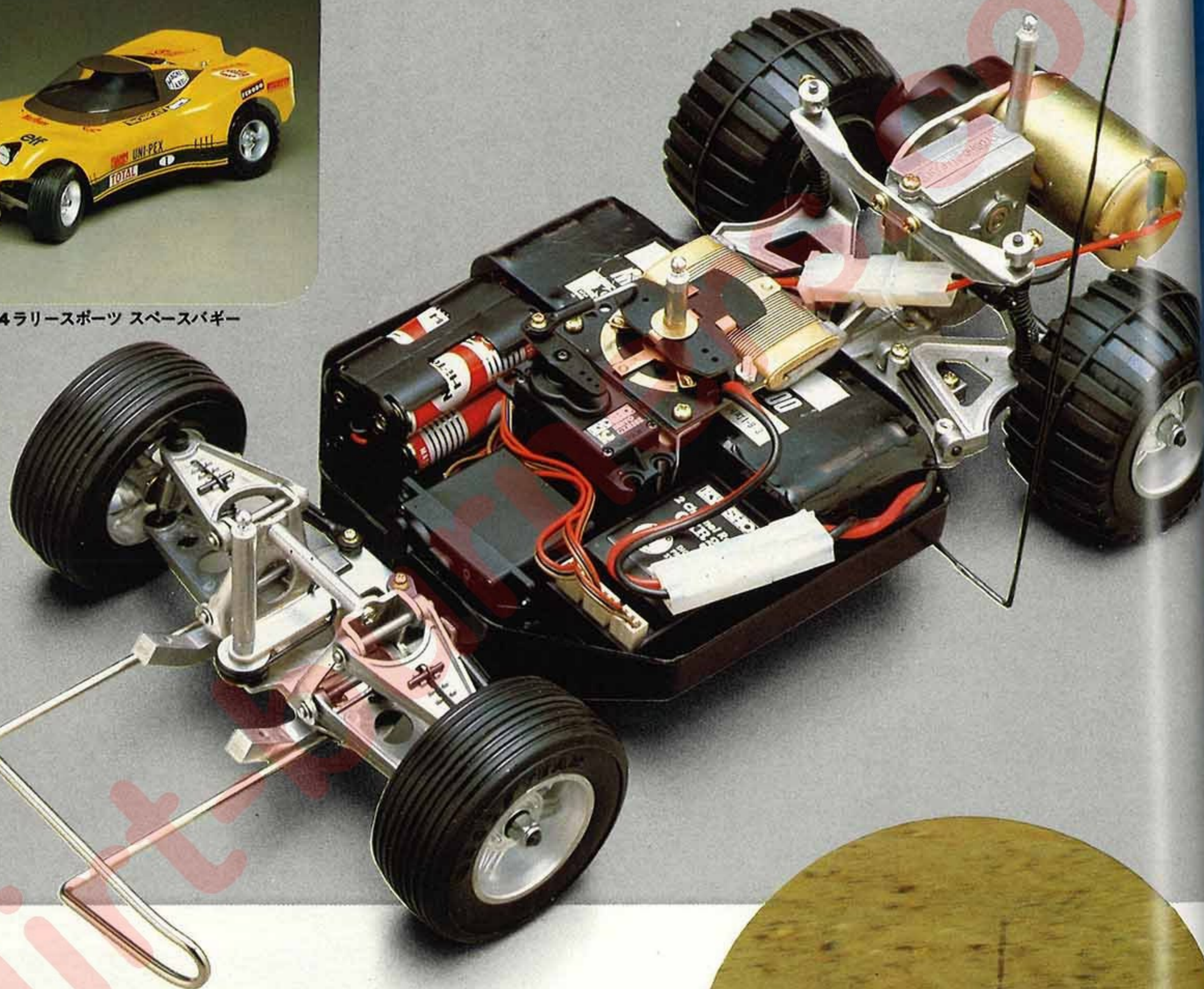
エンジンバギーの最強マシン・サーキットバギーの経験とノウハウを十二分に生かして開発された電動バギーの本格派です。シンプルで頑丈なハシゴ型フレームを中心に、フロント/ダブルウィッシュボーン、リヤ/セミトレーリングアームの四輪独立サスペンションで固めた走破性抜群のダイカスト製足回り。さらに、各部の構造をユニット化し、コンパクトでメンテナンス性にすぐれたシャシー設計は、電動バギーの究極モデルともいえる自信作です。マブチRS-540モーターが搭載され、デファレンシャル・ギヤ装備の工場完成品なので、手にしたその日からパワフルで野性味あふれる走りが楽しめます。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。走行に必要なもの

●NO.2550 アストロGX-202E プロポ又は、市販のものNO.2206 スーパーニカドバッテリー6N-1200/NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用/NO.2208 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用/NO.2227 レーシングカー好みのカラーリングが楽しめます。

#### テクニカルデータ

●ホイールベース/225mm ●全長/380mm ●全幅/180mm ●トレッド(フロント)/150mm ●トレッド(リヤ)/145mm ●フロントタイヤ/64φ×25φ ●リヤタイヤ/70φ×35φ ●ギヤレシオ/6.7:1、10.8:1、18.8:1  
●バッテリー/7.2V ●モーター/マブチRS540 ●プロポ/2ch



雪の中でのラジオコントロール模型。従来では考えられなかった事です。ザ・ブリザードは充電式のニカド電動のパワーで、雪上を、自動車が路面を走る様に、すいすいと走ります。凸凹面も、急な上り坂も、水たまりも、前進、後退、左へ、右へ、自由に走ります。幅広いキャタピラもその一つですが、やわらかい雪に、もぐり込まないための軽さが必要です。雪溶けの水も処理する必要があります。あらゆる角度から検討され、テストされなければなりません。ラジオコントロール模型もここまで進歩してきました。そして、新しい広場を見つけました。広く、大きな、広場です。



"THE BLIZZARD" IS ALL-AROUND WIDE CATERPILLAR TRACTOR AND CAN BE ENJOYED AT ANYWHERE WITHOUT SEASON.

- CAN BE RUN AT ANY SEASON AND ANYPLACE SUCH AS ON THE SNOW, ICE, SANDY SOIL, SEASIDE AND GRASSLAND.
- POWERFUL RUNNING AND CLIMB UP A SLOPE OF 45 DEGREE.
- CAN BE CHANGED DIRECTION WITHIN A RADIUS OF 30CM. (1 FOOT).
- GEAR RATIO CAN BE CHANGED SIMPLY AND GEAR MECHANISM IS ALREADY ASSEMBLED.
- AN OPTIONAL POWER SHOVEL AVAILABLE FOR 3 CHANNEL RADIO CONTROL AND CAN BE EQUIPPED REALISTIC FORDING MUFFLER AND BLINKING PATROL LIGHT.
- 2 PIECES 6N-1200 NI-CAD BATTERY CAN BE INSTALLED IN PARALLEL TO HAVE MAXIMUM RUNNING TIME OF 20 MINUTES.
- SUPER WIDE CATERPILLAR TO HAVE BIG GRIP POWER AND 5 PIECES EACH SIDE WHEELS HAS AN INDEPENDENCE SUSPENSION.
- COMPLEX CATERPILLAR MECHANISM BEING INJECTION MOLDED AS A WHOLE UNIT.



TH  
ザ・ブ  
R/C

雪・泥  
パワ  
トラ  
ユニ  
上・カ  
べます  
坂能力  
ター  
超ワ  
シヨ  
ヤー  
クシ  
良い  
タッ  
ッシ  
いま  
1200  
しま  
(3チ  
フラ  
●ス  
お気  
詳し

「メ



JCH A  
45  
F  
R  
D  
TROL  
ALLED  
OF 20  
POWER

# THE BLIZZARD

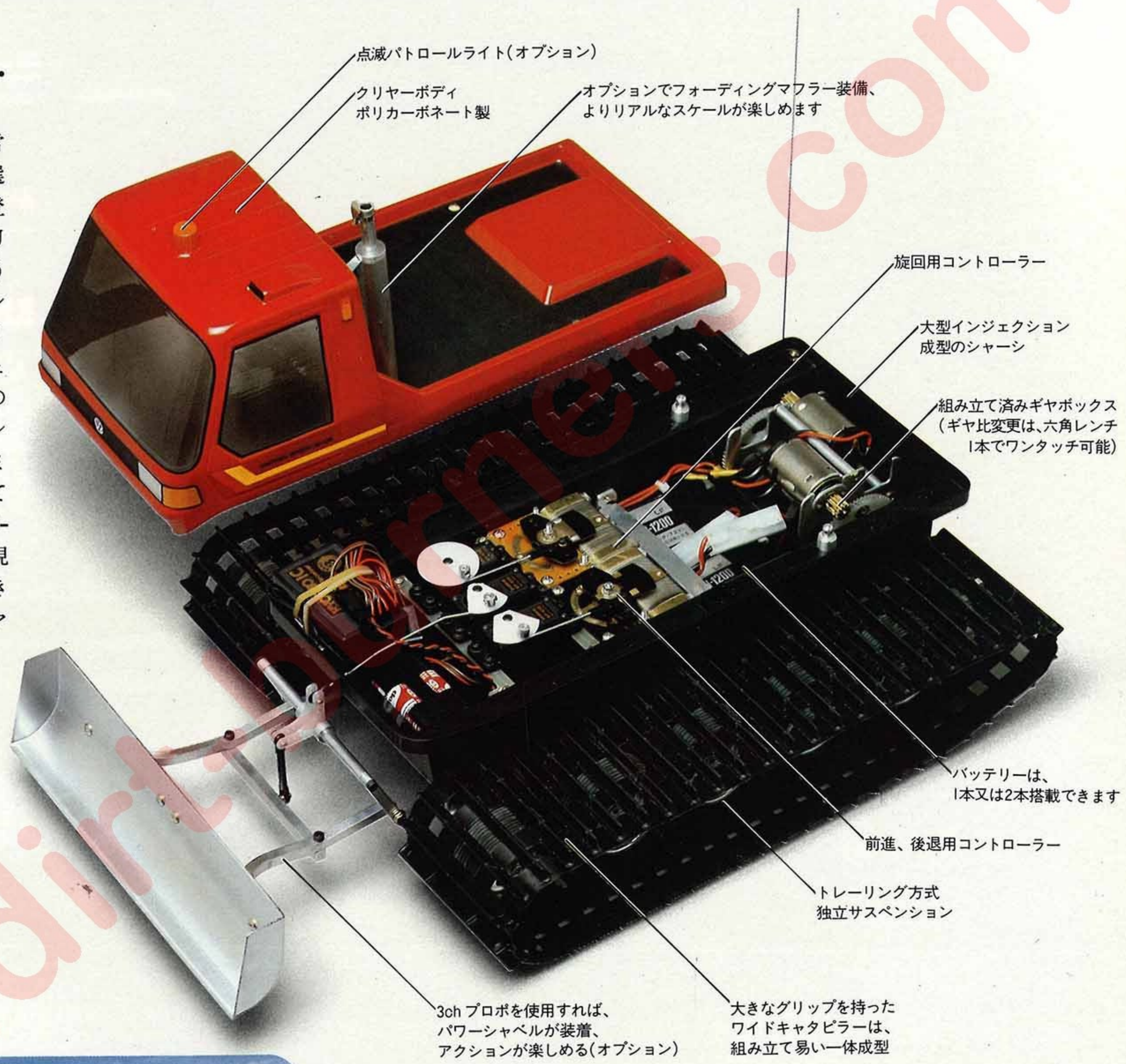
NO.2435  
ザ・ブリザード/ELECTRIC POWERED  
R/C CATERPILLAR TRACTOR 電動キャタピラートラクター

1:12 SCALE 

雪・泥・砂など悪条件でもパワフル  
パワフルな走りが楽しめるワイドキャタピラ-  
トラクター(全長360mmキャタピラ-幅90mm)

ユニークな走行が楽しめる新しい分野を開きました。雪上・氷上・土砂路・草地・海岸など思うままに場所を選べます。もちろん急勾配な坂もグングンと登ります。登坂能力は45度。さらに信地旋回で狭い場所でもラクにUターンができます。キャタピラ-は、なんと90mmという超ワイド設計で左右10個のタイヤがすべて独立サスペンションになっているため、どんな悪路もパワフルにクリアします。キャタピラ-は、重厚な雰囲気インジェクション成形でみごとに再現しました。しかも、効率の良いキャタピラ-とベルトの一体成形です。その他ワンタッチでギヤ比を12:1から32:1に変えられるイージーミッション機構を開発。ミッション組み立て済みとなっています。走行時間も長く楽しめる、7.2Vバッテリー(6N-1200) 2本並列搭載可能にし20分という連続走行を実現しました。オプションとしてパワーショベルが作動できる(3チャンネル仕様)その他、リアルなフォード・マフラーやパトライトも装備できます。

●スペア-部品は、常に取り揃えてあります。  
お気軽にお問い合わせください。  
詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



点滅パトロールライト(オプション)  
クレーンボディ  
ポリカーボネート製  
オプションでフォード・マフラー装備、  
よりリアルなスケールが楽しめます  
旋回用コントローラー  
大型インジェクション  
成型のシャーシ  
組み立て済みギヤボックス  
(ギヤ比変更は、六角レンチ  
1本でワンタッチ可能)  
バッテリーは、  
1本又は2本搭載できます  
前進、後退用コントローラー  
トレーリング方式  
独立サスペンション  
大きなグリップを持った  
ワイドキャタピラ-は、  
組み立て易い一体成型  
3ch プロポを使用すれば、  
パワーショベルが装着、  
アクションが楽しめる(オプション)

「メカ」が物語る、本格派の模型。



走行に必要なもの

- NO.2550 アストロGX-202E 2ch用プロポ(又は市販のプロポ)又は、市販の3chプロポ
- NO.2436 オプションパーツ3点セット(パワーショベル・フォード・マフラー・パトロールライト)
- NO.2206 スーパーニカドバッテリー6N-1200/NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用
- NO.2208 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用/NO.2227 レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめる。

テクニカルデータ

- 全長/360mm ●全幅/304mm ●ホイールベース/300mm ●モーター/RS380×2個 ●キャタピラ-/幅90mm  
長さ750mm ●無段変速コントローラー/2個 ●ギヤレシオ/(ハイ)12:1(ロー)32:1 ●プロポ/2~3ch

# 14-WHEEL TRACTOR & WAGON TRAILER

トラック ワゴントレーラー RC ELECTRIC POWERED CONSTRUCTION KIT

14  
トラ



## 全長1メートルを越すピック・スケール RCトラック

- フロント動力をリアルなプロペラシャフトで、デフギヤケースに伝達するFR方式。
- リーフスプリングのサスペンションシステムを14輪(5軸)すべてに装備。
- トレーラーの連結・切り離しはワンタッチ。リアルなカップラー使用。3チャンネルRC可。
- 強力540モーター・無段変速スピードコントローラー・硬質アルミの耐久性にすぐれたシャーシ。
- 迫力あるトラックレースにも、ゆっくり組み立てて、リアルな大型装飾モデルにも。
- 精密なスケールゴムタイヤがなんと14個付き。

## 走行に必要なもの

NO.2206 7.2Vニカドバッテリー6N-1200 / NO.2207 ニカド急速充電器1200 6V・7.2V兼用 / NO.2550 アストロGX-202E 2チャンネルプロポ  
NO.2227 レーシングカラーペイント / NO.1841 ミクロラインテープ各色各サイズなどを合わせてご利用下さい。

テクニカル データ トラック部：●全長 / 480mm ●全幅 / 190mm ●ホイールベース / 270mm ●シャーシ高 / 22mm ●フロントトレッド / 150mm ●リアトレッド / 150mm ●フロントタイヤ / 1/70×2 ●リアタイヤ / 1/70×8 ●ギヤレシオ / 16:1  
●バッテリー / 6V・7.2V ●モーター / RS540S ●プロポ 2～3ch  
ワゴン 付：●全長 / 1020mm ●全幅 / 190mm ●ホイールベース / 270mm ●シャーシ高 / 22mm ●フロントトレッド / 150mm ●リアトレッド / 170mm

- LENGTH OVER 3 3/4 FEET, TOTAL 14 TIRE & WHEELS.
- TRANSMIT FRONT POWER TO DIFFERENTIAL GEAR CASE WITH REALISTIC PROPELLER SHAFT, FRONT POWER AND REAR DRIVE SYSTEM.
- USED PROPORTIONAL SPEED CONTROLLER WITH POWERFUL RS-540 MOTOR AND DURABLE HARD ALUMINUM CHASSIS.
- USED REALISTIC COUPLER AND CAN BE HITCHES AND UNHITCHES THE TRACTOR AND TRAILER AUTOMATICALLY WITH 4 CHANNEL RADIO CONTROL SYSTEM OR ONE TOUCH BY MANUALLY.
- IT IS POSSIBLE TO ASSEMBLE WITH A SCREW DRIVER CAN BE ASSEMBLED WITH GLUE AND SCREWS.

# 14-WHEEL TRACK & CONTAINER VAN

NO.2440

1:16 SCALE



トラック&コンテナバン RC ELECTRIC POWERED CONSTRUCTION KIT



線材アルミ材、ネジ止め方式 全長68cm、高さ26cm  
MADE WITH ALUMINUM METAL PLATE CONSTRUCTION KIT ASSEMBLE WITH SCREWS AND NUTS

リーフ・スプリング・サスペンション、デフギヤ付きの本格的構造

WITH THE ADOPTION OF THE NEWLY DEVELOPED S.D.S.S. (SEMI DIRECT STEERING SYSTEM) IT HAS MADE PAST THINKINGS AND COMMON SENSES OBSOLETE MAKING IT A UNIQUE ELECTRIC MOTOR BIKE THAT CAN RUN ON 2 WHEELS AND OPERATED BY RADIO CONTROL.

- SPEED CONTROLLER IS AUTOMATIC TRANSMISSION TYPE.
- BRAKE CIRCUIT IS A P.E.B.S. (PROPORTIONAL ELECTRO BRAKE SYSTEM) TYPE WHICH MOVE WITH THE OPERATION OF STICK.
- WITH THE ABOVE 2 NEW MECHANISM, STEERING FEELING IS CLOSE TO ACTUAL SIZE BIKE AND EVEN BEGINNERS WILL BE ABLE TO STEER AS HE WISHES AFTER PRACTICE OF ABOUT 30 MINUTES.



#### 走行に必要なもの

NO.2201 スーパーニカドバッテリー5N-1200/NO.2208 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用/NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用/NO.2227 レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

#### テクニカル データ

●全長/346mm ●全高/105mm ●全幅/58mm ●全備重量/1,600g ●ホイールベース/236mm ●タイヤ直径(フロント)/115mm ●タイヤ直径(リヤ)/110mm ●動力/マブチRS-380S ●動力電池/5N-1200(6V・1200mAh)  
●駆動方式/チェーン駆動 ●プロポ/2ch

# ELECK RIDER & TUNE-UP KIT

NO.2371 NO.2372

エレックライダー&チューンアップキット / ELECTRIC POWERED

NOVEL STEERING CONSTRUCTION AND CAN VERY EASILY ENJOY.



## NO.2371 エレックライダー

漸新なステアリング機構で手軽に楽しめる電動オートバイ

新開発のS.D.S.S.(セミダイレクト・ステアリングシステム)

方式ステアリングの採用により、

従来の常識を破って2輪のラジオコントロールを可能にした

ユニークな電動オートバイです。ビギナーでも簡単に扱え、

特殊な形状とコンパウンドのタイヤによりコーナリング時のバンク

角は実車以上の迫力ある走りっぷりを楽しめます。

スピードコントローラーは無段変速。

ブレーキ回路はスティックの操作量に比例して働くP.E.B.S.

(プロポーションナル・エレクトロブレーキシステム)

方式を採用しています。

このふたつのニューメカニズムにより、

操縦フィーリングは実車に近く、

ビギナーでもバッテリー2パックほどの練習走行で思いのままです。

また、衝突したときにもショックを吸収する

フロントフォークダンパー、

さらに独得のサーボセイバーがダメージを

最小限にとどめてくれます。

キットの標準仕様は、5N-1200(6V)用となっていますが、

パワーアップを楽しみたいユーザーの方のために6N-1200(7.2V)

パックが搭載できるチューンアップキットも用意されています。

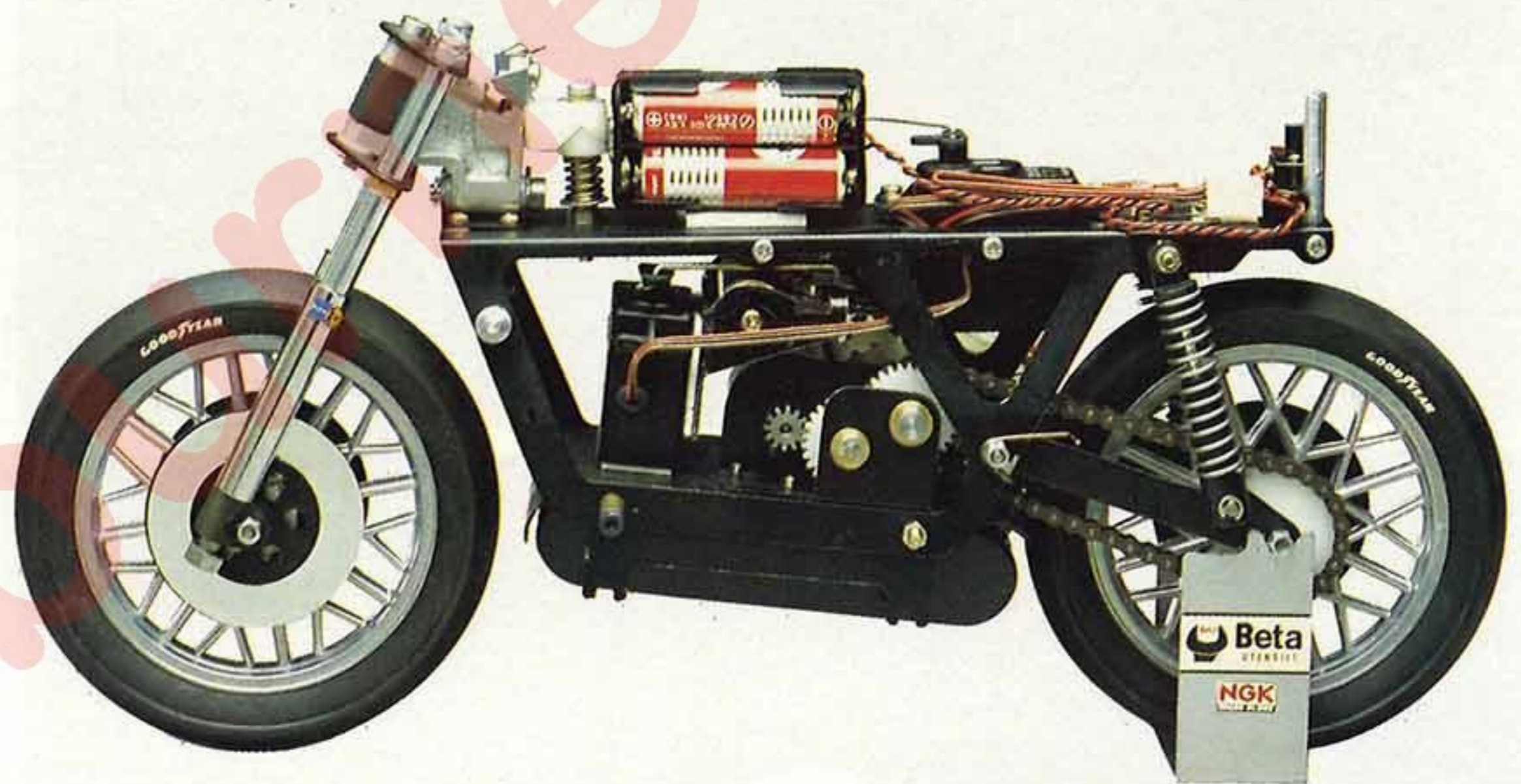
●走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリー、充電器が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。

詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

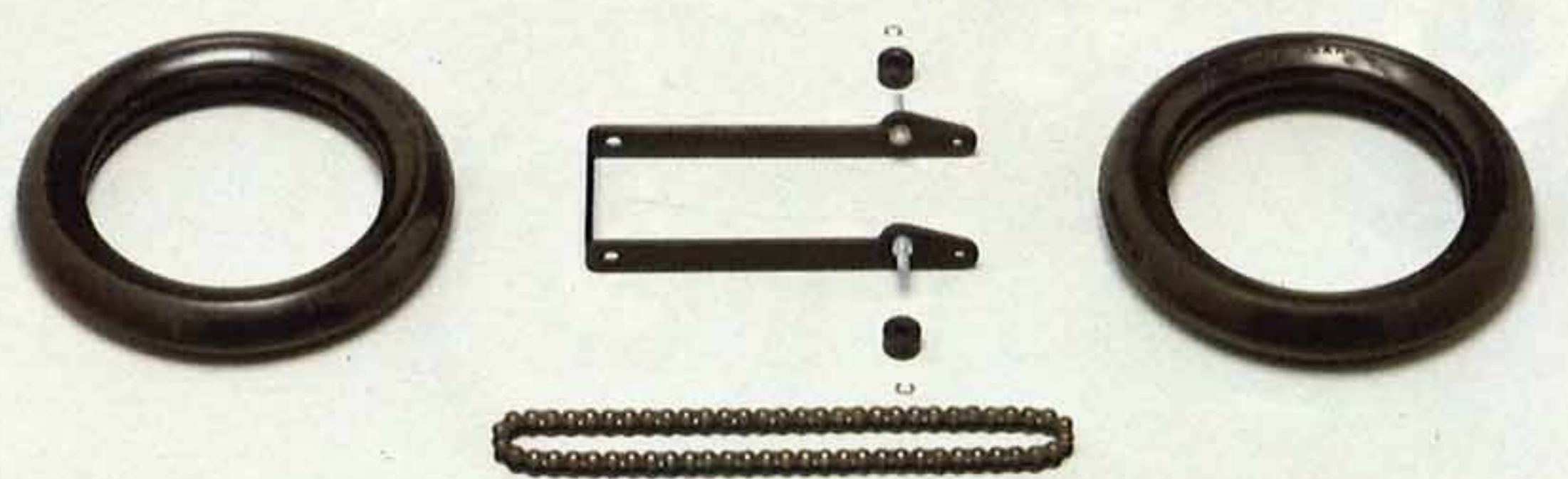


独自に開発されたクラッシュバーが付いているので、転倒しません。  
傾斜したままの姿勢でもスタートができます。



## NO.2372 エレックライダー用チューンアップキット

エレックライダーをさらにパワーアップしたいとき、このチューンアップキットが最適です。取り付けは、簡単。競技会参加には、かかせないものの、ひとつです。タイヤは、中空タイヤになっていて高速時の車体振動やアンダーステア現象をおさえ、グリップ性もアップされます。延長スイングアームを取り付けることによりホイールベースが伸び、高速安定性がさらに大きくなります。バッテリーも6N-1200、7.2Vが搭載可能になりグンとパワーアップ。全体にレスポンス性能が向上し、バンクの立ち上がりなどがスムーズになります。



FOR THOSE WHO WISH TO ENJOY UP GRADED POWER, A TUNE-UP KIT TO BE ABLE TO INSTALL WITH ELECK RIDER MOTORCYCLE WITH 6N-1200(7.2V) NI-CAD BATTERY.



CI  
シテ

NO.  
二輪  
誰れ  
バン  
示し  
こと

USING  
AND  
CORN  
WITH  
CAR,  
WORK  
AS M  
CONS  
A TO  
PRAC

部品番号
CR-1
-2
-3
-4
-5
ER-13
-15
2372

走行  
●NO.  
カドバ  
テクニ  
●全長  
ーン駆

# CITIRIDER RC MOTORCYCLE

NO.2374

1:6 SCALE



シティライダー RC電動オートバイ/RADIO CONTROL ELECTRIC POWERED

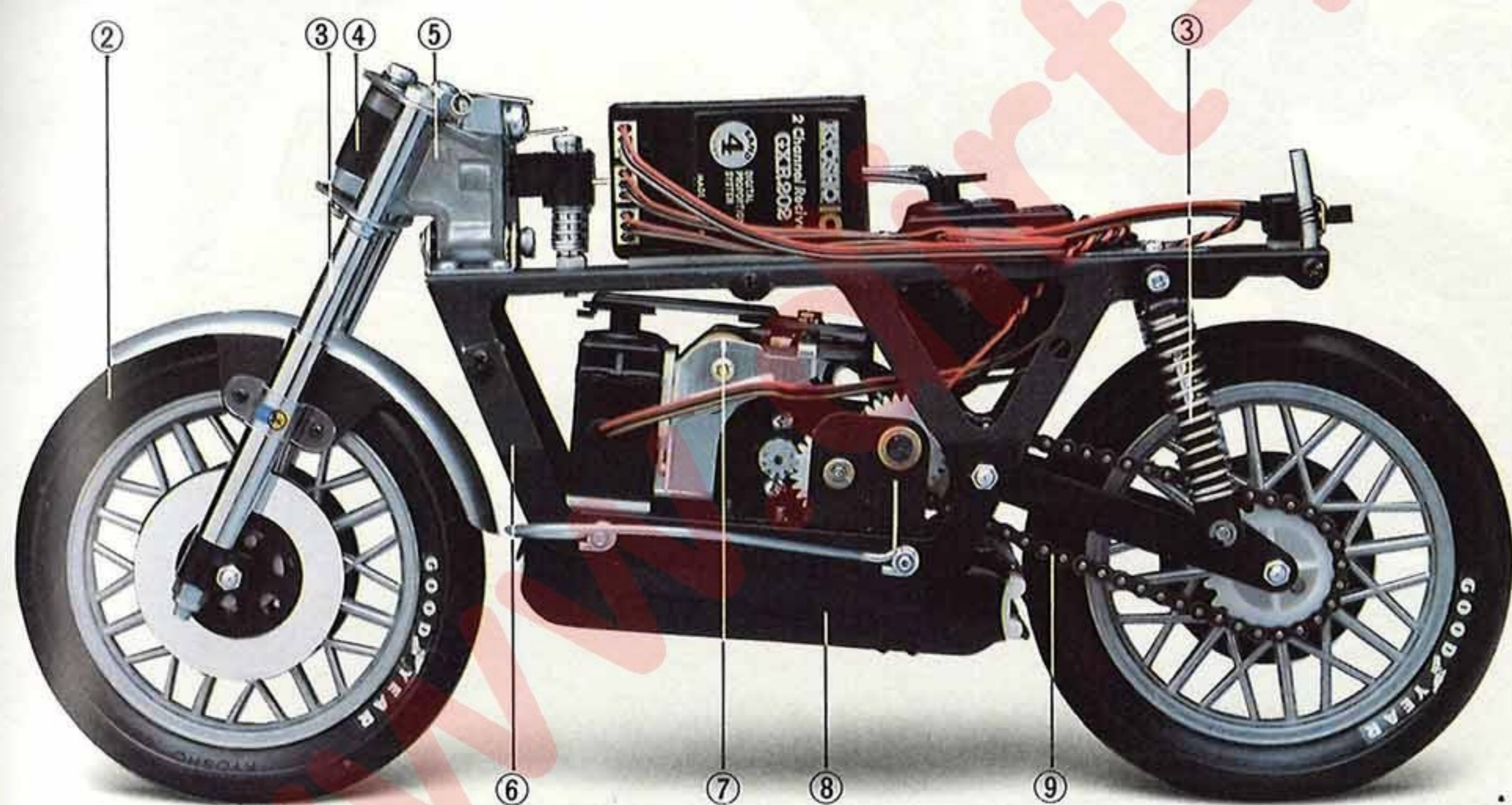
## NO.2374 シティライダー

二輪車のラジコン走行でもっとも安定した走行が出来ます。誰れもが簡単に、手軽に扱える電動モーターを動力とし、実車以上のバンク角を誇る走行性能で、四輪車に近い素直なステアリング特性を示します。全くの初心者でも、20分も練習することで、走行を楽しむことができます。

USING ELECTRIC MOTOR AS A POWER SOURCE THAT CAN BE READILY AND EASILY HANDLED BY ANYBODY AND HAVING CAPABILITIES OF CORNERING BANKS STEEPER THAN ACTUAL MOTORCYCLE TRACKS WITH SMOOTH STEERING CHARACTERISTICS CLOSE TO A 4 WHEELED CAR, P.E.B.S. (PROPORTIONAL ELECTRO BRAKE SYSTEM) THAT WORKS IN PROPORTION TO THE MOVEMENT OF THE STICK AS WELL AS MANY OTHER UNIQUE MECHANISM THAT MAKES PAST CONSTRUCTIONS LOOK ABSOLUTE, IT HAS MADE IT POSSIBLE FOR A TOTAL BEGINNER TO ENJOY OPERATING THE MOTORCYCLE AFTER PRACTICING ABOUT 20 MINUTES.



部品番号	品名	内容
CR-1	カウル・フェンダーセット	ポリカーボネイト製
-2	タンク / シート	#
-3	エンジンカバーセット	ABS樹脂製
-4	コントローラー	無段変速
-5	クラッシュバーセット	2ケ1セット
ER-13	ピニオンギヤセット	10枚、12枚、15枚各1ケ
-15	ギヤセット	中間ギヤ、ギヤ(30枚)、スプロケット大・小
2372	チェーンアップキット	延長スイングアーム、延長チェーン、中塗フロント/リヤタイヤ他



①衝撃に強いポリカーボネイト製、クリアーボディ。②グリップ力抜群の中空タイヤ。③確実にショックを吸収するフロント、リヤサスペンション。④衝突時のダメージを最小限に押えるゴムダンパー。⑤最適な重量バランスと新開発のS・D・S方式。⑥工場完成済みシャーシ。⑦スピードコントローラーは無段変速、ブレーキ回路付きのP・E・B・S方式に受信機用電源回路がプラス。⑧6V(5N-1200) ニカドバッテリーで、20分間の連続走行可能。⑨精密機械用チェーン。

①STURDY POLYCARBONATE CLEAR BODY. ②ADOPTED PNEUMATIC TIRES TO HAVE UNRIVALED GRIP POWER. ③EQUIPPED FRONT AND REAR SUSPENSION WILL ABSORB A SHOCK RELIABLY. ④IN ORDER TO MINIMIZE THE DAMAGE FROM SHOCKS, RUBBER DAMPERS ARE INSTALLED. ⑤THE MOTORCYCLE EQUIPPED WITH NEW S.D.S.S. MECHANISM IS WELL DESIGNED TO MAINTAIN PROPER WEIGHT BALANCING. ⑥CHASSIS FACTORY ASSEMBLED. ⑦EQUIPPED WITH HIGH QUALITY SPEED CONTROL REGISTOR. USED NEW P.E.B.S. SYSTEM FOR RECEIVER POWER CIRCUIT. ⑧USED 6 VOLT 5N-1200 NI-CAD BATTERY WILL POSSIBLE TO CONTINUE RUNNING MAXIMUM OF 20 MINUTES. ⑨PRECISION REALISTIC CHAIN IS MOUNTED.

### 走行に必要なもの

●NO.2500アストロGX202プロポ(他社の2チャンネルプロポも可) ●NO.2207スーパーニカド急速充電器(5N-6N兼用/1200)又は、NO.2208スーパーニカド充電器(AC100V家庭用コンセント使用) ●NO.2201スーパーニカドバッテリー5N-1200(6V5本パック) ●NO.2227レーシングカラー(ボディ塗装用)7色

### テクニカル データ

●全長/355mm ●全高/170mm ●全幅/98mm ●全備重量/1350g ●ホイールベース/240mm ●タイヤ直径(フロント)/113mm ●タイヤ直径(リヤ)/113mm ●モーター/マブチRS-380S ●動力電池/(6V)5N-1200 ●駆動方式/チェーン駆動 ●プロポ/2ch ●スピード/30km/h ●スケール/1:6

実車ノ  
エレッ  
とくに  
ドライ  
2輪に  
ビギナ  
RS-380  
スケー  
高速走  
使用メ  
スケー  
●走行  
●スペ



走行に必要なもの

NO.2201 スーパーニカドバッテリー5N-1200/NO.2207 スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用/NO.2207 スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用

テクニカル データ

●全長/400mm●全高/120mm●全幅/70mm●全備重量/1.7kg●ホイールベース/240mm●動力/マブチRS-380S●動力電源/6V(5N-1200)●駆動方式/チェーンドライブ●プロポ/2ch



# HARLEY DAVIDSON FLH-80

NO.2373

1:6 SCALE



ハーレーダビッドソン(エレクトライダーシリーズ) / ELECTRIC POWERED

ELECTRIC MOTORCYCLE MADE IN SCALE SIZE OF AN ACTUAL HARLEY DAVIDSON.

実車ハーレーダビッドソンをスケールモデル化した電動オートバイです

エレクトライダー、モトクロス・ライダーに続く電動モーターサイクルです。

とくにこのモデルは、重量感にあふれるハーレーダビッドソンをスケール化したもので、ドライバー人形も標準装備、実車そのものの走行フィーリングが楽しめるようになっています。

2輪によるコーナリングでも転倒しないS.D.S.Sはさらに改良が加えられ、

ビギナーにも簡単に操縦が可能。最低5km/Hから最高30km/Hまで、自由自在に走行させることができます。

RS-380モーターをはじめ主要部は、組み立て済みの工場半完成で製作は簡単。

スケール化した樹脂製のホイールに、前後輪とも中空タイヤを装備していますので

高速走行でもふらつかず、路面のグリップも飛躍的に向上しています。

使用メカは2chプロポでOK、受信機やサーボは車体や人形内部に収められる設計なので

スケール感をこわしません。駆動はパワーを確実に伝えるチェーンドライブ方式です。

●走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリーと充電器が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



- THIS IS AN ELECTRIC MOTORCYCLE FOLLOWING THE ELEC RIDER AND MOTO-CROSS RIDER. THIS MODEL IS SCALE DOWN HARLEY DAVIDSON WITH DOLL (DRIVER) INCLUDED IN KIT AS A STANDARD PARTS AND CAN ENJOY THE FEELING OF RUNNING AN ACTUAL SIZE MOTORCYCLE.
- ASSEMBLING IS SIMPLE AS THE MAIN PART INCLUDING RS-380 MOTOR ARE ALREADY SEMI-ASSEMBLED AT THE FACTORY.
- WHEELS ARE MADE OUT OF PLASTIC IN SCALE WITH PNEUMATIC TIRES INSTALLED ON BOTH FRONT AND REAR WHEELS. IT IS VERY STABLE IN HIGH SPEED AND ROAD HOLDING HAS BEEN IMPROVED CONSIDERABLY.



ラフロー  
二輪でも倒  
ニーク・モ  
です。S.D  
か採用され  
た。もちろ  
電動二輪モ  
じ、フロン  
ドライブ  
す。また  
なホイール  
ヤなど、  
にフレー  
組み立て  
を組み込

●走行には  
た、初めは  
で練習して  
●スペア  
詳しくは



走行に必要なもの  
NO.2206スーパーニカドバッテリー6N-1200/NO.2208スーパーニカド充電器1200/5N-6N兼用/NO.2207スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用/NO.MR-64ライダーキットモトクロス用人形。

テクニカル データ  
●全長/475mm●全高/260mm●全幅/200mm●全備重量/2.5kg●ホイールベース/330mm●タイヤ(フロント)/φ150mm●(リア)/φ142mm●モーター/マブチRS540●動力電源/6N-1200(7.2V)●駆動方式/チェーンドライブ●プロポ/2ch

# ELECTRIC MOTO-CROSS RIDER YAMAHA YZ250 & RIDER KIT

1:4.5 SCALE



NO.2376 NO.MR-64

電動モトクロスライダー ヤマハYZ250&ライダーキット/ELECTRIC POWERED

ELECTRIC MOTORCYCLE THAT RUNS THROUGH ROUGH ROAD CONDITIONS WITHOUT PROBLEM.

## オフロードもグングン走る電動モーターサイクル

二輪でも倒れずに実車以上の深いバンク角でコーナリングできるユニーク・モデル“エレクトライダー”に続くRCモーターサイクルです。S.D.S.S.(ダイレクト・ステアリング・システム)には新機構が採用されて、芝生や湿った土の上などでも走行が可能になりました。もちろん舗装路面の走行もOK、オールマイティーに楽しめる電動二輪モデルです。サスペンションは実車“ヤマハYZ250”と同じ、フロント/テレスコピック、リヤ/モノクロスの組み合わせでドライビングに慣れてしまえばジャンプもダイナミックにこなせます。またチェーン駆動、36本のスポークを締め付けた軽量・強じんなホイール、オフロード用のブロックパターン・タイプの中空タイヤなど、抜群のスケール感も特長のひとつといえるでしょう。さらにフレームをはじめ、ホイールやステアリングなどの主要部は工場組み立て済みですから、2chプロポ、シートやタンクなどのパーツを組み込むだけで簡単に走行ができます。

●走行には、2チャンネルプロポとニカドバッテリー、充電器が必要です。また、初めはキャラメルブロックシートなしのスリックタイヤを使って、舗装路で練習してください。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



●FOLLOWING THE UNIQUE MODEL "ELECTRIC RIDER" THAT CAN GO THROUGH STEEP BANK CORNERINGS BETTER THAN ACTUAL SIZE MOTORCYCLE WITHOUT FALLING ON 2 WHEELS.

●WITH THE NEW CONSTRUCTION INCORPORATED IN THE S.D.S.S. IT HAS BECOME POSSIBLE TO RUN ON GRASS AND DAMP DIRT ROAD. OF COURSE, THERE IS NO PROBLEM OF RUNNING ON PAVED ROADS AS WELL AND IS AN ELECTRIC POWERED 2 WHEEL MODEL THAT CAN BE ENJOYED ALL OUT.



## NO.MR-64 ライダーキット

専用ライダーのキットです。簡単な組み立て式で人形の搭載により、さらにスケール感を出すことができます。素材は、軽い発泡スチロールであるため好きなカラーリングも楽しめ、腕や首部にはスプリングがついているので走行中にも動きが加わり、よりアクティブになります。

NO.2240 発泡スプレーペイント 好みのカラーリングが楽しめます。

EXCLUSIVE RIDER KIT FOR MOTO-CROSS RIDER YAMAHA YZ250. CAN BE ASSEMBLED AND EQUIPPED ONTO THE MOTO-CROSS RIDER VERY SIMPLY. MADE OF LIGHT WEIGHT STYROFOAM AND CAN BE PAINTED IN ANY COLOR.



走行に必要なもの

NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.MR-64ライダーキット モトクロス用人形。

テクニカルデータ

●全長/475mm●全幅/200mm●全高/260mm●全備重量/2.5kg●ホイールベース/330mm●タイヤ(フロント)/150mmφ●タイヤ(リヤ)/142mmφ●駆動方式/チェーン駆動●ブレーキ/ドラム式●エンジン/.09-.11●プロポ/2ch

# MOTO-CROSS RIDER 10 YAMAHA YZ250

NO.2375

1:4.5 SCALE



モトクロスライダー10 ヤマハYZ250 / .10 ENGINE POWERED エンジン.09~.11用

EVERYTHING MADE CLOSE TO ACTUAL SIZE MOTORCYCLE ENGINE POWERED MOTO-CROSSER.

## すべてが実車に迫るエンジン・パワーのモトクロス

エレックライダー、電動モトクロスライダーをさらに発展させ、

2サイクルのエキゾーストノート、排気煙も完璧にスケール化

まさに“走るディスプレイモデル”というにふさわしいリアルさで迫る

エンジン・パワーのオートバイです。S.D.S.S方式のステアリング機構、

ダートに強い実車同様の

モノクロス・サスペンションとブロックパターンのタイヤによるタフな走りっぷりは迫力満点。

直線スピードは40km/Hを超す俊速さで楽しませてくれます。

エンジンもリアルなカウリングに収められ、始動もいたって簡単です。

ドラム式のブレーキ採用で扱いやすさも抜群で、数々の新機構に加えて

トータル・バランスの良さを追求した設計がなされています。

キットは、組み立て式となっており、シャーシやホイールは工場完成済みですが動力部分は組み立て式となっていて

メカニカルなモトクロスラーを仕上げる過程も楽しめますが、

さらにリアルなムードをだすためにライダー人形(NO.MR-64)もオプションとして用意されています。

●走行には、2チャンネルプロポとエンジン、エンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

●IN FURTHER ADVANCEMENT OF THE ELECTRIC POWERED "MOTO-CROSS RIDER" 2 CYCLE ENGINE SOUND AS WELL AS THE EXHAUST FUMES HAS ALSO BEEN MADE TO APPEAR JUST LIKE AN ACTUAL SIZE MOTORCYCLE AND CAN BE SAID THAT IT IS ENGINE POWERED MOTORCYCLE WHICH HAS REALISM VERY CLOSE WHICH MAY BE DESCRIBES AS "A RUNNING DISPLAY MODEL".







RCカー。スピードとアクションを追求すれば  
奥の深さを感じる新しい世界がある。

レーシングカー、バギー、スポーツカー、ゴーカー  
そして、二輪車では、ロードレーサー、モトクロスなど  
RCプレーンとは、ひと味違った  
独特のジャンルを築きました。

その可能性は、広がるばかり。次々に新しい視野に立って  
新しいモデル、メカニズムが開発されています。

最近、技術の発展にはすばらしいものがあり  
気軽に楽しめ、マニアにも満足できる幅の広さに  
国際選手権が開かれるなど、

ますます楽しいRCカーの世界です。  
京商製品は、性能の良さでいつも世界をリードしています。

NO.2368



NO.2369



THIS IS A 1/12 SCALE COMPLETELY ASSEMBLED CAR WITH AN 06 ENGINE ALREADY INSTALLED AND IS A MODEL MOST SUITABLE FOR A STEP UP INTO ENGINE POWERED CARS FROM ELECTRIC MOTOR CAR RUNNERS. EVEN THOUGH IT IS AN 06 ENGINE, IT IS A HIGH PERFORMANCE MACHINE CAPABLE OF RUNNING UP TO MAXIMUM SPEED OF 45 km/h AND WILL BE ABLE TO ENJOY THE DYNAMIC RUNNING WITH EXHAUST FUMES COMING OUT AS WELL AS ENGINE NOISE JUST LIKE A REAL CAR.

IT IS EQUIPPED WITH A SIMPLE STARTER SO IT HAS THE FEATURE OF BEING ABLE TO START WITHOUT THE HELP OF STARTER BY JUST SNAP TURNING THE TIRE WITH YOUR HAND OR BY PRESSING THE REAR TIRE DOWN ONTO THE GROUND AND PUSHING FORWARD. CHASSIS IS AN INJECTION MOLDED SPECIAL PLASTIC WHICH IS LIGHT WEIGHT AND EXTREMELY STRONG AGAINST SHOCKS SO IT IS PARTICULARLY GOOD FOR BEGINNERS.

#### 走行に必要なもの

●NO.2550アストロGX-202Eプロポ又は、市販のもの / NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット / NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

#### テクニカル データ

●全長 / 355mm ●全幅 / 172mm ●ホイールベース / 203mm ●トレッド(フロント) / 140mm ●トレッド(リア) / 138mm ●フロントタイヤ / 50φ × 20mm ●リアタイヤ / 52φ × 30mm ●ギヤレシオ / 5 : 1.6 : 1  
●エンジン / .061エンジン(Gマーク製) ●プロポ / 2ch





NO.2368 ミニクーパーレーシングバージョン  
NO.2369 ミニッツ06フィアットシルエットX 1/9

軽快な操縦性と迫力ある走行を楽しむ

06エンジン搭載済み完成車

06エンジンが搭載された12分の1スケールの完成車で、  
電動カーからエンジンカーへのステップアップに最適な  
モデルです。06ながらも最高速45km/hを誇る高性能マシン  
に仕上がっていて、

軽快なステアリング・レスポンスとともにエンジンカー  
ならではのエンジン音の響きと、実車の様な排気煙、  
迫力ある走りが楽しめます。

工場組み立て済みのうえ、  
スターター不要のワンタッチスターターを装備しており、  
手でタイヤをスナップ、  
あるいはリヤタイヤを地面に押し付け前進させるだけで  
始動できる手軽さが特長です。

シャーシは、インジェクション成型の特殊プラスチック製で、  
軽くてしかも耐衝撃性も抜群、  
ビギナーでも安心して扱っていただけます。

ボディは、ミニクーパーとフィアット X 1/9 の2種類で、  
消音効果の高いダブルサイレンサー、特製ヒートシンク、  
カラフルに仕上げるカラーステッカーも付いています。

●走行には、2チャンネルプロポとエンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。

お気軽にお問い合わせください。

詳しくは、本商品の取り扱い  
説明書をごらんください。



NO.2368 ミニッツ06 ミニクーパーレーシングバージョン



NO.2369 ミニッツ06 フィアットシルエットX'

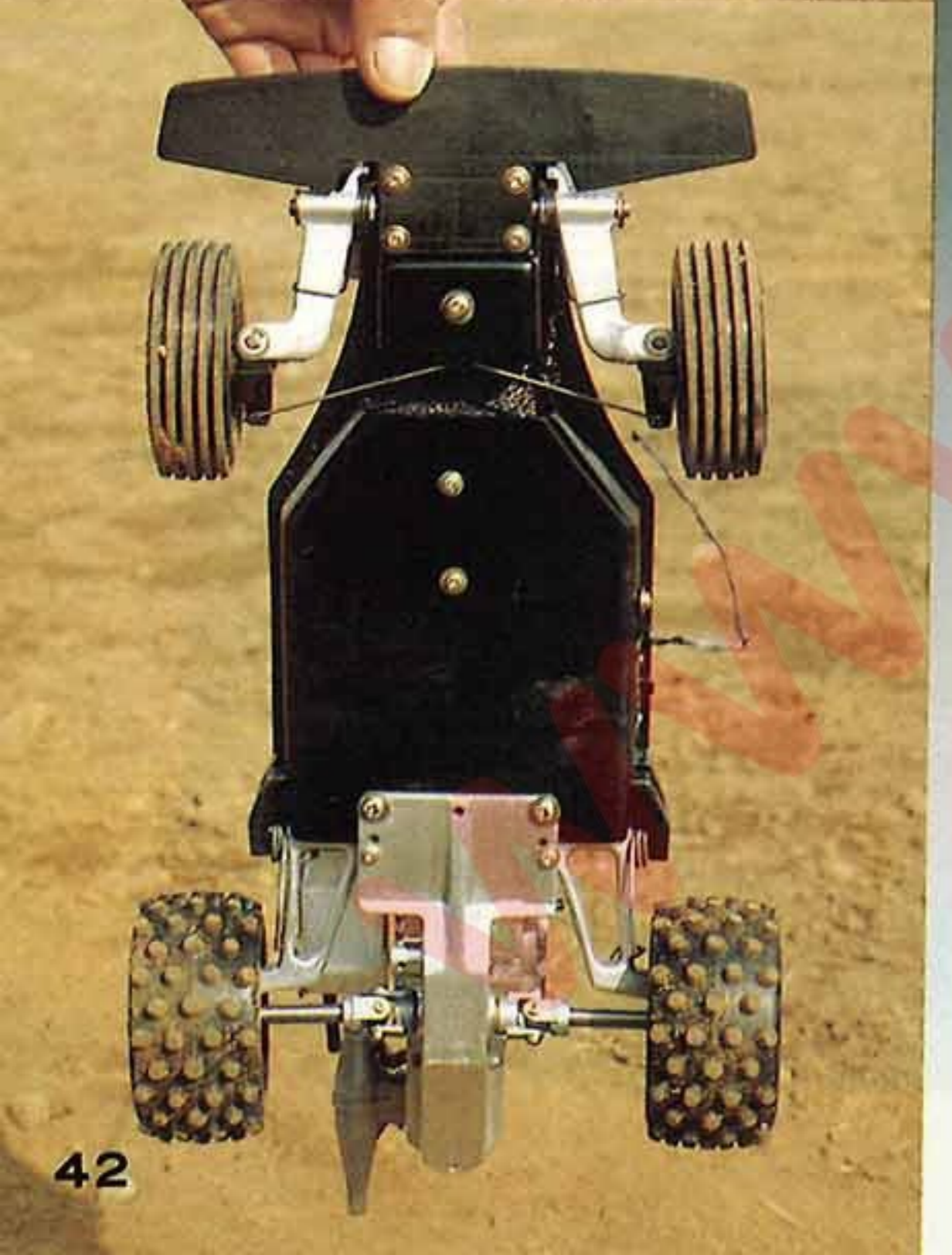
YOU CAN ENJOY SMOOTH  
STEERABILITY AND DYNAMIC  
RUNNING WITH THIS COMPLETELY  
ASSEMBLED CAR HAVING 06 ENGINE  
ALREADY INSTALLED.



写真の様にシャーシ完成、エンジン搭載済みです。電動カーの次のステップに最適です。

ワンタッチスターターを内蔵しているので  
始動は、簡単です。





NO. 2145



NO. 2146

MINI  
ミニッ  
1/12 S

NO.214  
NO.214

.06エ  
操作性に  
高性能  
四輪独立  
ラフな走  
キットは  
初心者で  
始動もラ  
タイヤを  
簡単に  
各部も  
その他  
ボディも

- 走行に
  - スペア
- お気軽に  
詳しくは  
説明書を

1/12 S  
HI-POW  
ASSEM  
RADIO,  
OR GRA  
AND E

ワンタ  
始動は



走行に

- NO.2
- テクニ  
●全幅

# MINITZ 06 BUGGY

NO.2145 NO.2146

ミニッツ06バギー/BUILT-IN ENGINE .06

1/12 SCALE COMPLETELY ASSEMBLED BUGGY DESIGNED BASED ON MINITZ 06 RACING CAR WITH AN 06 ENGINE ALREADY INSTALLED.

1:12 SCALE



NO.2145 ミニッツ06バギー ルノー5ターボ  
NO.2146 ミニッツ06バギー スーパージムニー  
06エンジン搭載済み完成バギー

操作性にすぐれた定評あるミニッツ06をベースに設計された  
高性能バギーです。小型ながらも凝縮されたメカニズム。

四輪独立懸架のサスペンションが  
ラフな走りにも十分対応します。

キットは、工場組み立て済み。

初心者でもその日からバギー走行をエンジョイできます。

始動もラクなスターター内蔵式で

タイヤを手でスナップするか路面を手押しするだけで  
簡単にできる設計です。ミッションはダイキャスト製、

各部もハードな走行に耐えられるヘビーデューティバギーです。

その他、多くのメカニズムをミニッツ06から受け継ぎ、

ボディも2種と好みのタイプが選べます。

●走行には、2チャンネルプロポとエンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。

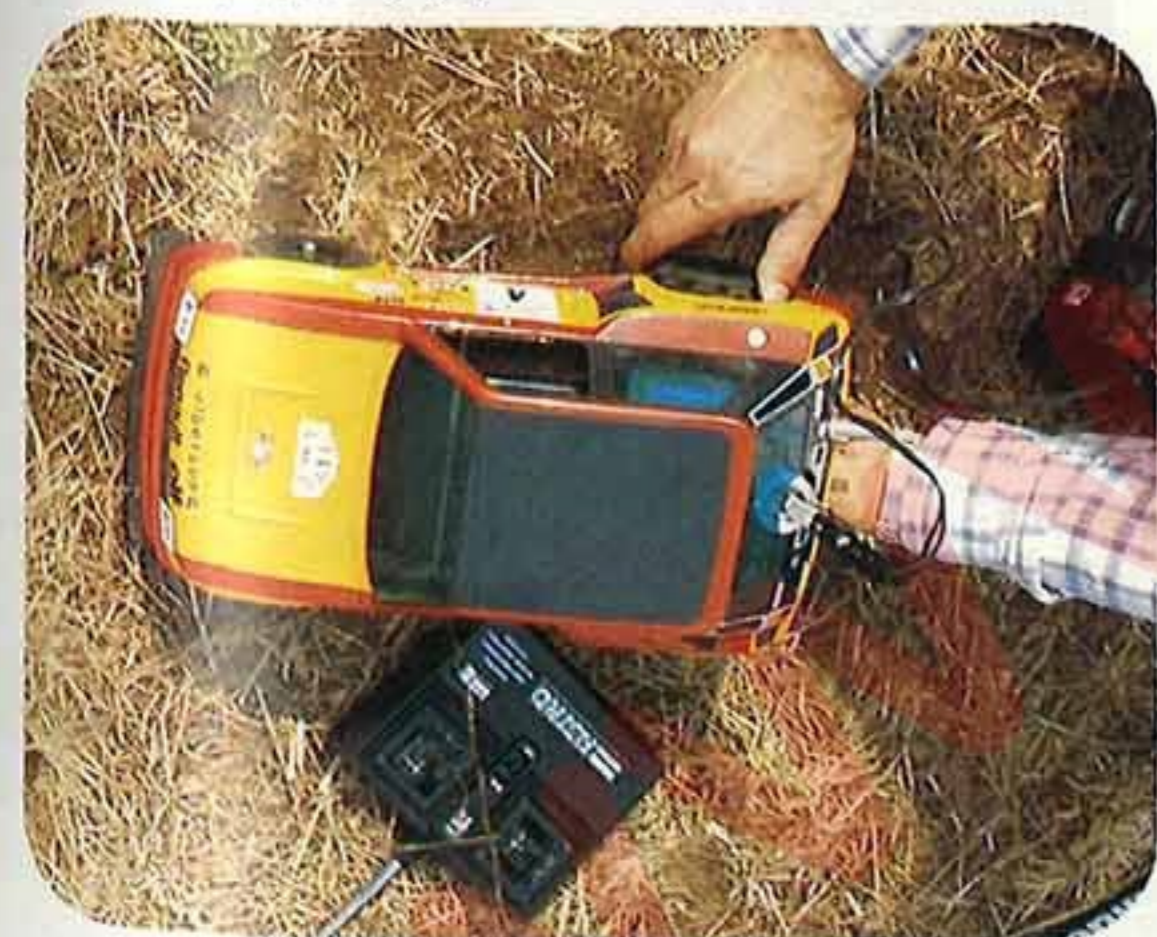
お気軽にお問い合わせください。

詳しくは、本商品の取り扱い

説明書をごらんください。

1/12 SCALE ENGINE POWERED BUGGY INSTALLED  
HI-POWERED 06 ENGINE AND STARTER. FACTORY  
ASSEMBLED CHASSIS AND AFTER INSTALLED  
RADIO, RUNS SPLENDID AND POWERFUL ON ROUGH  
OR GRASSY FIELD WITH REALISTIC ENGINE SOUND  
AND EXHAUST FUMES.

ワンタッチスターターを内蔵しているので  
始動は、簡単です。



走行に必要なもの

●NO.2550 アストロGX-202E プロポ又は、市販のもの / ●NO.1793 スターティングセット エンジン始動用具セット / ●NO.2227 レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカルデータ

●全幅 / 200mm ●全備重量 / 1,350g ●ホイールベース / 210mm ●トレッド(フロント) / 150mm ●トレッド(リア) / 160mm ●フロントタイヤ / 68φ × 23.5mm ●リアタイヤ / 80φ × 40mm ●エンジン / .06I エンジン(Gマーク製) ●プロポ / 2ch



NO.2145 ミニッツ06バギー ルノー5ターボ



NO.2146 ミニッツ06バギー スーパージムニー



●写真のようにシャーシ完成、エンジン搭載済みです。電動カーの次のステップに最適です。



実車なみのエンジン音と排気煙を出して自由に走ります。



エンジンはタイヤを手で回転させるだけで簡単に始動します。

NO.1793  
スターティングセット



エンジン始動用のスターティングセットは手軽で便利です。

走行に必要なもの

- グロウエンジン.09～.11市販のエンジンとプラグ●NO.1793スターティングセット/燃料電池・ブースターコード・チョークポンプ・注油アダプター付き●NO.2550アストロGX202Eプロポ(他社の2チャンネルプロポも可)
- NO.2227レーシングカラー(ボディ塗装用)

テクニカル データ(ゴルフの場合)

- 全長/375mm●全幅/190mm●全高/145mm●全備重量/1350g●ホイールベース/203mm●フロントトレッド/145mm●リアトレッド/156mm●フロントタイヤ/65φ×27mm●リアタイヤ/72φ×37mm●ギヤレシオ/7.5:1
- エンジン/09クラス●プロポ/2ch

# VOLKS WAGEN GOLF PICK UP TRUCK

NO.2391

# TOYOTA CELICA RALLY

NO.2392 (ピーナッツレーサーシリーズ)

1:10 SCALE



フォルクスワーゲンゴルフピックアップトラック・トヨタセリカラリー/09 ENGINE POWERED

エンジン09~11用

フォルクスワーゲンピックアップトラック NO.2391

トヨタセリカラリー

NO.2392

09エンジン R/C オフロードバギー工場組立済シャーシ。

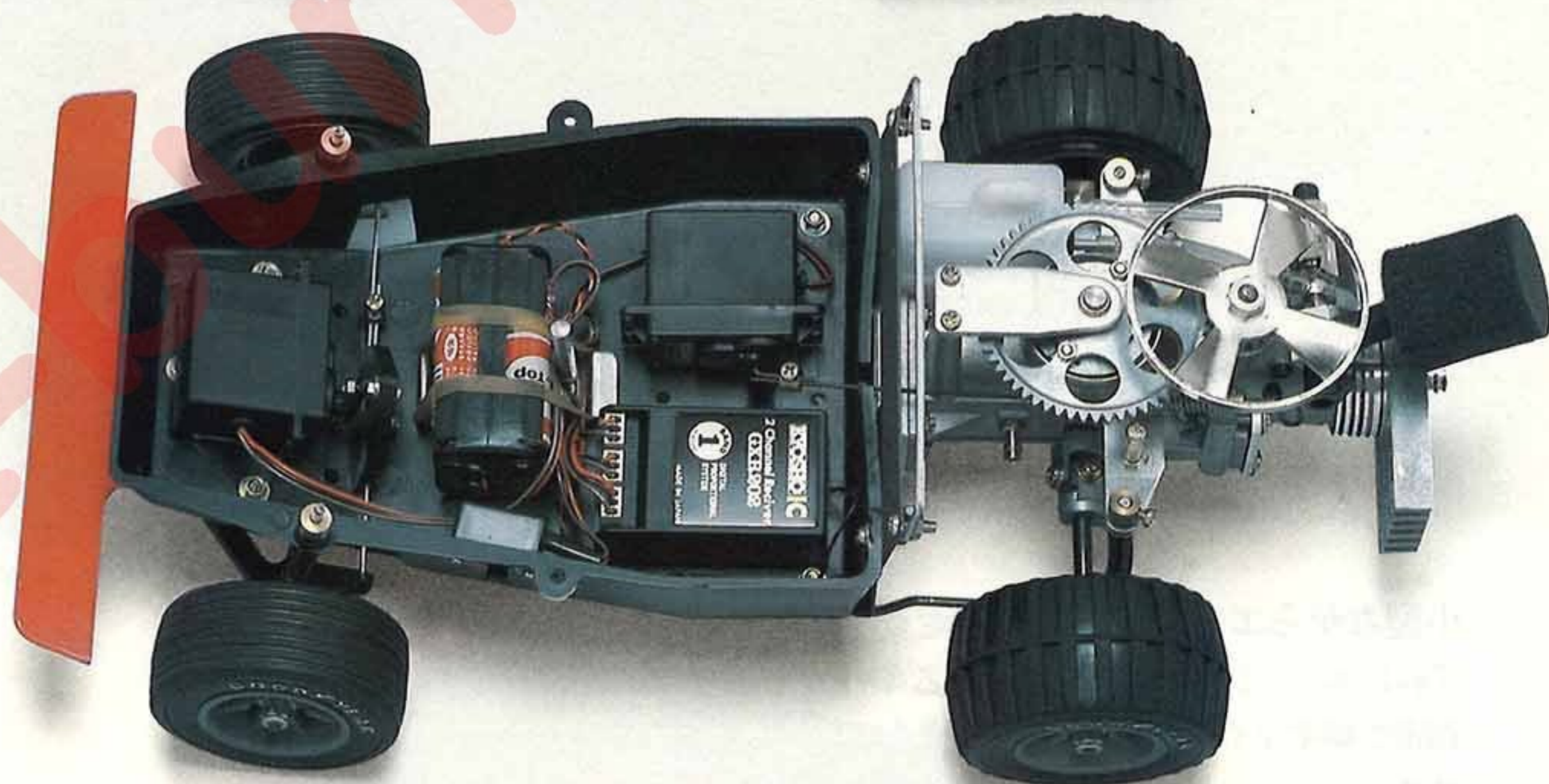
09 ENGINE POWERED OFF-ROAD BUGGY,  
FACTORY ASSEMBLED

本格的グローエンジン使用のラジオコントロール09オフロードバギー車。実車と同様にエンジン音・排気煙を出しながら、凸凹道をスピードを出して走ります。エンジン始動スターターも内蔵された工場完成車です。

- ポリカーボネート製クリヤーボディ。
- タイヤを手で回すだけで、簡単にエンジン始動が行なえるワンタッチスターター内蔵。
- フロントサスペンションは、悪路走破性にすぐれた新型サスペンションを採用。
- シャーシは、アルミダイキャストとインジェクション成型。
- メカを搭載するだけで、その日に走行が楽しめる工場完成済みシャーシ。
- ギヤボックス密閉潤滑式を採用。
- 小型ながらも悪路に強い四輪独立懸架を装備。

A REAL RADIO CONTROL 09 OFF-ROAD BUGGY USING GLOW FUEL ENGINE THAT CAN BE ENJOYED BY ANYBODY VERY EASILY. HAS ENGINE SOUND JUST LIKE A REAL TRUCK. IT RUNS ALONG AT HIGH SPEED OVER ROUGH ROAD WITH EXHAUST SMOKE. IT IS CONVENIENT CAR AS ENGINE STARTER ALREADY INSTALLED.

- POLYCARBONATE CLEAR BODY, AUTHENTICALLY IN SHAPE OF VOLKSWAGEN "GOLF" PICK UP TRUCK WITH OVER FENDER ON THE REAR PROTRUDING OUT ON THE SIDE.
- EASY STARTER EQUIPPED FOR SIMPLE ENGINE START BY JUST SPINNING THE TIRE WITH YOUR HAND.
- NEW SUSPENSION HAS BEEN INCORPORATED ON THE FRONT HAVING EXTREMELY GOOD RUNNING CHARACTERISTIC OVER ROUGH ROAD.
- IT'S A FACTORY ASSEMBLED CHASSIS SO YOU CAN ENJOY RUNNING IT THE SAME DAY JUST INSTALLING MECHANISM.



部品番号	部品名	内容
PN-1	シャーシ	カイダックス製
PR-13	ジョイントセット	ジョイントリング
PR-51	スパーギヤ	
PR-56	ギヤボックスアセンブリー	ギヤボックス一式
PR-57	ボディ(ゴルフ)	ポリカーボネート製
MT-17	ワンウェイベアリング	

※詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



# PEANUTS RACER

NO.2366

ピーナッツレーサー / .09 ENGINE POWERED エンジン .09~.11 用

OFF-ROAD BUGGY THAT RUNS DYNAMICALLY EVEN THOUGH IT IS SMALL IN SIZE.

1:10 SCALE



AN ENGINE POWERED BUGGY THAT CAN BE EASILY ENJOYED IS THE PEANUTS RACER. AS IT IS STRONG, PRECISION, INJECTION MOLDED ONE PIECE FRAME BY JUST ASSEMBLING THE SUSPENSION AND THE ENGINE AREA INSTALLING THE 2 CHANNEL RADIO, YOU WILL BE ABLE TO ENJOY THE REALISTIC ENGINE SOUND AND THE RUNNING OF THE CAR BLOWING OUT EXHAUST FUMES.

●予告なく設計、仕様、内容等を変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

## 小型ながらエンジンで豪快に走るオフロードバギー

手軽にエンジン・バギーが楽しめるキットがピーナッツレーサーです。

精密で頑丈なインジェクション一体構造フレームですので、

サスペンションとエンジンまわりを組み立て、

2chメカを搭載するだけで迫力あるエキゾースト音と、煙を出して迫力ある走行が楽しめます。

ギャボックスは密閉潤滑式ですので、注油の必要がなく、高速ドライビングでも安心です。

サスペンションは悪路走破性にすぐれた四輪独立懸架。

エンジンの始動もロープを巻きつけて引っばるだけ。

カラーステッカー、ヒートシンク、消音マフラー、燃料タンク付きです。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品取り扱い説明書をごらんください。

### 走行に必要なもの

●グロエンジン.09~.11市販のエンジンとプラグ ●NO.1793スターティングセット / 燃料電池・ブースターコード・チョークポンプ・注油アダプター付き ●NO.2550アストロGX-202E

●NO.2550アストロGX-202Eプロポ(他社の2チャンネルプロポも可)

### テクニカル データ

●ホイールベース / 232mm ●トレッド(フロント) / 145mm ●トレッド(リア) / 156mm ●ロードクリアランス / 30mm ●タイヤ(フロント) / 65φ×27mm ●タイヤ(リア) / 72φ×37mm ●ギヤレシオ / 7.5 : 1 ●エンジン / .09~.10 ●プロポ / 2ch



ENGINE  
ON OF

簡単な

だれにで

ホイール

ポリカー

主要部分

組み立て

足まわ

2チャ

エンジ

カラー

●スペ

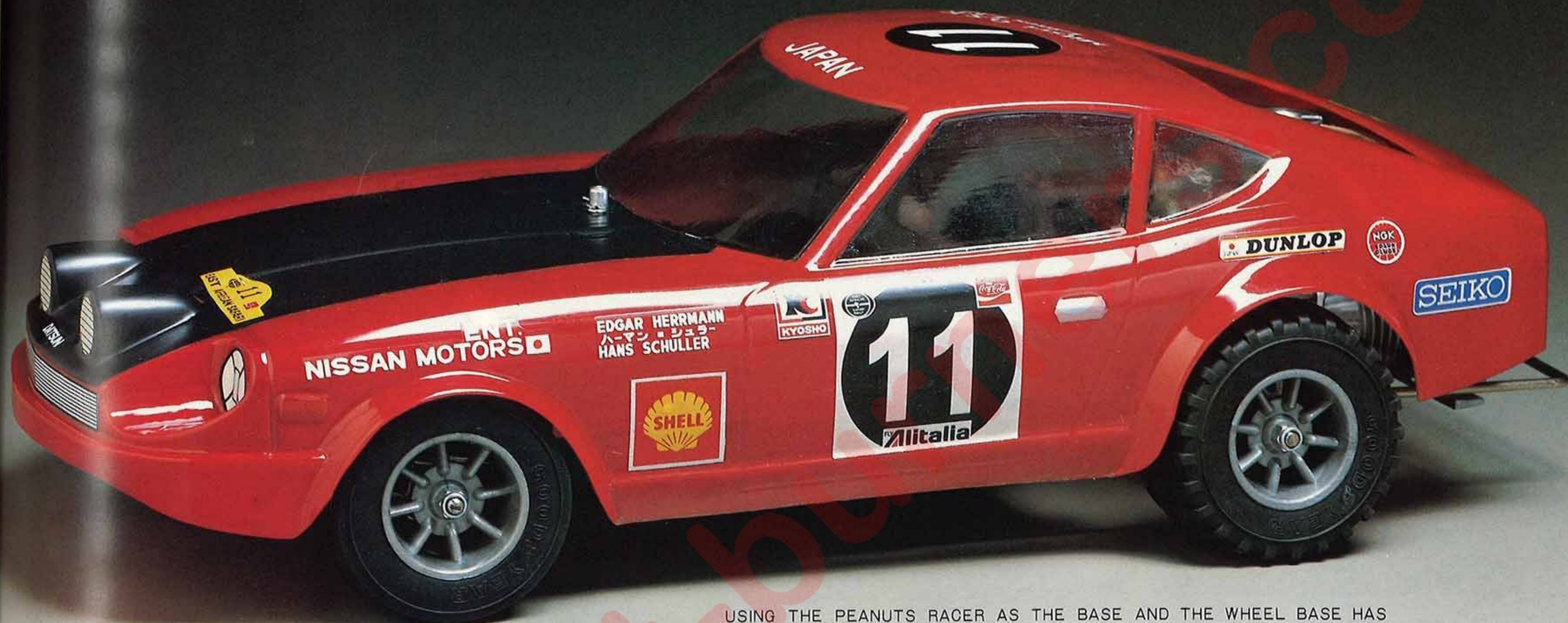
走行に

●グロ

●NO.2

テクニ

●ホイ



ENGINE POWERED 09 BUGGY THAT RUNS AT FULL SPEED ON OFF-ROAD WITH SIMPLE ASSEMBLING JOB.

USING THE PEANUTS RACER AS THE BASE AND THE WHEEL BASE HAS BEEN EXTENDED WITH A SAFARI SPECIFICATION FAIRLADY 240Z BODY HAS BEEN INSTALLED. THE MAIN PARTS ARE IDENTICAL WITH THE PEANUTS RACER.

簡単な組み立てでオフロードをグングン走るエンジン09バギー

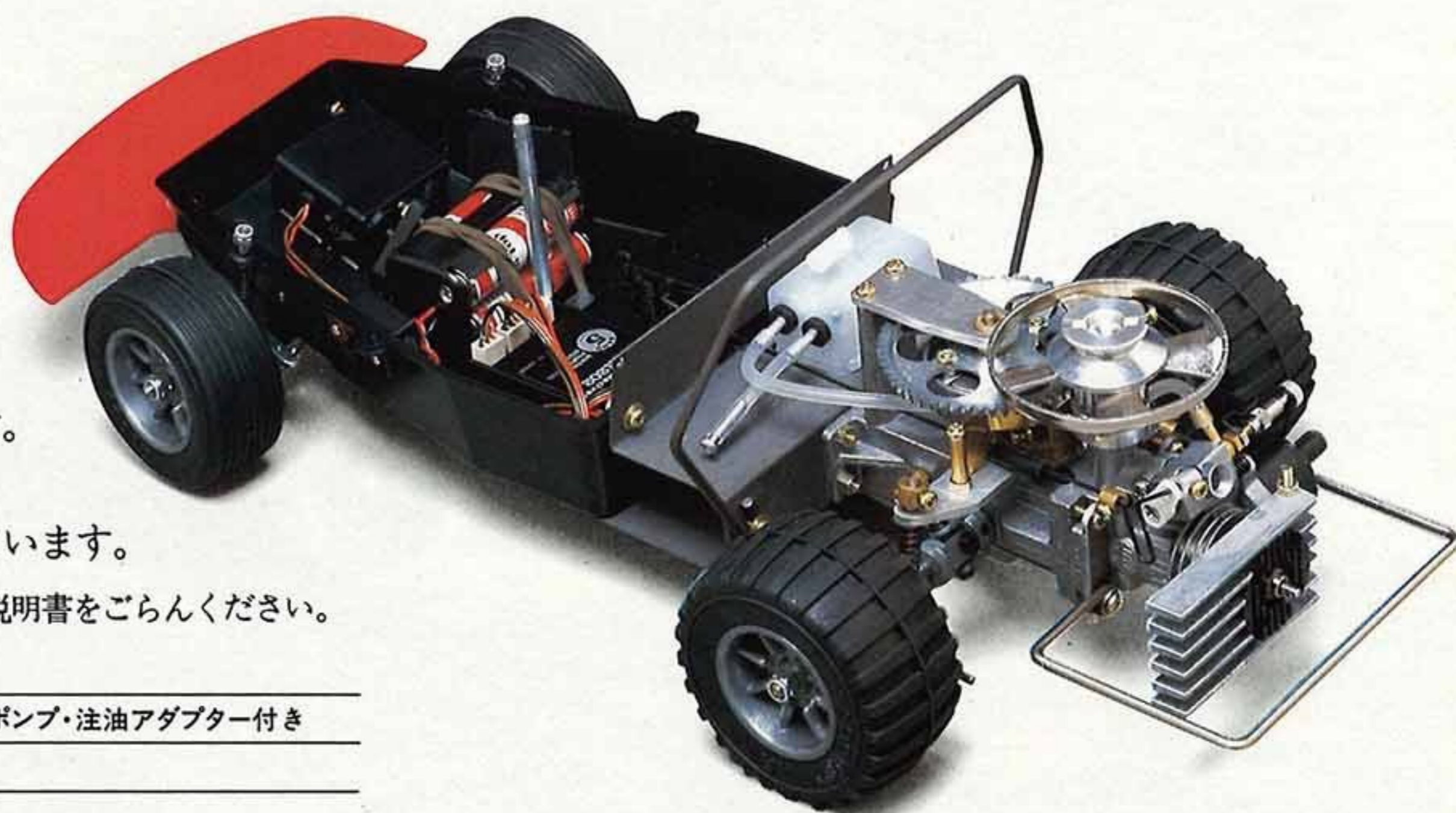
だれにでもバギーの楽しさが味わえるピーナッツレーサーをもとに、ホイールベースを延長してサファリラリー仕様のフェアレディ240Z、ポリカーボネイト・ボディを載せました。主要部分は、ピーナッツレーサーとまったく同じです。組み立て不要のインジェクション一体構造フレームに密閉式ギヤボックスとエンジン、足まわりを取り付けるだけで完成します。2チャンネルプロポの搭載でギャップの連続するようなダートも高速で走ることができます。エンジン・スタートは、ロープ1本でOK、スターターなしでも簡単に始動ができます。カラーステッカー、ヒートシンク、消音マフラー、燃料タンクなどが付属品として付いています。

●スベアー部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品取り扱い説明書をごらんください。走行に必要なもの

- グロウエンジン.09~.11市販のエンジンとプラグ ●NO.1793スターティングセット/燃料電池・ブースターコード・チョークポンプ・注油アダプター付き
- NO.2550アストロGX-202Eプロポ(他社の2チャンネルプロポも可) ●NO.2227レーシングカラー(ボディ塗装用)

テクニカル データ

●ホイールベース/232mm ●トレッド(フロント/145mm ●トレッド(リヤ)/156mm ●ロードクリアランス/30mm ●タイヤ(フロント)/65φ×27mm ●タイヤ(リヤ)/72φ37 ●ギヤレシオ/7.5:1 ●エンジン/.09~.10 ●プロポ/2ch





NO.3024 MERCEDES BENZ 450 SLC RALLY



NO.3023 BAJA WEST COAST RALLY

CIF

サー  
シャ

10クラ  
シャ  
20クラ  
フロ  
イッ  
で、更  
ハード  
いべ  
ースの

ミ  
エ  
(ハ

リヤ軸受  
ボールベ

ダイカ  
ギヤボ

ギヤボ  
守るリ

走行

●NO.

●NO.

テクニ

●シャ



# CIRCUIT 10 SERIES

FACTORY ASSEMBLED NO.3023/5  
KIT STYLE NO.2393/5

サーキット10/ENGINE POWERED OFF-ROAD RACE CAR エンジン 09~11用  
シャーシ完成仕様と組立てキット

1:10 SCALE

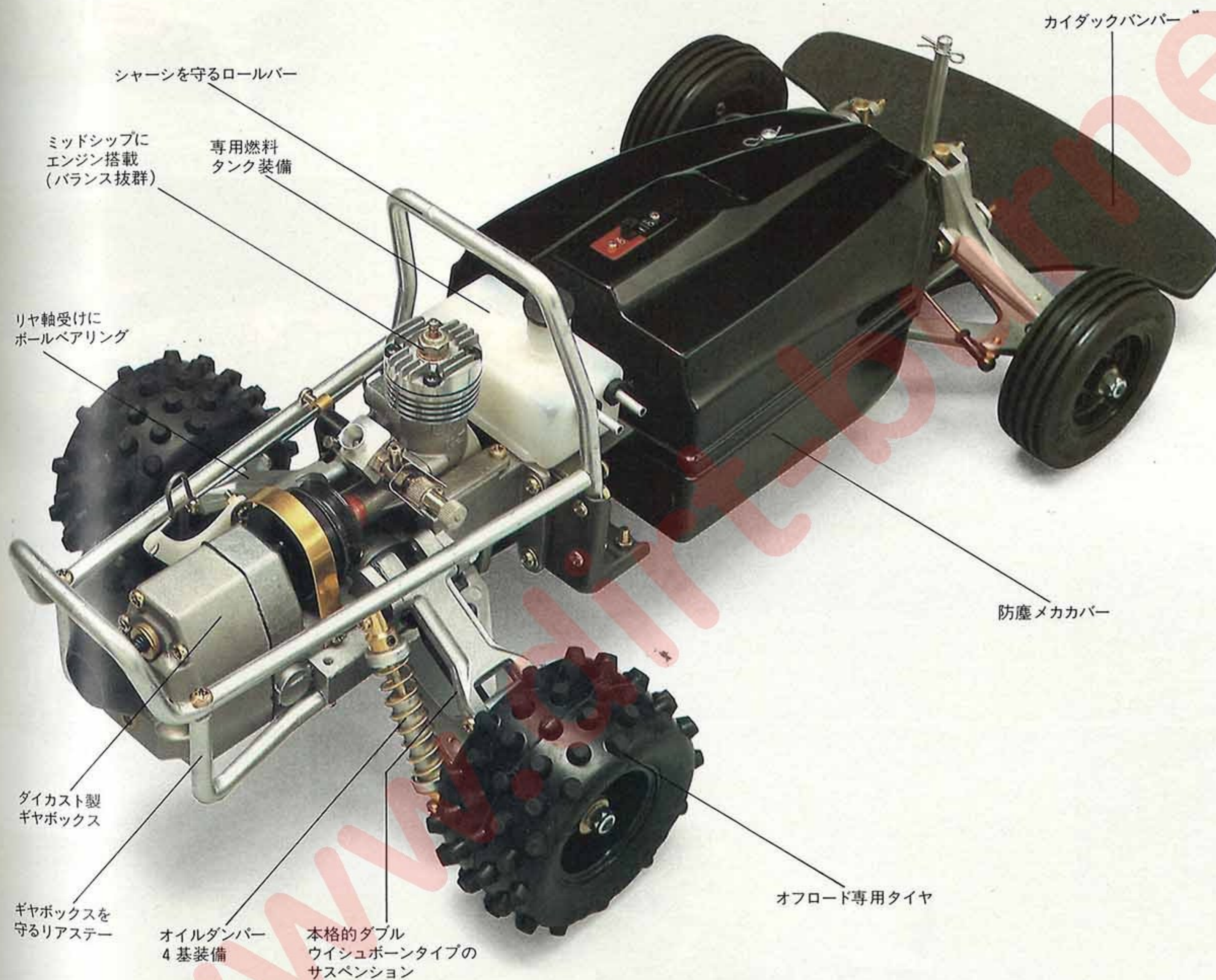


10クラスの本格派、レース用オフロードマシン。  
シャーシ工場完成品と、キットの2本立。

20クラスのサーキットシリーズと同じ技術陣によって、設計された、高度なオフロードレーシングカーです。足まわりは、前・後サスペンション共、ダブルウィッシュボーンなので、悪路をガッチリとホールド、オイルダンパー(標準装備)で、更にハイスピード時の安定走行をうち出しました。独立されたギヤまわりも、ハードな走りに対して、抜群の耐久性を発揮します。一番堅牢でなくてはならないベベルギヤもスチール製となりました。軽く、丈夫なサーキット10は、常にレースの先端にいます。

THIS IS A FULLFLEDGED .10 ENGINE CLASS OFF ROAD RACING MACHINE. THERE ARE TWO TYPES OF THE KIT AVAILABLE; ONE IS WITH A FACTORY ASSEMBLED CHASSIS, AND THE OTHER IS A KIT TO BE ASSEMBLED BY YOU FROM THE BEGINNING.

THIS IS A HIGH CLASS RACING CAR DESIGNED BY THE SAME GROUP OF ENGINEERS WHO HAS CREATED THE .20 ENGINE CLASS CIRCUIT SERIES. SINCE THE SUSPENSION SYSTEMS FOR THE FRONT AND REAR AXLES ARE OF THE DOUBLE WISHBONE, THE CAR HOLDS A ROUGH TERRAIN FIRMLY; AND BY THE AID OF THE OIL DAMPERS (INCLUDED IN THE KIT) IT ASSURES STABILITY AT HIGH SPEED RUNNING. THE GEAR TRAINS FITTED INDEPENDENTLY EXHIBITS OUTSTANDING DURABILITY FOR HARD RUNNING; THE BEVEL GEAR WHICH BEARS THE MOST LABORIOUS WORK IS MADE OF STEEL. THE LIGHT WEIGHT AND STOUT CIRCUIT 10 WILL BE ALWAYS A PRIZE WINNER OF THE COMPETITIONS.



NO.3024 (シャーシ完成仕様)  
NO.2394 (キット)メルセデス450SLCラリー



NO.3025 (シャーシ完成仕様)  
NO.2395 (キット)フィアットアバルトラリー



NO.3023 (シャーシ完成仕様)  
NO.2393 (キット)ノハウエストコースト

## 走行に必要なもの

●NO.2550アストロGX-202 2ch用プロポ(又は市販のプロポ) ●グローエンジン.09~.11及びプラグ。●NO.1793エンジン始動用具セット ●NO.2227レーシングカラー(ボディペイント用) ●エンジンスターター(市販のもの)  
●NO.1841/3ミクロンラインテープ等。

## テクニカル データ

●シャーシ高/30mm ●ホイールベース/250mm ●フロントトレッド/175mm ●リアトレッド/165mm ●フロントタイヤ/φ70×23.5 ●リアタイヤ/φ80×40mm ●ギヤレシキ/9:1 ●エンジン/.09~.11 ●プロポ/2ch



CIRCUIT 20 SERIES



NO.3027 TOYOTA HILUX(完成仕様)



NO.3028 FIAT 131 RALLY(完成仕様)



NO.2281 LANCIA STRATOS



NO.2282 FAIRLADY 240Z



NO.2283 BAJA CALIFORNIA

CIR  
サーキ  
シャー

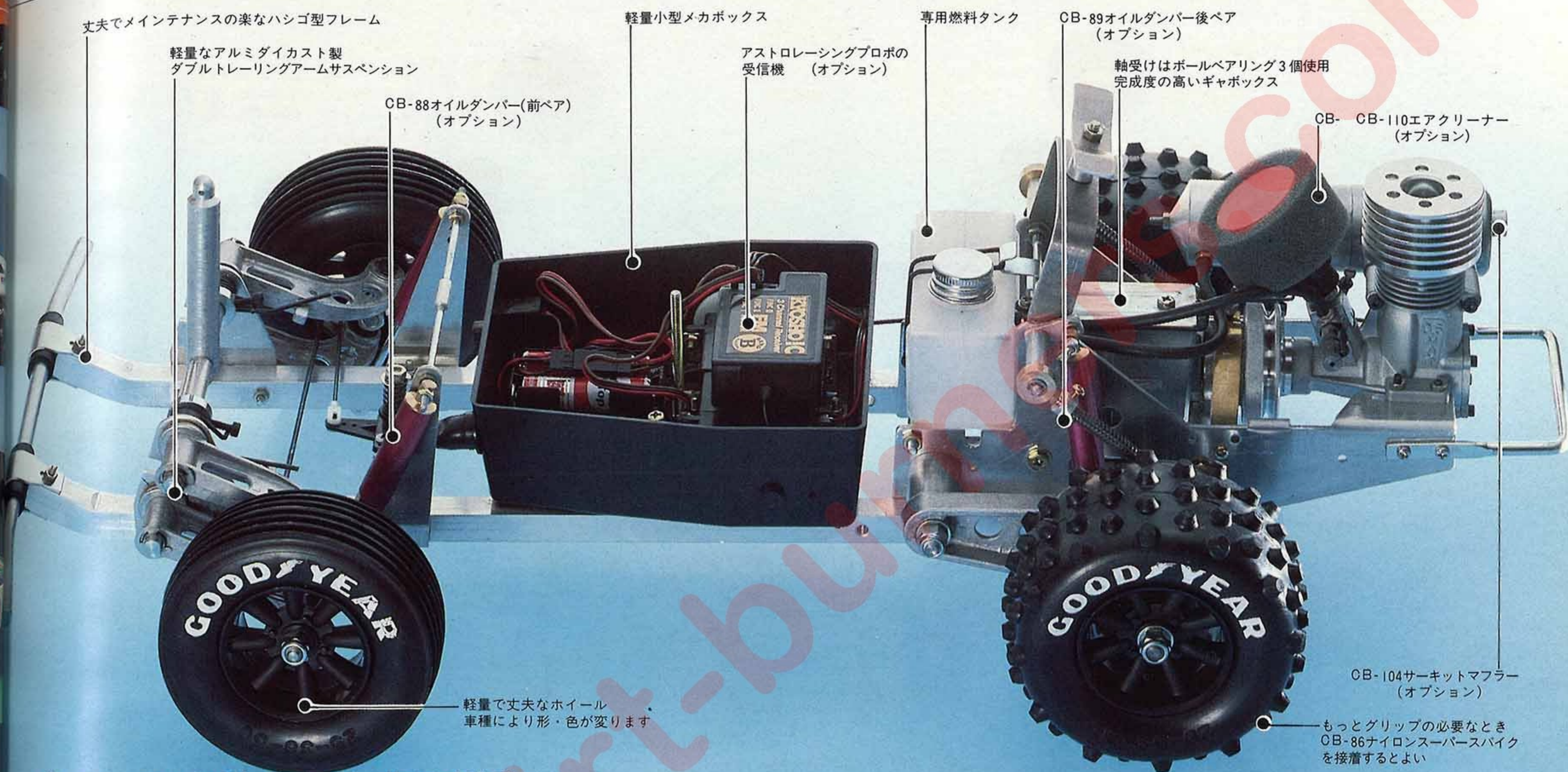
ダイ  
サー  
精密  
各地  
める  
レー  
調整  
ズで  
ング  
のオ  
収録  
牢な  
常に  
走行  
NO.2  
NO.  
テク  
●全

# CIRCUIT 20 SERIES

サーキット20シリーズ/ENGINE POWERED OFF-ROAD RACE CAR エンジン.19~.21(3.5cc)  
シャーシ完成仕様と組立てキット

FACTORY ASSEMBLED NO.3027・NO.3028  
KIT STYLE NO.2281・NO.2282・NO.2283

1:8 SCALE



ダイナミックな走破性、ハイスピードでの安定感  
サーキット・20が生んだハシゴ型フレームと、  
精密・堅牢なサスペンション機構

各地で盛んな、1/8バギーレースで、常にリーダーシップを占める実力と人気は、そのレースの実績が物語っています。又単にレースでの性能を誇るだけでなく、ビギナーでも容易に組み立て、調整が出来、より高い性能を引出せるのが、サーキット20シリーズです。数々の特長の中で、ハシゴ型フレーム、ダブルトレーリングアーム、大きなサスペンションストローク、更にオプションのオイルダンパー等で波状路面のスピード走行も、ジャンプ後の収束性も、常に安定させる要素となっています。精密加工と、堅牢なギャボックスには、高価なボールベアリング内蔵。これ等が常にオフロードの王者と云われる素因でしょう。

走行に必要なもの

NO.2550アストロGX-202 2ch.用プロボ又は市販のプロボ/グローエンジン.19~.21及びプラグ/NO.1793エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラーボディペイント用/エンジンスターター市販のもの

NO.1841/3マイクロラインテープ等

テクニカル データ(車種により、全長・全巾・全高は異なります。)

●全長/580mm●全幅/270mm●全高/180mm●ホイールベース/300mm●トレッド(フロント)/230mm●トレッド(リヤ)/214mm●フロントタイヤ径/100mm●リヤタイヤ径/110mm●ギヤレシオ/8.2:1●エンジン/.19~.21●プロボ/2ch

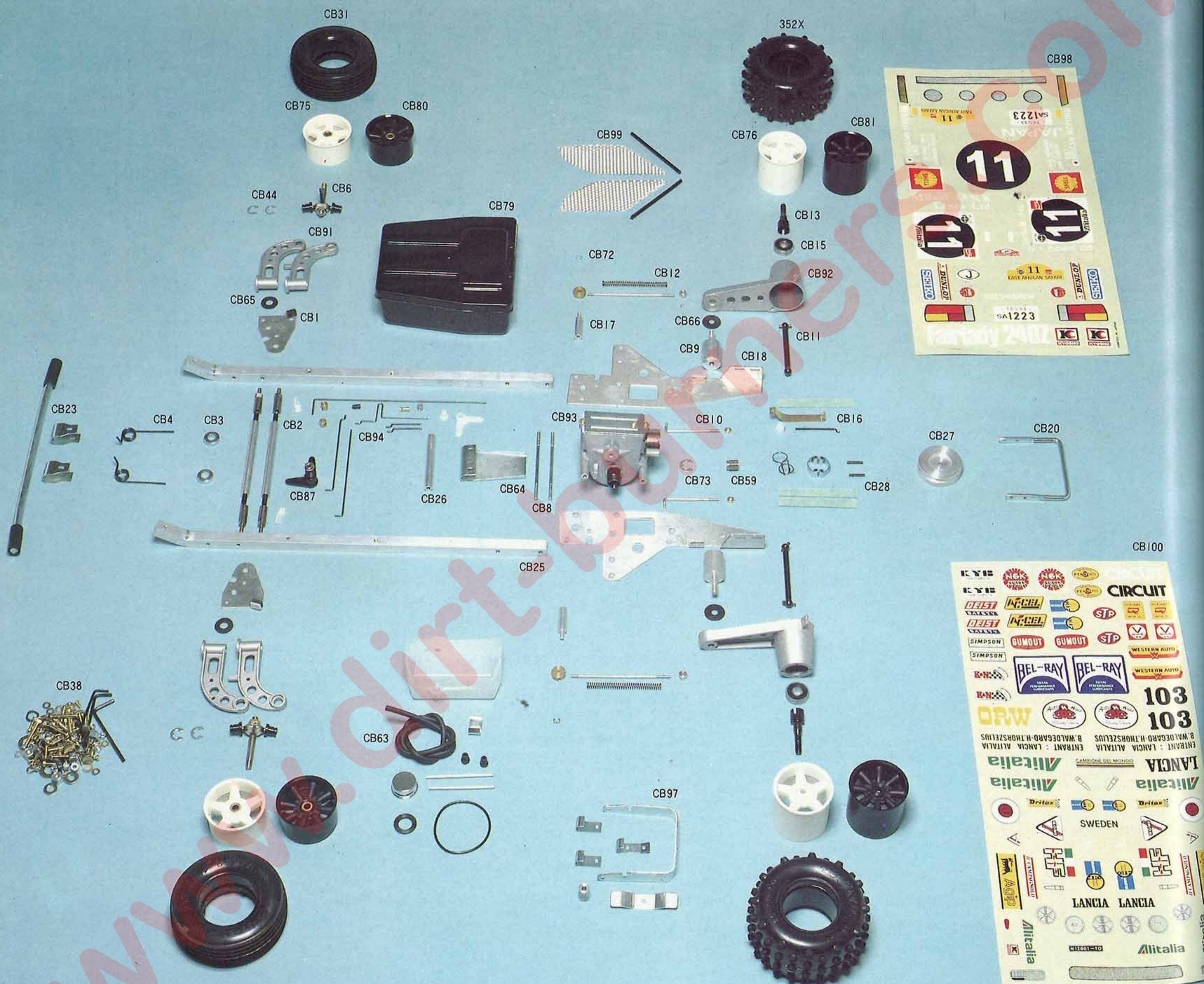
THE FEATURES ARE: DYNAMIC MANEUVERABILITY, STABILITY AT HIGH SPEED RUNNING, LADDER TYPE FRAME UNIQUE WITH CIRCUIT 20, PRECISION AND STOUT SUSPENSION SYSTEMS.

THE CIRCUIT 20 ENJOYS TREMENDOUS POPULARITY AT COMPETITIONS HELD AT MANY PLACES LATELY DUE TO ITS SUPERB PERFORMANCE. THIS CIRCUIT 20 SERIES ARE EASY TO ASSEMBLE AND TO ADJUST EVEN FOR NOVICE DRIVERS. AMONG ITS FEATURES, LADDER TYPE CHASSIS, DOUBLE TRAILING ARMS, LONG SUSPENSION STROKE, AND OIL DAMPERS(OPTIONAL PARTS) ENABLE THE CAR QUICK RESTRACTION AFTER JUMPS AND HIGH SPEED RUNNING ALONG UNDULATING COURSES. EXQUISITELY PROCESSED PARTS AND BALL BEARINGS FITTED WITH THE GEAR TRAINS HAVE MADE THE MODEL A KING OF THE OFF ROAD VEHICLES.

品番	車種仕様とオプションパーツ
3027	トヨタハイラックス(シャーシ完成仕様車)
3028	フィアット131 ラリー( // )
2281	ランチャストラトス(キットスタイル)
2282	フェアレディ240Z( // )
2283	バハカルフォルニア( // )
CB-86	ナイロンスーパーバイク(オプションパーツ)
CB-88	オイルダンパー前2ヶ( // )
CB-89	オイルダンパー後2ヶ( // )
CB-104	サーキットマフラー( // )
CB-110	エアークリーナー( // )

# CIRCUIT 20 SERIES PARTS

サーキット20シリーズ パーツ



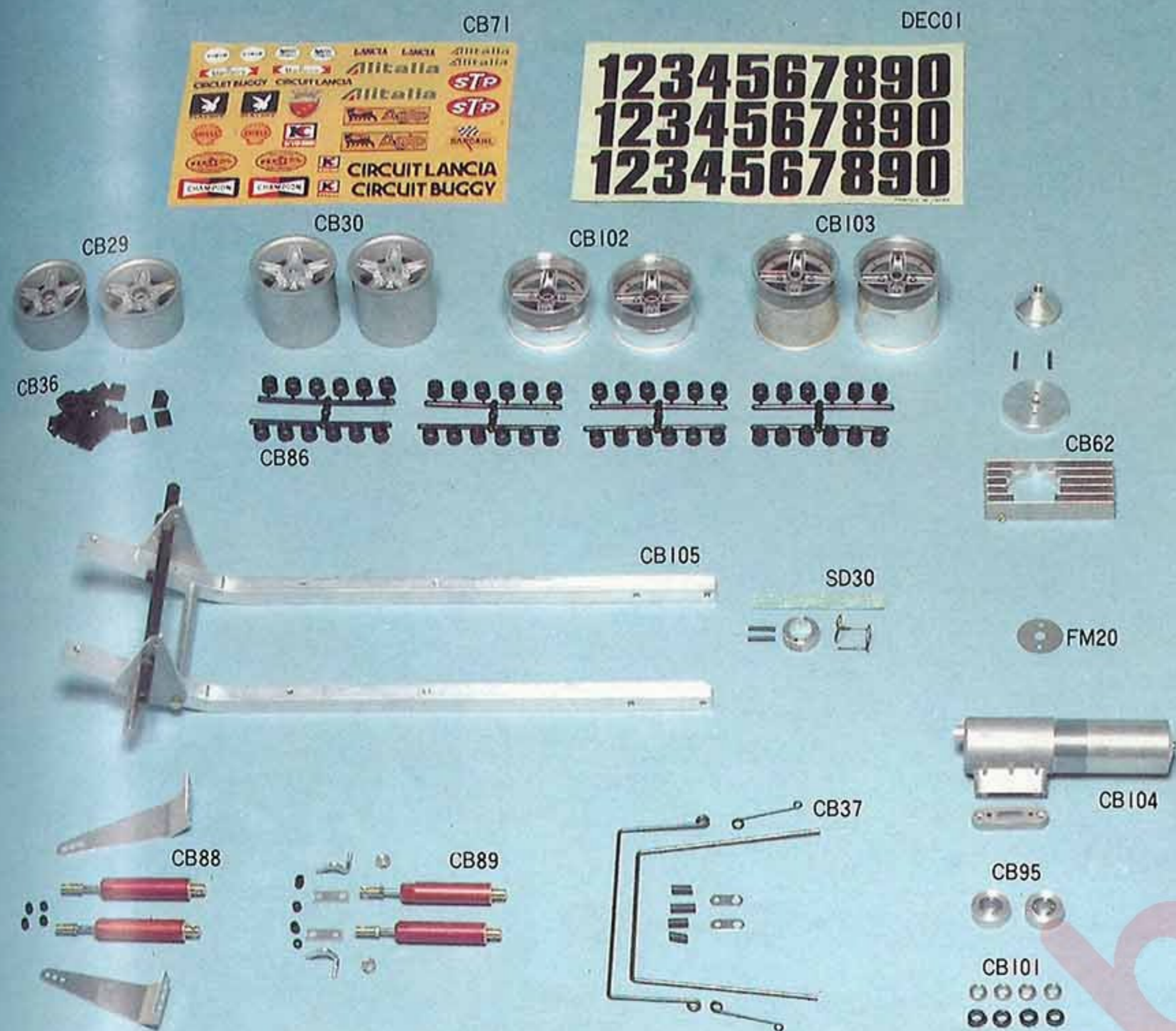
オプション

CB36

CB100



オプションパーツ (OPTION PARTS)



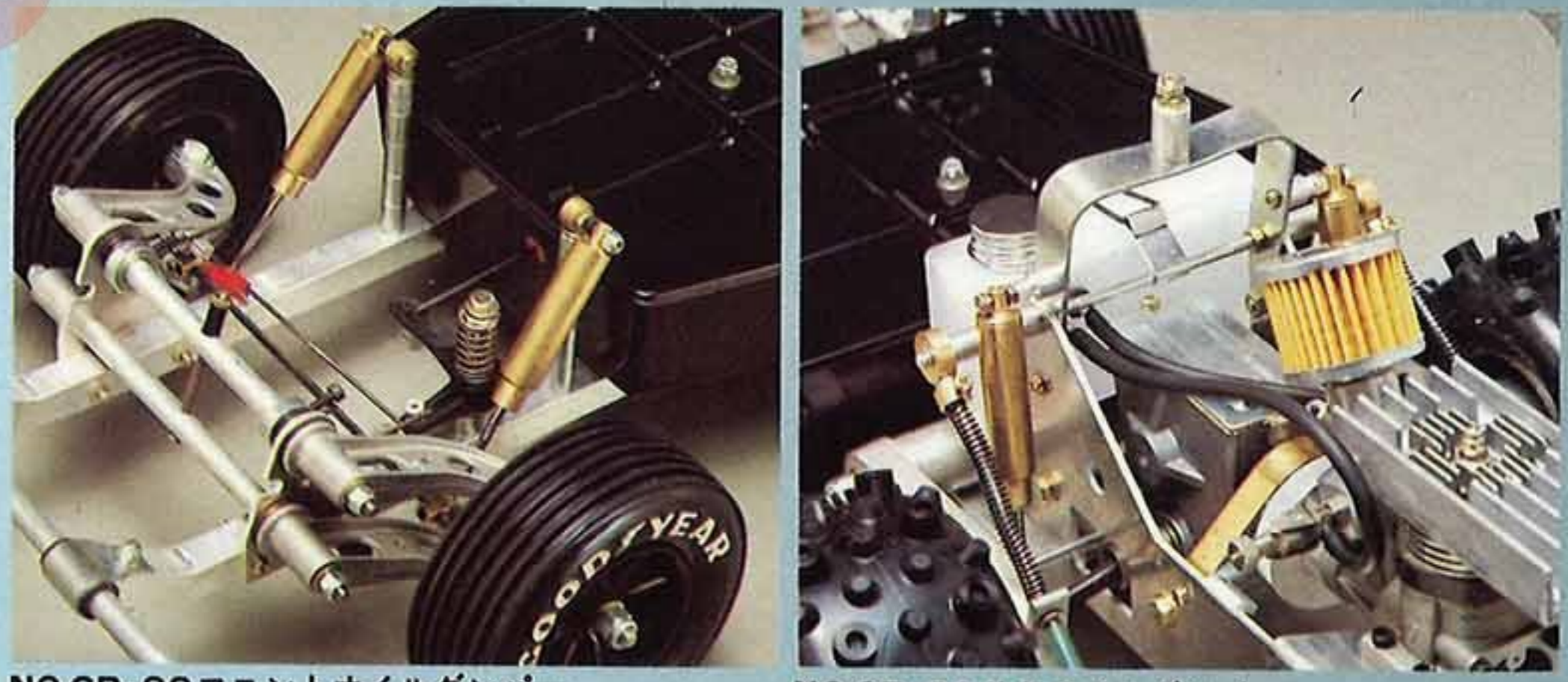
ギヤボックス分解写真



STUDED SUPER SPIKE TIRES PROVIDING A STRONG GRIPPING TRACTION AND NECESSARIES FOR RACING.

NO.CB-36 スーパースパイク NO.CB-86 ナイロンスーパースパイク

グリップが強く、スリップしにくいレースの必需品  
サーキットシリーズ用のイボタイヤに取り付けることにより、強力なロードホールディングが可能になり、穴あきのナイロンスパイクがその威力を十分発揮します。(取り付けは接着のみ)



理想的なサスペンション効果のオイルダンパーセット

オイルダンパーは高精度のアルミ材加工によるもので、サーキットシリーズに簡単に取り付けができます。(従来のサーキットバギー・サーキットランチャにも一部穴あけ加工により取り付けることができます。) オイルダンパーの取り付けにより、実車の様に、ハイスピード走行時にスプリングの跳ね返りを防止し、理想的なサスペンション効果を発揮します。  
●取り付け方法に一部変更がありますがご了承下さい。

PRECISED ALUMINUM PROCESSED OIL DAMPER SET OF AN IDEAL SUSPENSION EFFICIENCY.







USING THE CIRCUIT 20 WHICH HAS WON MANY VICTORY IN ENGINE BUGGY RACE TOURNAMENTS BEING HELD THROUGHOUT THE COUNTRY, THE ROWDY BAJA HAS BEEN RE-STYLED TO A ROUGH LOOKING DESIGN. FURTHERMORE, WEIGHT HAS BEEN REDUCED AND DESIGNED TO WITHSTAND CRASHES AND ROLL OVERS. ALSO, IS EQUIPPED WITH MANY OPTION PARTS, DISPLAYING QUICK MOVEMENT AND HIGH GRADE SUPER MECHANISM. THIS IS THE "ROWDY BAJA".

.19-.21 ENGINE 1/8 SCALE 2 CHANNEL RADIO CONTROL BUGGY. DIE-CAST PARTS ARE FACTORY ASSEMBLED. HAND WELDED ALUMINUM BAR STRONG FRAME. LIGHT AND HI-SPEED RUNNING PERFORMANCE. PERFECT MECHANICAL DESIGN FOR RACE.

PRECISION AND SOLID DIE-CAST OIL LUBRICATING TYPE GEAR BOX WITH BUILT-IN HIGH GRADE BALL BEARING.

FRONT END IS DOUBLE TRAILING ARM SYSTEM WHICH DEMONSTRATES SUPERB FUNCTIONING ON ROUGH ROAD RUNS AND ALSO, IS EQUIPPED WITH NEW BUMPER.

HAS SUFFICIENT SUSPENSION STROKE AND WITH STRONGLY STUDDED TIRES. IT DISPLAY A FIRM STABILIZED RUNNING PERFORMANCE.

#### 走行に必要なもの

NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

#### テクニカル データ

●全長/580mm●全幅/270mm●全高/210mm●ホイールベース/300mm●トレッド(フロント)/230mm●トレッド(リヤ)/214mm●フロントタイヤ径/100mm●リヤタイヤ径/110mm●ギヤレシオ/8.2:1●エンジン/.19-.21●プロポ/2ch

CIRCUIT  
ナーキット

走りに凝縮  
ラフなスタ  
4WDラン  
クラッシュ  
軽量化もみ  
ジャガーの  
ベースは、  
さらにオブ  
ハイグレイ  
フロントま  
リヤにはス  
一段と大き  
その他のメ  
スペースフ  
スタイリン

●走行は2チ  
●スパー音  
詳しくは、本

フロント  
リングア-

フロン  
耐久性





### 走りに凝縮されたスーパーメカニズム

ラフなスタイリングは、まさにバギーの王者ともいえるでしょう。  
4WDランドジャンプを思わせるパイプボディは、  
クラッシュや転倒にも十分に耐えうる設計がなされています。  
軽量化もみごとにクリアー。  
ジャガーのような鋭い動きを実現しました。  
ベースは、定評あるサーキット20シリーズですが、  
さらにオプションパーツを完全装備し  
ハイグレードなスーパーメカニズムが誕生したのです。  
フロントまわりは、ラフ走行に耐えうるスキッドタイプ。  
リアにはスタビライザーを装備し、  
一段と大きくなったストロークが安定した走行を生み出しています。  
その他のメカニズムは、サーキット20シリーズと同じです。  
スペースフレーム式パイプボディの独特な  
スタイリングと走行を楽しんでください。

- 走行は2チャンネルプロポと、エンジン始動用具が必要です。
  - スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。
- 詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。



NO.2289サーキット20シリーズ ローディバハ

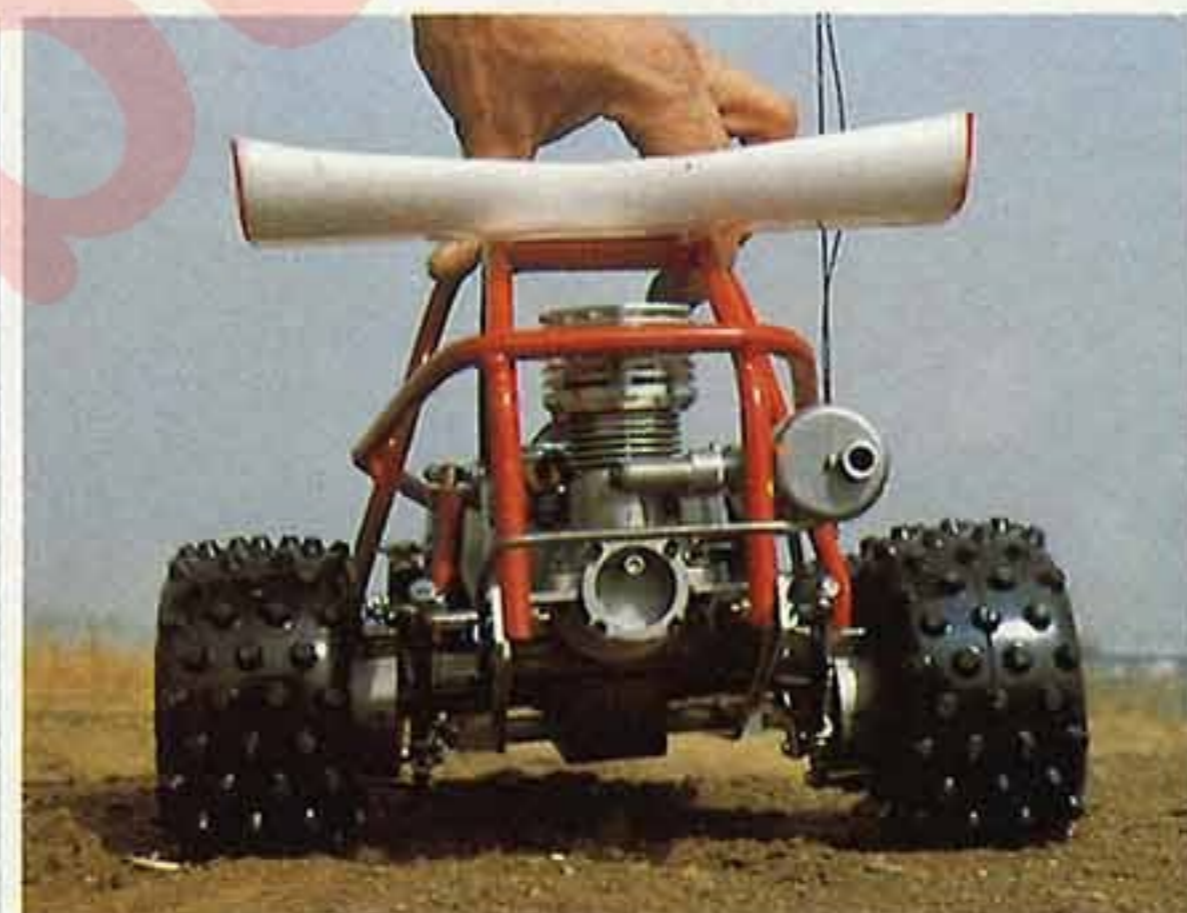
- ウイングは、キットには入っておりません。
- WING NOT INCLUDED IN KIT.



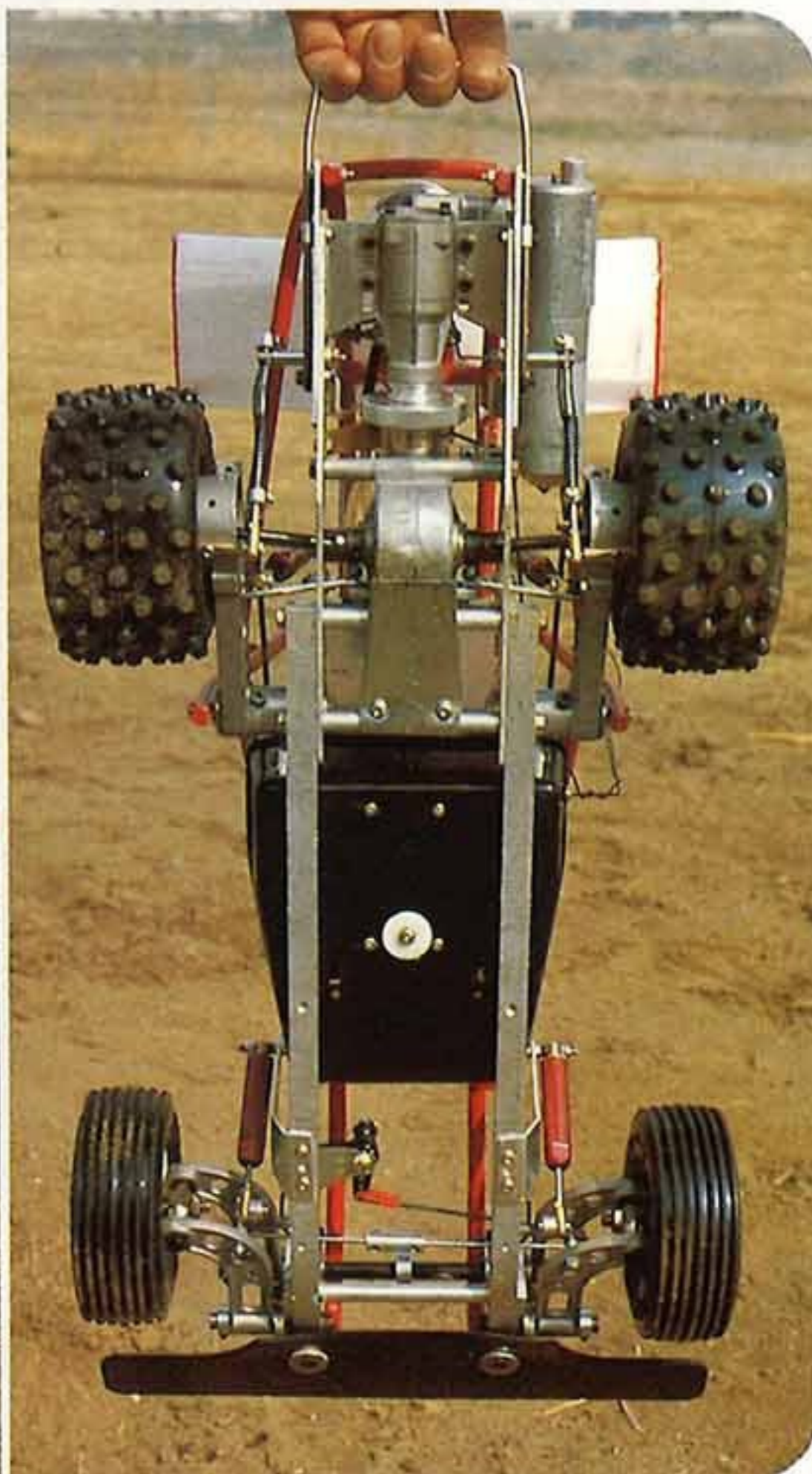
フロントは、荒地走行にすぐれたダブル・トレー  
リングアームに新型バンパーを装備。



リアは、より一層のコーナリング性能を発揮する  
スタビライザーを装備。



十分なサスペンション・ストロークと強力イボ  
タイヤによりスムーズな走行。



フロントまわりは、スキッドタイプを採用したことにより組み立てやすく  
耐久性が向上しました



リヤサス・スプリング支持を最良の位置にセットアップでき、路面に合わ  
せたセッティングが簡単にできます。

現在の1/8レーシングバギーの主流をなしたハシ  
ゴ型フレーム。



テクニカル データ

●全長/515mm ●全幅/270mm ●全高/200mm ●シャーシハイ/40mm ●ホイールベース/315mm ●タイヤ径/F:110φ×48・R:110φ×48 ●ドライブ方式/サイドワインダー&チェーンドライブ ●ブレーキ/ディスクブレーキ  
 ●ギヤレシオ/8.5:1~10:1 ●サスペンション機構/F:ダブルトレーニング・R:セミトレーリング ●全備重量/3.4kg ●プロポ/2ch ●エンジン/19~21

LAND  
 4 WHE  
 ランドジ

4輪駆重  
 ンパー  
 を装備し

まさに、  
 リングを  
 まったく  
 います。  
 全備重量  
 駆動、チ  
 カニズム  
 と向上さ  
 ットパ  
 構造、  
 トレー  
 方式を  
 ーを4  
 ダイキ  
 更可能  
 エイク  
 できる

A RE  
 4 W  
 A POW  
 A LOC  
 A PE  
 ARE D  
 WITH  
 USING  
 SUCC  
 EQUIP  
 THE P  
 CONS  
 CONS  
 REPU  
 SUSP  
 SEMI  
 BEEN  
 INDIS  
 AS A

走行  
 ●2ch

# LAND JUMP 4D

## 4WHEEL DRIVE BUGGY

ランドジャンプ4D(4駆動) / .20 ENGINE POWERED エンジン.19~.21用

NO.2397

1:8 SCALE



4輪駆動・4輪独立サスペンション・オイルダンパー・軽量シャーシ等々……ハイメカニズムを装備した、レーシングバギー。

まさに、走るために誕生した迫力のバギーです。スタイリングをごらんください。

まったく無駄のない機能美そのものの素晴しさが輝いています。

全備重量3.4kgと驚異的な軽さをサイドワインダー駆動、チェーンドライブ方式という画期的なメカニズムの採用により、パワー効率を一段と向上させています。シャーシは、サーキットバギーで定評のあるハシゴ型フレーム構造、サスペンションは、フロントがダブルトレーリングにリアがセミトレーリングアーム方式を採用し、バギーに欠かせないオイルダンパーを4基標準装備しました。その他、マグネシウムダイキャスト製のスリーピースホイールとギヤ比も変更可能になっていて、さらにフロントホイール・ワンウェイクラッチが内蔵、ハンドリングのクイックな動きができる、充実したメカニズムです。

スペースフレーム式  
パイプボディ

マフラー(標準装備)

燃料タンク

アルミメインフレーム

マグネシウムホイール

カイダックバンパー

ワンウェイクラッチ内蔵

ダブルトレーリングアーム

アッパーストッパー

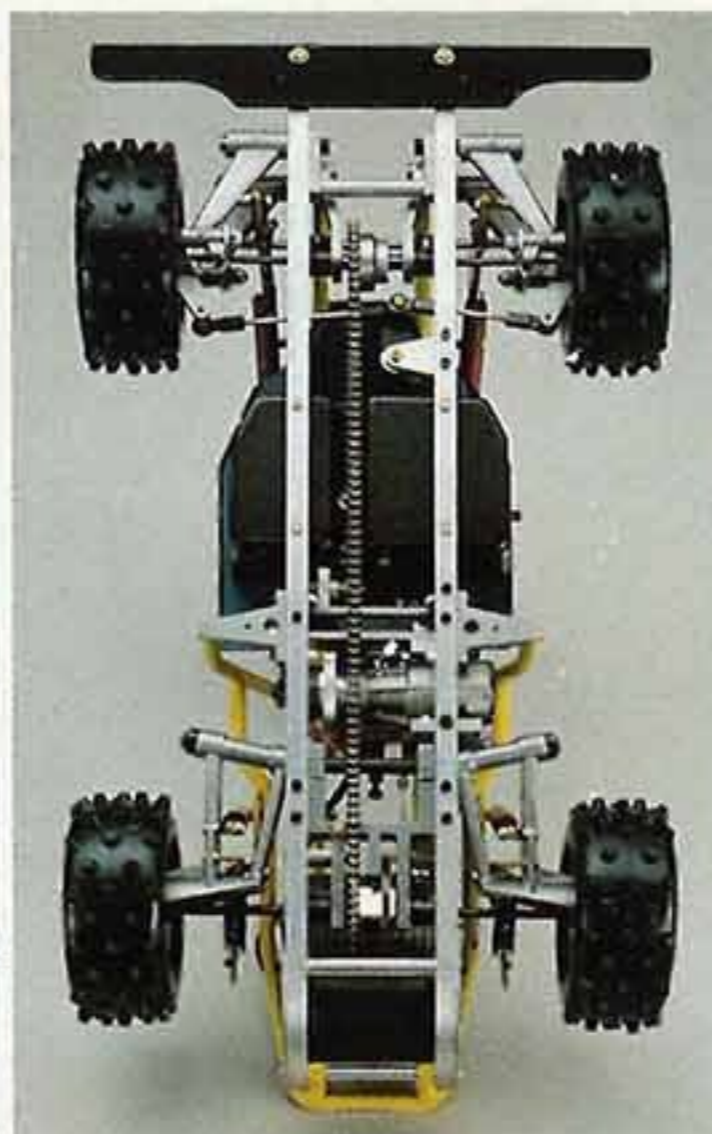
チェーンドライブ方式

オイルダンパー  
(前後4本標準装備)

### A REAL BUGGY THAT DASHES ON 4 WHEEL DRIVE.

A POWERFUL BUGGY THAT WAS BORN TO RUN. TAKE A LOOK AT THE STYLING. IT DEFINITELY POSSESSES A PERFECT FUNCTIONAL BEAUTY KEEPING PARTS THAT ARE DEFINITELY REQUIRED.

WITH THE ADOPTION OF EPOCH-MAKING MECHANISM USING SIDE WINDER AND CHAIN DRIVE SYSTEM, HAVE SUCCEEDED IN MAKING THE GROSS WEIGHT FULLY EQUIPPED TO UNBELIEVABLE LIGHTNESS OF 3.4kg. THE POWER EFFICIENCY HAS BEEN INCREASED CONSIDERABLY. CHASSIS IS THE LADDER TYPE FRAME CONSTRUCTION WHICH HAS ESTABLISHED A GOOD REPUTATION WITH THE CIRCUIT BUGGY, FOR THE SUSPENSION, DOUBLE TRAILING FOR THE FRONT AND SEMI-TRAILING ARM SYSTEM FOR THE REAR HAS BEEN ADOPTED, AND 4 OIL DAMPERS WHICH ARE INDISPENSABLE ON A BUGGY HAS BEEN INCORPORATED AS A STANDARD EQUIPMENT.



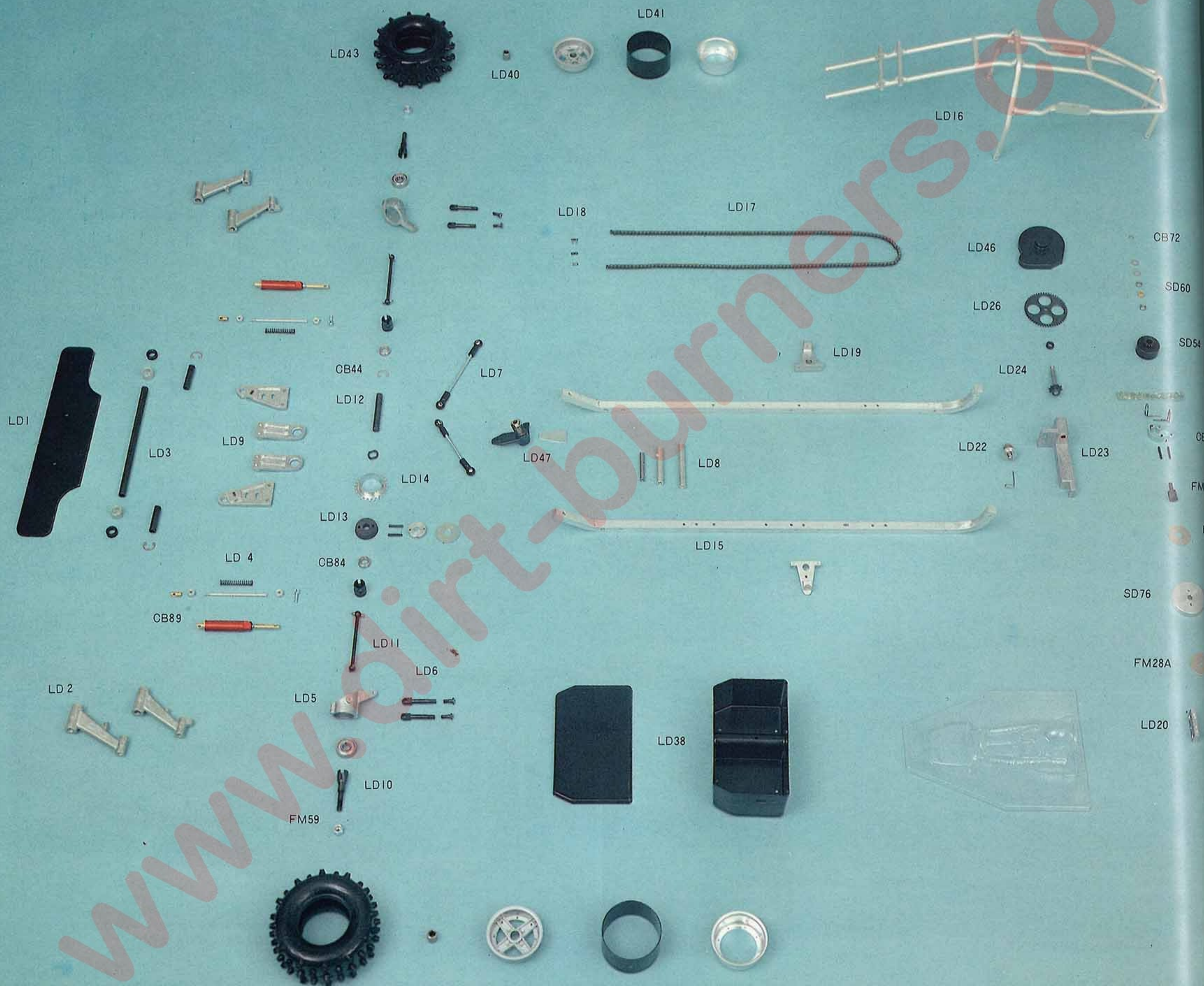
NO.LD-49 トヨタハイラックスボディ(オプション)  
TOYOTA HILUX BODY

走行に必要なもの おすすめ品

●2chプロポ ●NO.2532 アストロレーシングプロポ ●グローエンジン.19~.21とプラグ ●NO.6121 K&B1000燃料 ●エンジン始動スターターその他模型店にてご相談下さい。

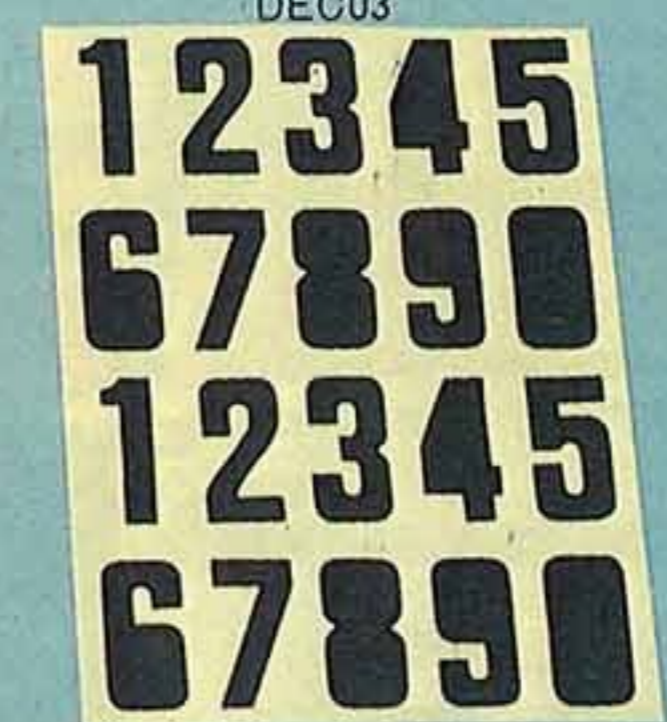
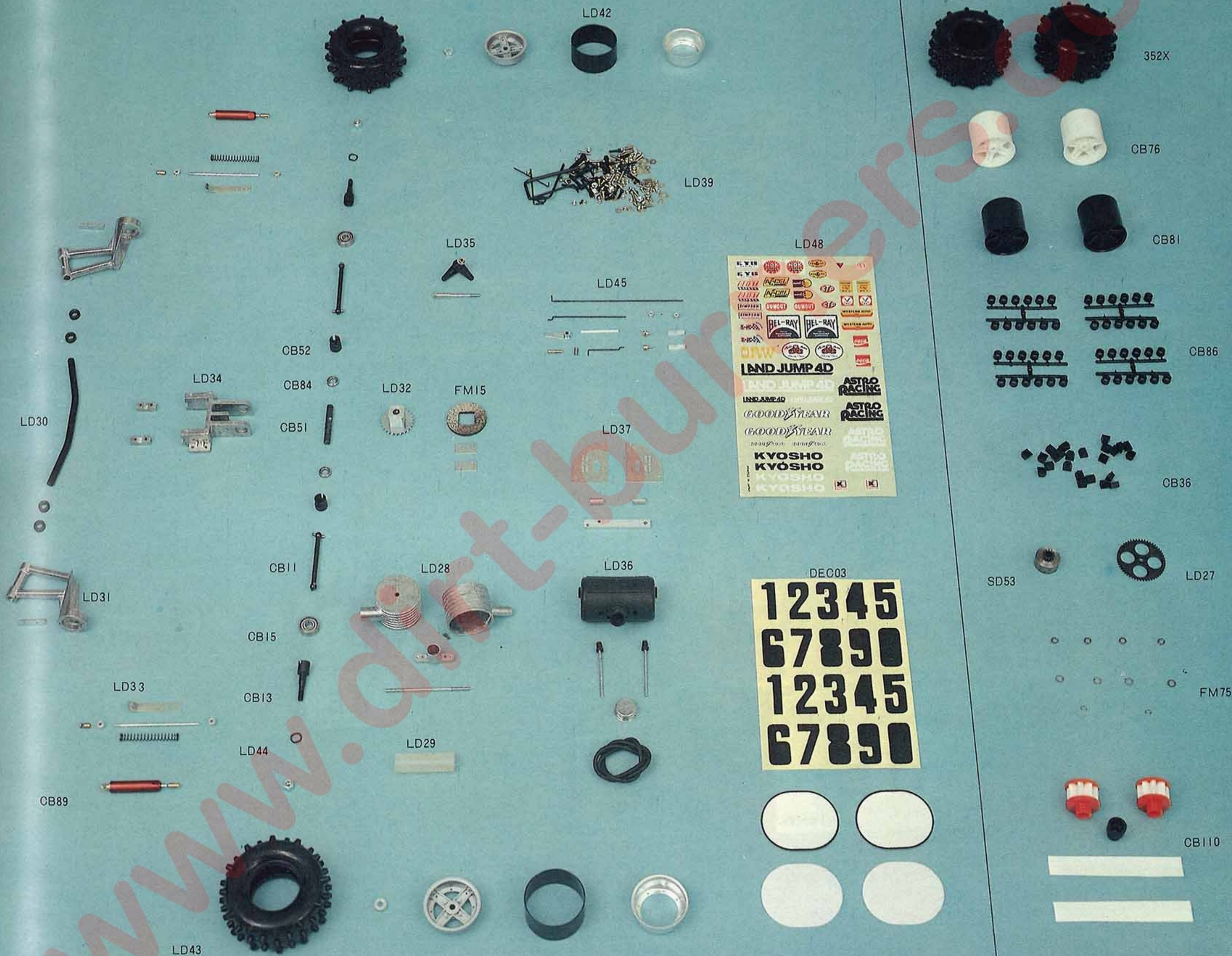
# LAND JUMP 4D PARTS

ランドジャンプ4D パーツ





オプションパーツ (OPTION PARTS)



●写真と若干異なるものがありますが、ご了承下さい。

HAS REALISM IN THE STYLING AND RUNNING. A NEW FIELD IN THE ENGINE POWERED VEHICLES.

KART RACE WHICH IS POPULAR AS A MOTOR SPORT FOR BEING EASY TO DRIVE. THIS KART THAT RUNS IN THE RACES HAS BEEN ACCURATED SCALE DOWN IN SIZE THE R/C MODEL "GO-KART 10" WHICH RUNS LIKE A REAL GO-KART. THIS IS A PRECISION MODEL WITH ENGINE MOUNTED ON THE SIDE OF THE DRIVER, CHAIN DRIVE SYSTEM AND INJECTION FRAME (METAL PIPE MOLDED IN) JUST LIKE A REAL GO-KART. THE LARGE SCALE DRIVER DOLL TURNS THE STEERING WHEEL WHEN CORNERING AND CAN ALSO ENJOY THE DOLL BODY SWAY TO THE LEFT AND RIGHT AS IT GOES AROUND THE CORNER.

ENGINE IS A .10 CLASS AND WITH LIGHT WEIGHT OF THE VEHICLE IT HAS SUPERB DASH POWER, WITH LOW CENTER OF GRAVITY AND WIDE TIRE TREAD, CORNERING IS STABLE AND SHARP ENABLING YOU TO ENJOY A COMPLETELY NEW "KART CONCEPT".



走行に必要なもの

オプションパーツ NO.GK-38練習用バンパー/NO.GK-39ガラスフロアプレートセット/NO.GK-40バラスト  
NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

テクニカル データ

●全長/400mm●全幅/282mm●全高/160mm●ホイールベース/275mm●フロントトレッド/225mm●リアトレッド/238mm●フロントタイヤ/55φ×36mm●リアタイヤ/65φ×45mm●ギヤレシオ/1:6●クラッチ/連心クラッチ  
●エンジン/.09-.11●プロポ/2ch

写真はラジオコントロールカー

実感満

手軽に

このレ

俊敏な

ドライ

実車と

ステア

2チャ

実車が

ディス

エンジ

標準装

●走行

●スペ



### 実感満点のスタイルと走り。エンジンカー・モデルの新分野

手軽にできるモータースポーツとして人気のあるカートレース。

このレースに出場するレーシング・カートを忠実にスケールダウンして、実車と同じように

俊敏な走行ができるRCモデルが“GO-KART 10”です。インジェクションフレーム、(メタルパイプ内蔵)

ドライバーの横に搭載されたエンジン、チェーンによるドライブ方式などは、

実車とまったく同じという精密モデル。さらに、大きく迫力満点のドライバー人形がコーナーで

ステアリングを切り、左右へ重心を移動するというアクションも楽しめます。もちろんプロポは

2チャンネルOK、サーボやレシーバー、バッテリーなどがすべてかくれてしまうというのも、

実車もつレーシングカートの魅力を十分に引き出すための設計です。ブレーキは強力な

ディスク・タイプでチェーンタイプマフラー、燃料タンク、ドライバー人形がキットにはっています。

エンジンは手軽な10クラスを使用し軽い車種でダッシュは抜群、低い重心とワイドなトレッドに加え、

標準装備の真ちゅう製バラストの搭載により、コーナリングも高安定でシャープ、まったく新しい“カート感覚”が楽しめます。

- 走行には、2チャンネルプロポと.09~.11エンジン、エンジン始動用具が必要です。
- スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

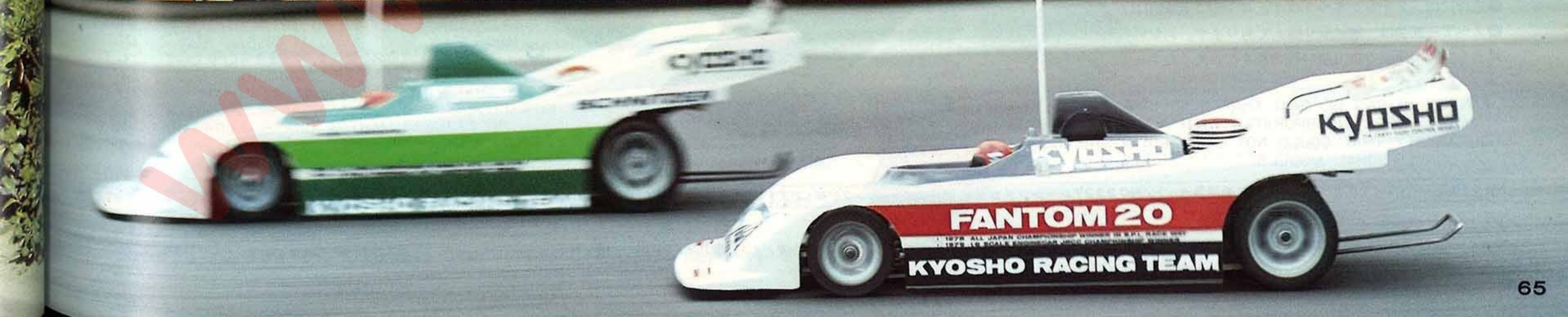
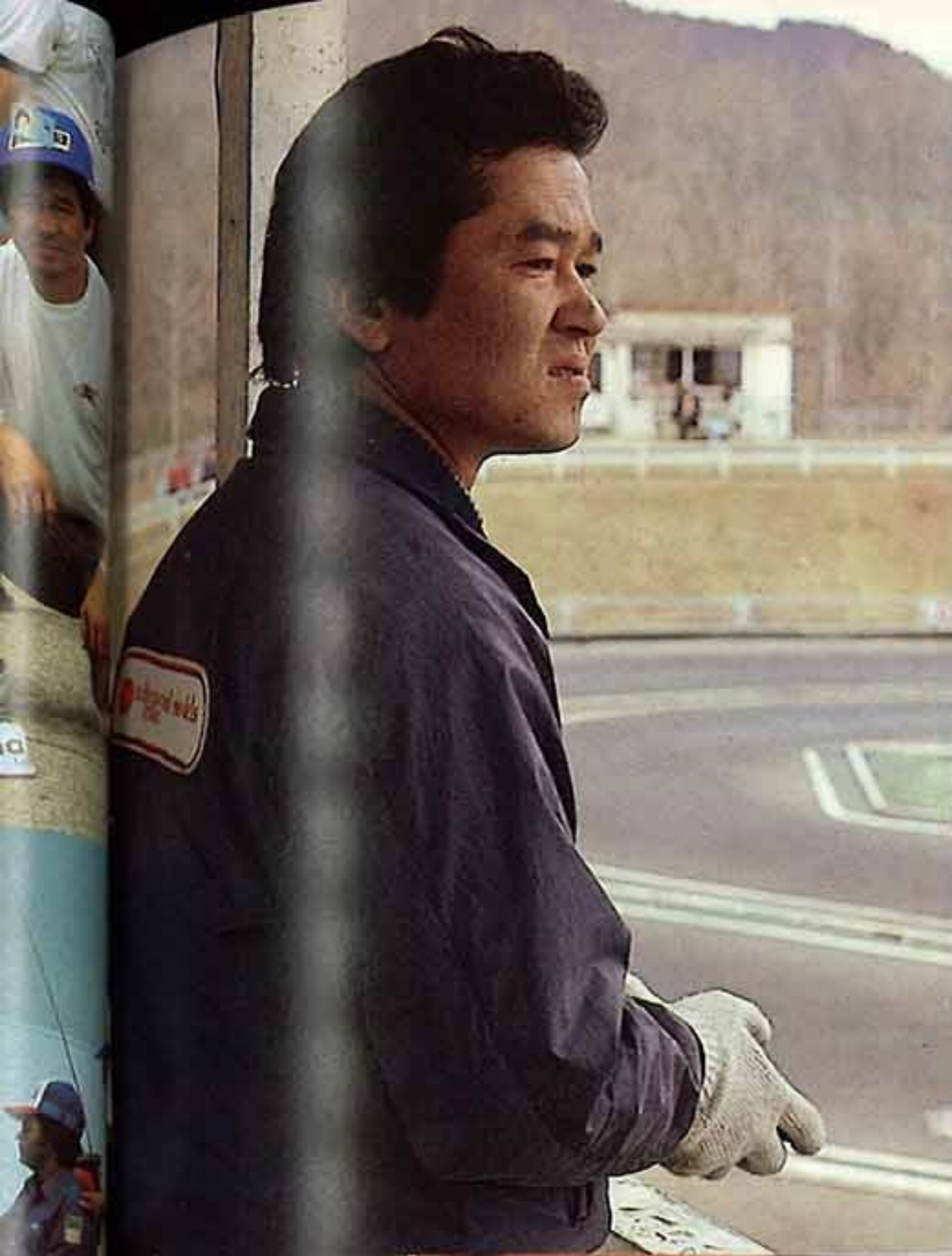




第3回世界選手権 米国インディアナポリスにて開催 ファントム20EXP ベストラップと総合第3位獲得  
 FANTOM 20 EXP.....WINNER OF 3RD PLACE AS WELL AS TOP QUALIFIER AT THE THIRD WORLD  
 CHAMPIONSHIPS IN INDIANAPOLIS, U.S.A.









IN ADDITION TO THE EASY-TO-HANDLE FEATURE, IT IS A REAL RACING SPECIFICATION CAR WITH A HIDDEN UNIQUE PERFORMANCE.



ファントム10ランチャストラトスターボ



ファントム10アルファロメオ33SC12ターボ



ファントム10ムーンクラフトシェブロンB23



ファントム10サカイレーシングスペシャル

## 手軽さのなかに抜群のパフォーマンスを秘めた本格レーシング仕様車

エンジンカー・モデルの基本ともいえるのが、12分の1レーシングカーですが、ファントム10は、在来このクラスにはなかったハードなメカニズムと耐久性を盛り込んだパイオニア的なレーシング・モデルといえるでしょう。

シャーシは、強度と“ひねり特性”の高バランス化を狙ったジュラルミン製で、メカプレートは、本格的なフル・フローティング・タイプ。

さらにエンジンをミッドシップに配して、重力配分の適正化と小型エンジンカーにありがちな走行時の“跳ね”を抑えるなど、レーシングカーとしての走行安定性に重点が置かれたレイアウトになっています。また、過酷な走りを想定して各部のパーツは、材質・構造面から吟味が加えられ、とくに耐久性が要求されるギヤには、熱処理済みピニオンギヤと硬質ナイロン製スパーギヤが組み合わされているほか、ステアリングまわりも精密堅牢な設計でクイックなレスポンスを発揮、もちろんクラッシュからステアリングサーボを守るサーボセーバー付きです。

シャープな走りに欠かせないブレーキは、制動力に優れたディスクタイプで効きも確実、いちど調整すればあとはメンテナンスフリーの手軽さ。キットには、燃料タンク、ヒートシンク、マフラーなどが付いていますが、より高度な走りのためのオプションパーツも豊富に用意しました。

シャープな走りに欠かせないブレーキは、制動力に優れたディスクタイプで効きも確実、いちど調整すればあとはメンテナンスフリーの手軽さ。キットには、燃料タンク、ヒートシンク、マフラーなどが付いていますが、より高度な走りのためのオプションパーツも豊富に用意しました。

シャープな走りに欠かせないブレーキは、制動力に優れたディスクタイプで効きも確実、いちど調整すればあとはメンテナンスフリーの手軽さ。キットには、燃料タンク、ヒートシンク、マフラーなどが付いていますが、より高度な走りのためのオプションパーツも豊富に用意しました。

シャープな走りに欠かせないブレーキは、制動力に優れたディスクタイプで効きも確実、いちど調整すればあとはメンテナンスフリーの手軽さ。キットには、燃料タンク、ヒートシンク、マフラーなどが付いていますが、より高度な走りのためのオプションパーツも豊富に用意しました。

●走行には、2チャンネルプロポとエンジン始動用具が必要です。

●スペア部品は、常に取り揃えてあります。お気軽にお問い合わせください。詳しくは、本商品の取り扱い説明書をごらんください。

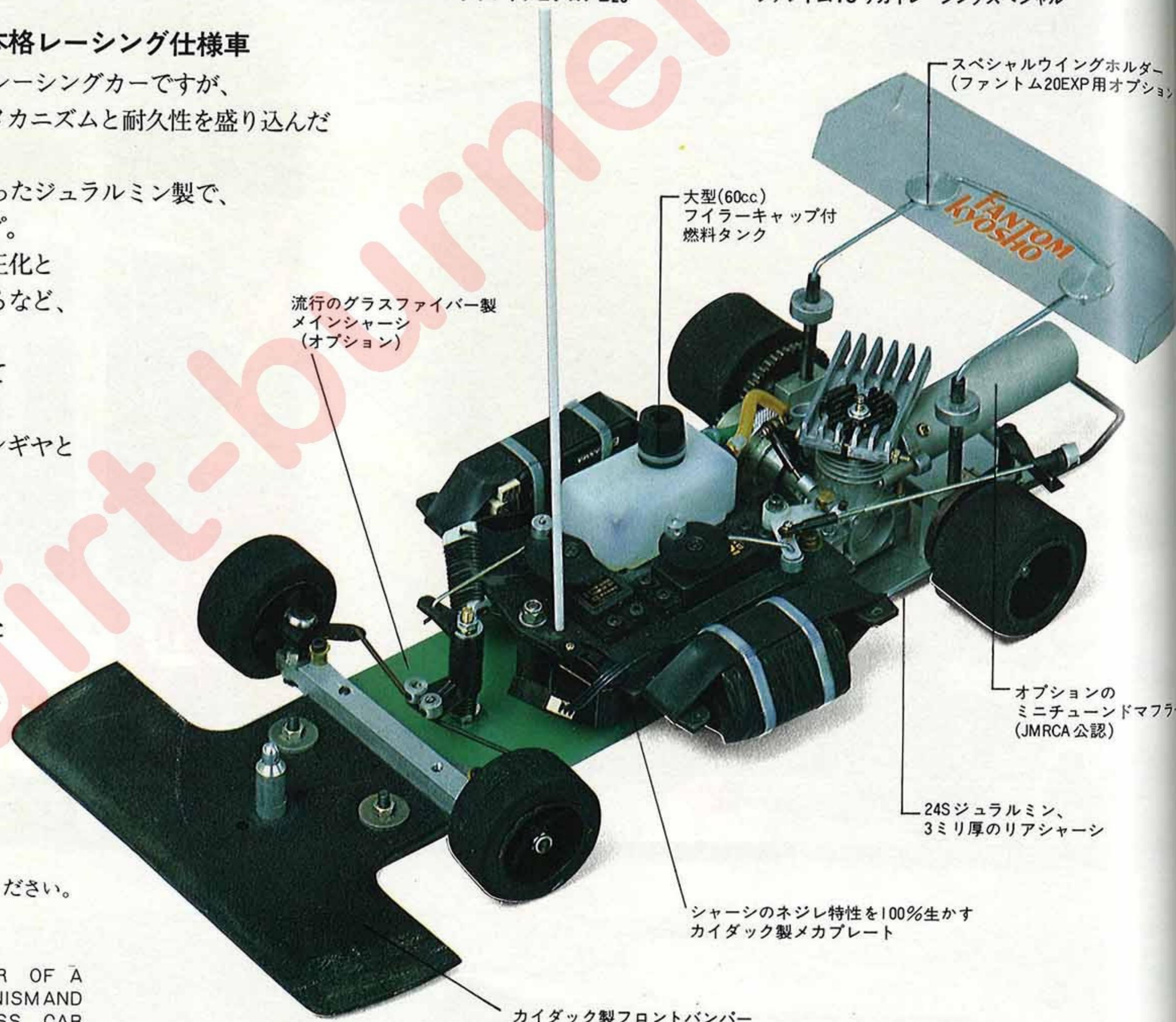
FANTOM 10 CAN BE SAID THAT IT IS LIKE A PIONEER OF A RACING MODEL INCORPORATED WITH A TOUGH MECHANISM AND DURABILITY THAT COULD NOT BE SEEN IN THIS CLASS CAR ON CONVENTIONAL MODELS.

NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

### テクニカル データ

●ホイールベース/225mm ●全幅/180mm ●全高/150mm ●トレッド(フロント)/140mm ●トレッド(リヤ)/145mm ●ギヤレシオ/4.4:1 ●エンジン/.09~.10 ●プロポ/2ch

●写真のシャーシはオプションパーツを組み込んだものです。



厳しい

RCカ

要求さ

ずかず

ウをフ

シング

の2ピ

リング

ント・

採用に

計です

組み合

イプで

えるこ

が得ら

スを理

マウン

ライバ

設計に

デファ

ペシヤ

などの

に用意

なマシ

可能で

●走行

エンジ

ヒート

●スペ

次のペ

COM

WITI

THE

REQU

FANT

JUST

THE

AND

AND

THE

RACE

NO.17

テクニ

●全長

66



厳しいレースで鍛えぬかれたコンペティション・マシン  
 RCカーのなかでも、ひとときわハイレベルな走行性能が  
 要求されるのが8分の1部門です。ファントム20は、か  
 ずかずの走行テスト、実戦参加によって得られたノウハ  
 ウをフルに盛り込んだ、まさに走るために生まれたレー  
 シングマシンです。シャーシは剛性の高いジュラルミン  
 の2ピースタイプで、すぐれたねじれ特性によるコーナ  
 リングフォースは抜群。さらにアルミブロック製のフロ  
 ント・クロスメンバー、ステンレス製ナックルアームの  
 採用によって確実でクイックなレスポンスが得られる設  
 計です。駆動系は熱処理済みのピニオン、メインギヤの  
 組み合わせで、リヤシャフトは耐久力にすぐれた強化タ  
 イプですので、クラッシュによるダメージが最小限に抑  
 えることができます。その他、スムーズで確実な制動力  
 が得られるディスクブレーキや、走行中のダウンフォ  
 ースを理想的にシャーシに伝えるユニークなボディ・

マウントなど、すべてがエキスパート・ド  
 ライバーの実力を十分に発揮する  
 設計になっています。また、  
 デファレンシャルギヤやス  
 ペシャル・グラスシャーシ  
 などのオプションパーツも豊富  
 に用意されていますから、さらに強力  
 なマシンとして段階的なチューニングも  
 可能です。

- 走行には、2チャンネルプロポと、エンジン始動用具、電動スターター、ヒートシンク、マフラーなどが必要です。
- スペア部品は、常に取り揃えてあります。次のページの写真説明をごらんください。

## COMPETITION MACHINE THAT HAS WITHSTOOD SEVERE RACES.

THE MOST HIGHEST LEVEL RUNNING PERFORMANCE  
 REQUIRED IN R/C CARS IN THE 1:8TH SCALE CLASS.  
 FANTOM 20 IS A RACING MACHINE THAT WAS BORN  
 JUST FOR THIS PURPOSE, INCORPORATED WITH ALL  
 THE "KNOW HOWS" ABSORBED FROM ACTUAL RACES  
 AND THROUGH MANY RUNNING TEST. IT'S STABILIZED  
 AND SHARP RUNNING PERFORMANCE IS ACCOUNTED FOR  
 THE MANY EXPERIENCE AND ACTUAL RESULTS OF  
 RACES STARTING FROM THE POINT OF PROTOTYPE.



ファントム20 ポルシェ917



ファントム20 アルファロメオ33SCターボ



ファントム20 ムーンクラフトシェブロンB23



ファントム20 ムーンクラフトシェブロンB36SP



ファントム20 YTスペシャル



ファントム20 サカイRSP



NO.1793スターティングセット エンジン始動用具セット/NO.2227レーシングカラー 好みのカラーリングが楽しめます。

### テクニカル データ

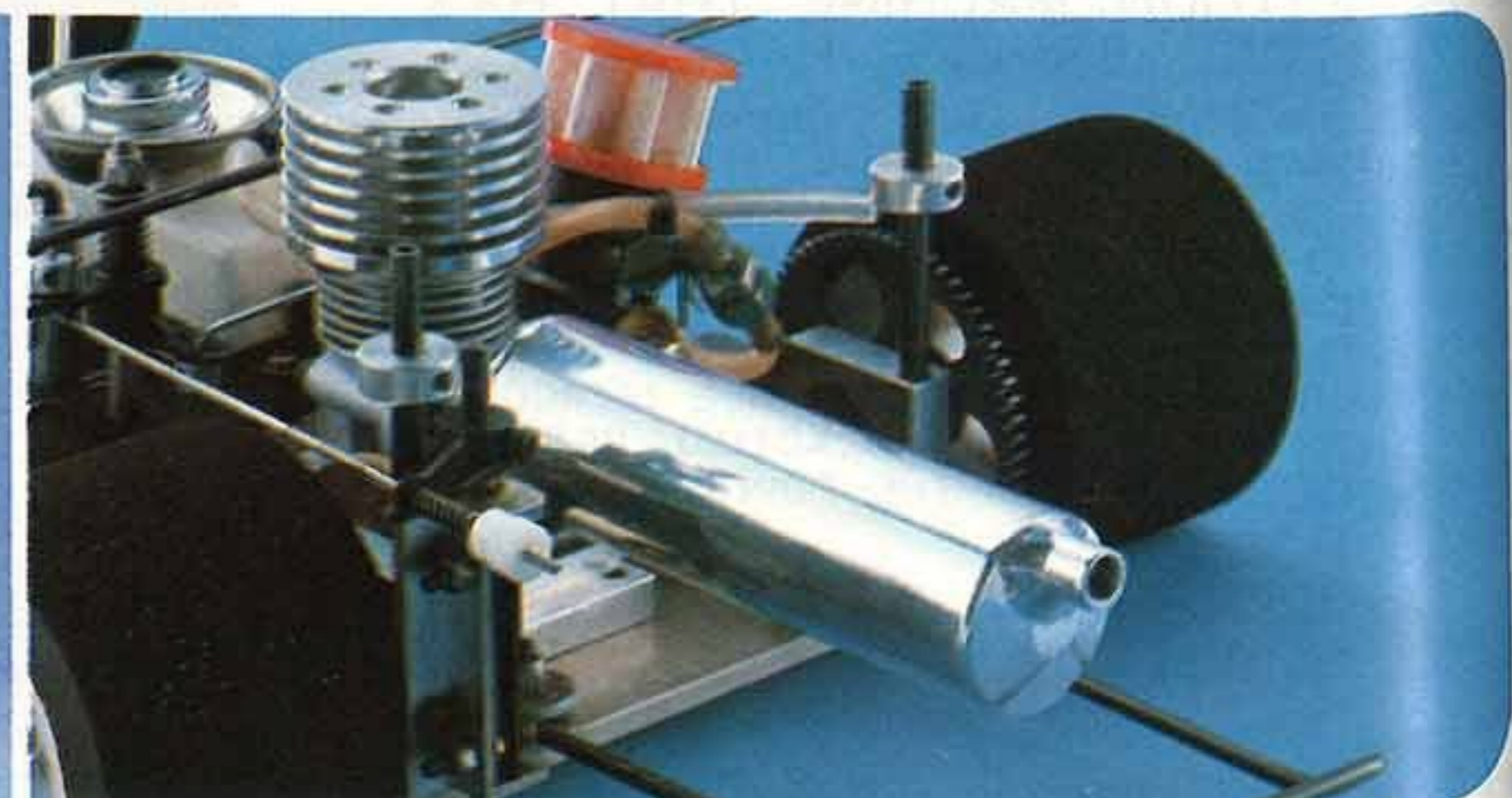
●全長/560mm ●全幅/270mm ●ホイールベース/300mm ●トレッド(フロント)/205mm ●トレッド(リヤ)/208mm ●ギヤレシオ/4.69:1 ●エンジン/.19~.21 ●プロポ/2ch



THIS RACING MACHINE HAS A POTENTIAL CAPABILITY TO WIN HIGH RANKINGS AT COMPETITION. WITH THE 4WD PARTS SET INSTALLED, THE KIT WILL TURN OUT TO BE THE FANTOM 20 EXPERT 4WD.

THIS CAR IS DESIGNED ON THE BASIS OF THE KNOW-HOW GAINED FROM THE FANTOM 20, THE WINNING CAR OF THE ALL JAPAN CHAMPIONSHIPS.

THE MODEL IS COMPOSED OF SELECT PARTS; PARTICULARLY FOR THE FRONT AND REAR OF THE CHASSIS 70-75S DURALMIN IS USED WHICH IS ADOPTED WIDELY FOR REAL AIRPLANES. RESILIENCE AND SHOCK ABSORBING EFFECT OF THE MATERIAL GIVES THE CAR INCOMPARABLE CHARACTERISTICS OF ROAD HOLDING. THE DRIVING SYSTEM CONSISTS OF STRENGTHENED SUCH AS PINION GEAR, SPUR GEAR, AND REAR SHAFT OF TEMPERED ALSO OIL DAMPERS, INTRODUCED FIRSTLY TO THIS CLASS OF CAR. INCREASES THE TOTAL PERFORMANCE OF THE KIT.



FANTOM  
ファントム

レースで  
4WDの  
4WDに  
全日本選  
性を重視  
に航空機  
の持つネ  
ドホール  
熱処理さ  
フト等す  
スでは始  
ル性能を  
本車にフ  
パーツセ  
めば全く  
レーシン  
完成しま

- ①カイダ
- ②流行の
- ③フロン
- ④レーシ
- ⑤しなや
- ⑥燃料給
- ⑦各社の
- ⑧米国よ
- ⑨エンジ
- ⑩ウイン

お勧め  
●NO.6  
●NO.2

オプション  
●NO.F  
エアク

テクニ  
●全長  
●エン

# FANTOM 20 EXPERT

NO.2225

ファントム20エキスパート/.20 ENGINE POWERED RACE CAR

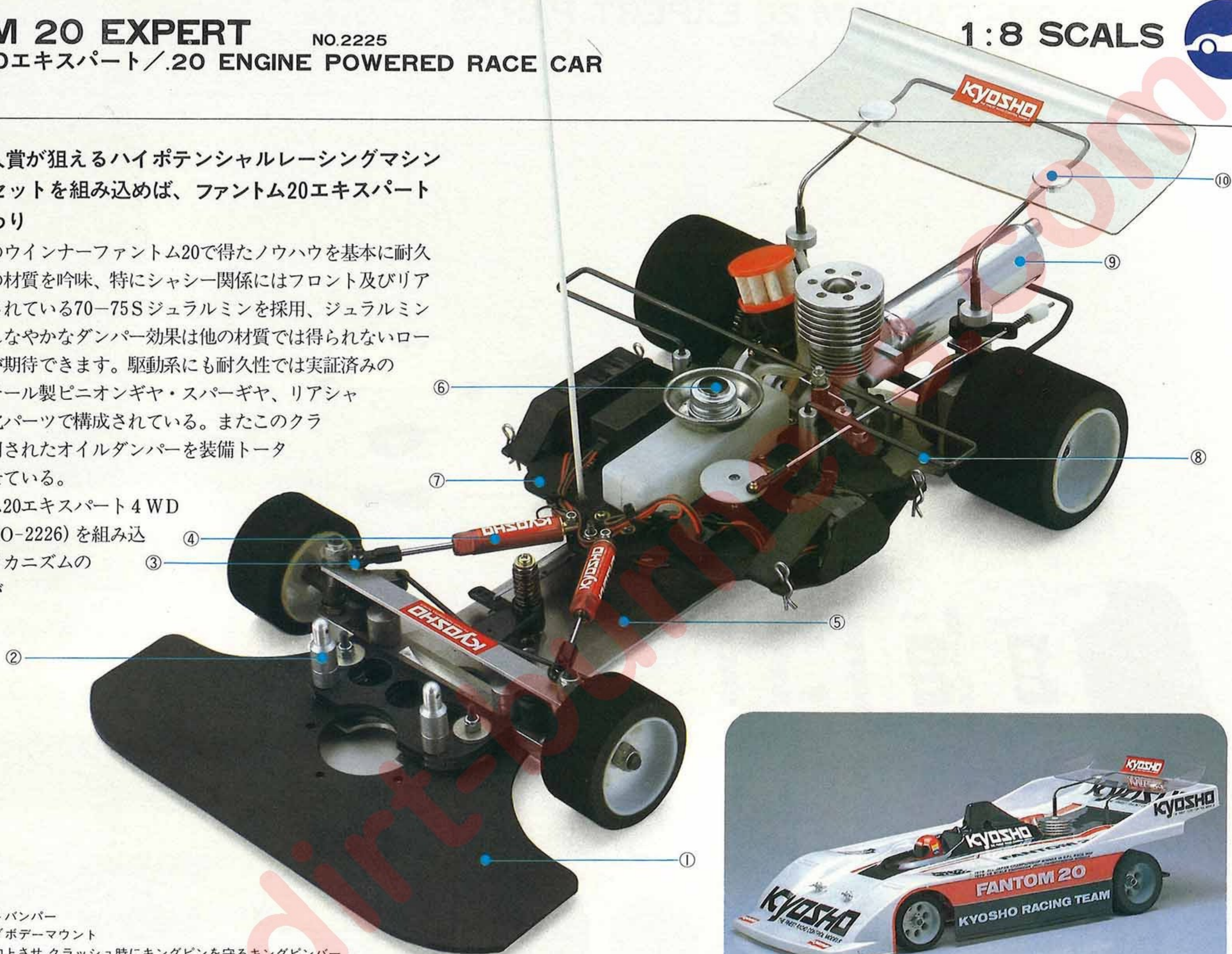
1:8 SCALS



レースで上位入賞を狙えるハイポテンシャルレーシングマシン  
4WDパーツセットを組み込めば、ファントム20エキスパート  
4WDに早変わり

全日本選手権でのウイナーファントム20で得たノウハウを基本に耐久性を重視すべての材質を吟味、特にシャーシ関係にはフロント及びリアに航空機に多用されている70-75Sジュラルミンを採用、ジュラルミンの持つネバリとしなやかなダンパー効果は他の材質では得られないロードホールディングが期待できます。駆動系にも耐久性では実証済みの熱処理されたスチール製ピニオンギヤ・スパーギヤ、リアシャフト等すべて強化パーツで構成されている。またこのクラスでは始めて採用されたオイルダンパーを装備トータル性能を向上させている。

本車にファントム20エキスパート4WD  
パーツセット (NO-2226) を組み込  
めば全く新しいメカニズムの  
レーシングカーが  
完成します。



- ① カイダック製フロントバンパー
- ② 流行のフローティングボデーマウント
- ③ フロントグリップを向上させ、クラッシュ時にキングピンを守るキングピンバー
- ④ レーシングカーの走りを変えたオイルダンパー標準装備
- ⑤ しなやかなホードホールディングが得られる75S製フロントシャーシ
- ⑥ 燃料給油がワンタッチでできるフィルターキャップ付燃料タンク
- ⑦ 各社のサーボが搭載できるメカマウント
- ⑧ 米国より直輸入の75S製でハガネのようなネバリのリアシャーシ
- ⑨ エンジンの特性を100%生かし整備性のよい、タイプ81マフラー(オプション)
- ⑩ ウイングの前後、調整が簡単にできるウイングホルダー

#### お勧め品

●NO.6121 K&B1000燃料 ●NO.8800 K&B .21RCカースペシャルエンジン ●NO.2532アストロレーシングプロポ  
●NO.2227レーシングカラー ●NO.1841/3ミクロンラインテープ ●NO.1861カラーステッカー自動車用

#### オプションパーツ

●NO.FM-68マフラータイプ81 ●NO.FM-54デファレンシャルギヤセット ●NO.FM-93タイヤシール ●NO.CB110  
エアクリナー

#### テクニカル データ

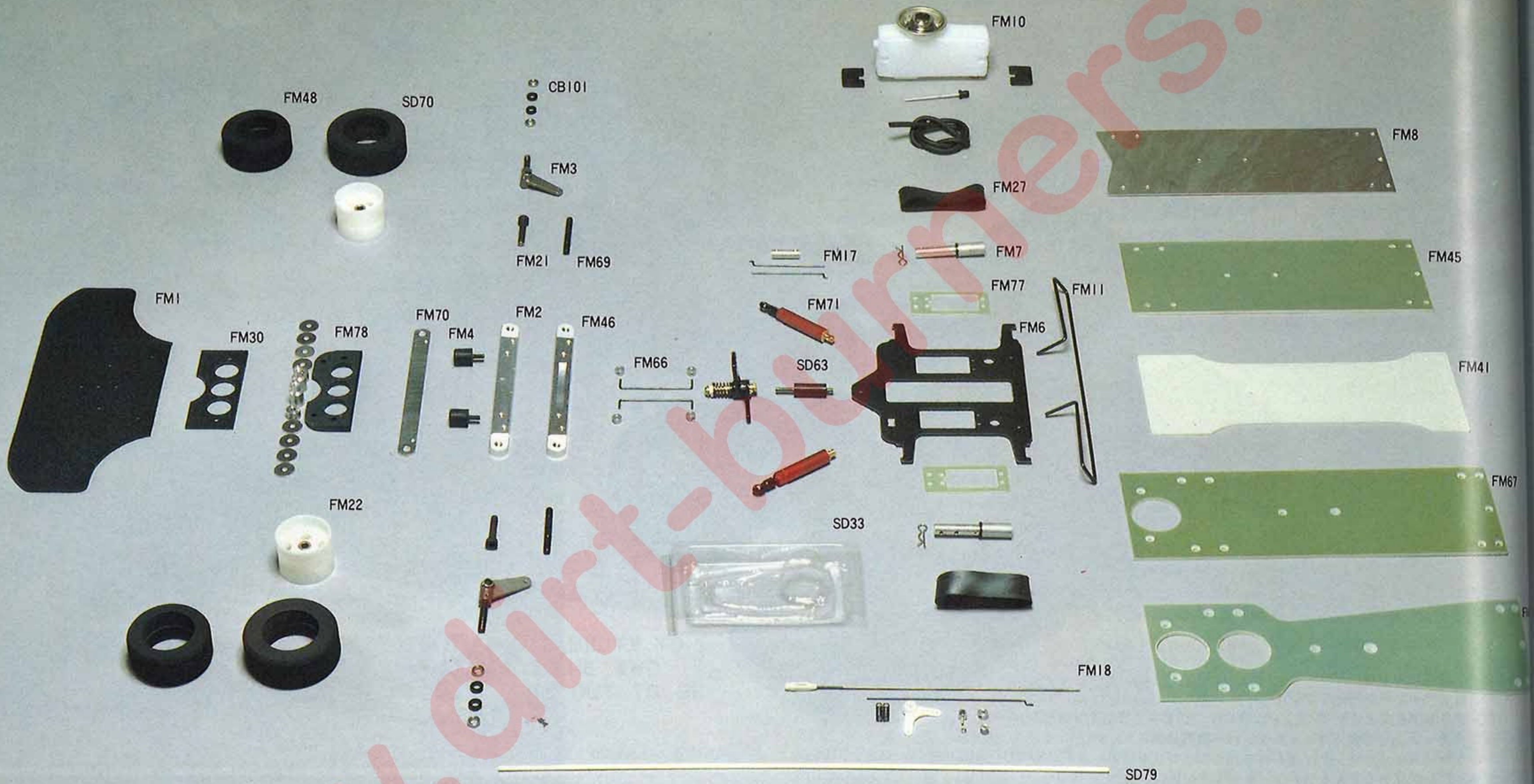
●全長/560mm ●全幅270mm ●ホイールベース/300mm ●トレッド(フロント)/205mm ●トレッド(リア)/208mm ●ギヤレシオ/4.69:1  
●エンジン/.19-.21 ●プロポ/2ch



ファントム20EXPには、カラーラG5・CAC-1カンナムや、  
本カタログ67頁に掲載されている各ボデーが搭載出来ます。

# FANTOM 20 • FANTOM 20 EXPERT PARTS

ファントム20・ファントム20エキスパート パーツ





## 世界初!! 四輪駆動が生む、ロードホールディングの強み

新世代のレースを予見したニューメカニズム、それがこのファントム20エキスパート4WDです。数々の画期的なアイデアから生まれたニューメカニズムはラジオコントロールレーシングカーとしてドライバーから求められるすべての操縦安定性に設計主眼をおき、メインシャーシー、リヤシャーシーはファントム20エキスパートと同材質の7075Sジュラルミンを使用さらに4WDファントムの心臓部であるフロントアクスル廻りには79Sジュラルミンを使用耐久性を一段と向上させている。

フロントにワンウェイクラッチを装備直進時にはフロントの駆動をフリーに、コーナーリング時にフロントを駆動!スリッピーな路面でもスピンしらず。4WDの課題といわれる重量、複雑な機構を軽量シンプル化に成功。

## 数々の特長

- ①17S製アッパーアーム
- ②79S製ササアーム
- ③ワンウェイクラッチ内蔵
- ④チェーン駆動(丈夫でスムーズな動き)
- ⑤新型メカプレート、流行のスライドキャブもリンケージ可能
- ⑥オイルダンパー標準装備
- ⑦FM-123 エクスパートサイレンサー(オプション)
- ⑧75S製、リヤシャーシー
- ⑨デスクキャリバー
- ⑩FM-124 マフラーマニホールド(オプション)
- ⑪CB-110 エアークリーナー(オプション)



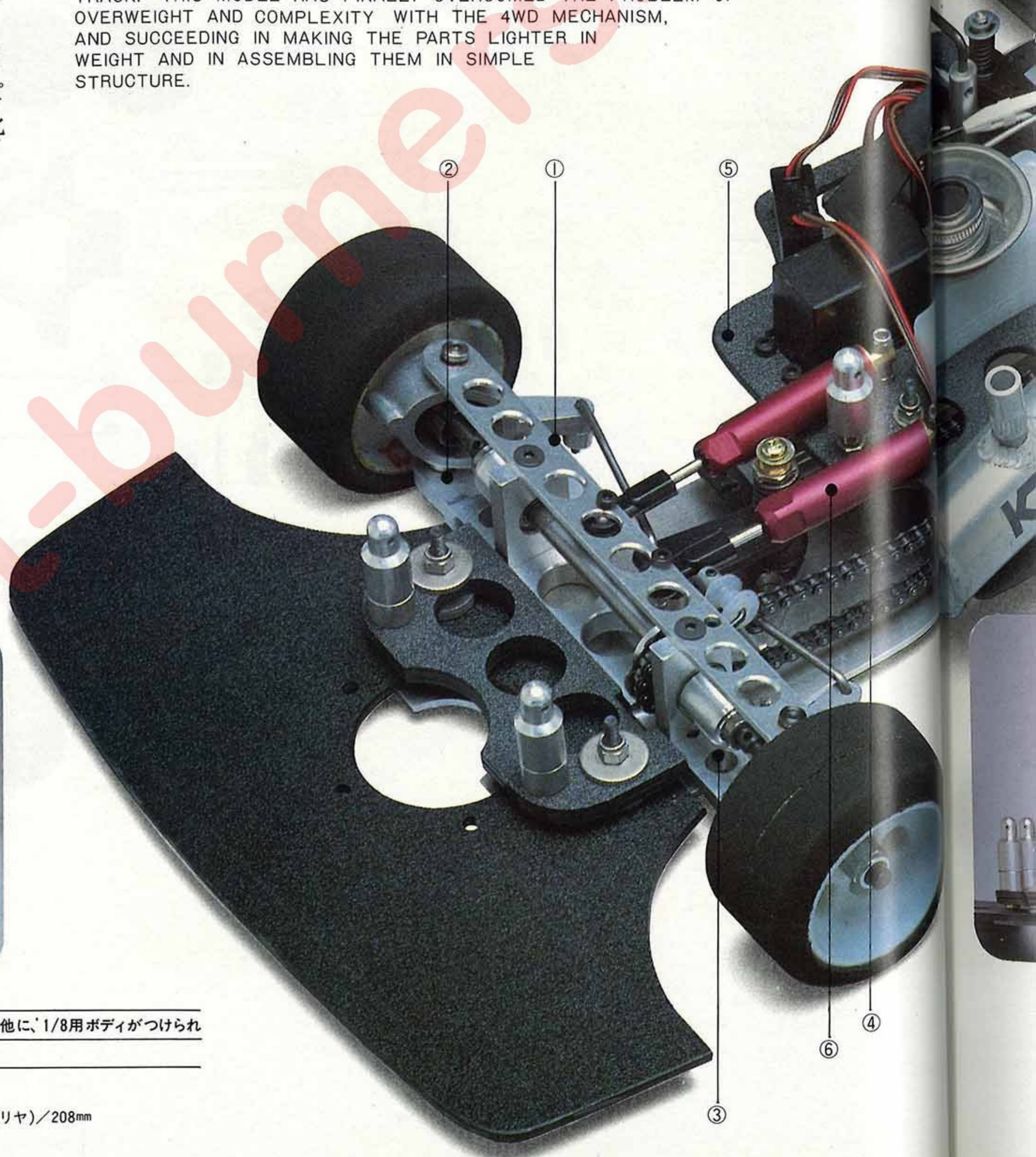
NO.2228ファントム20エキスパート4WDには、CAC-1カンナムや、カラーラG5などの各ボディの他に、1/8用ボディがつけられます。(ファントム20の頁をごらん下さい。)

## テクニカル データ

- 全長/560mm ●全幅/270mm ●ホイールベース/300mm ●トレッド(フロント)/205mm ●トレッド(リヤ)/208mm
- ギヤレシオ/4.69:1 ●エンジン/.19~.21 ●プロポ/2ch

## EXCELLENT ROAD HOLDING YIELDED BY 4WD SYSTEM

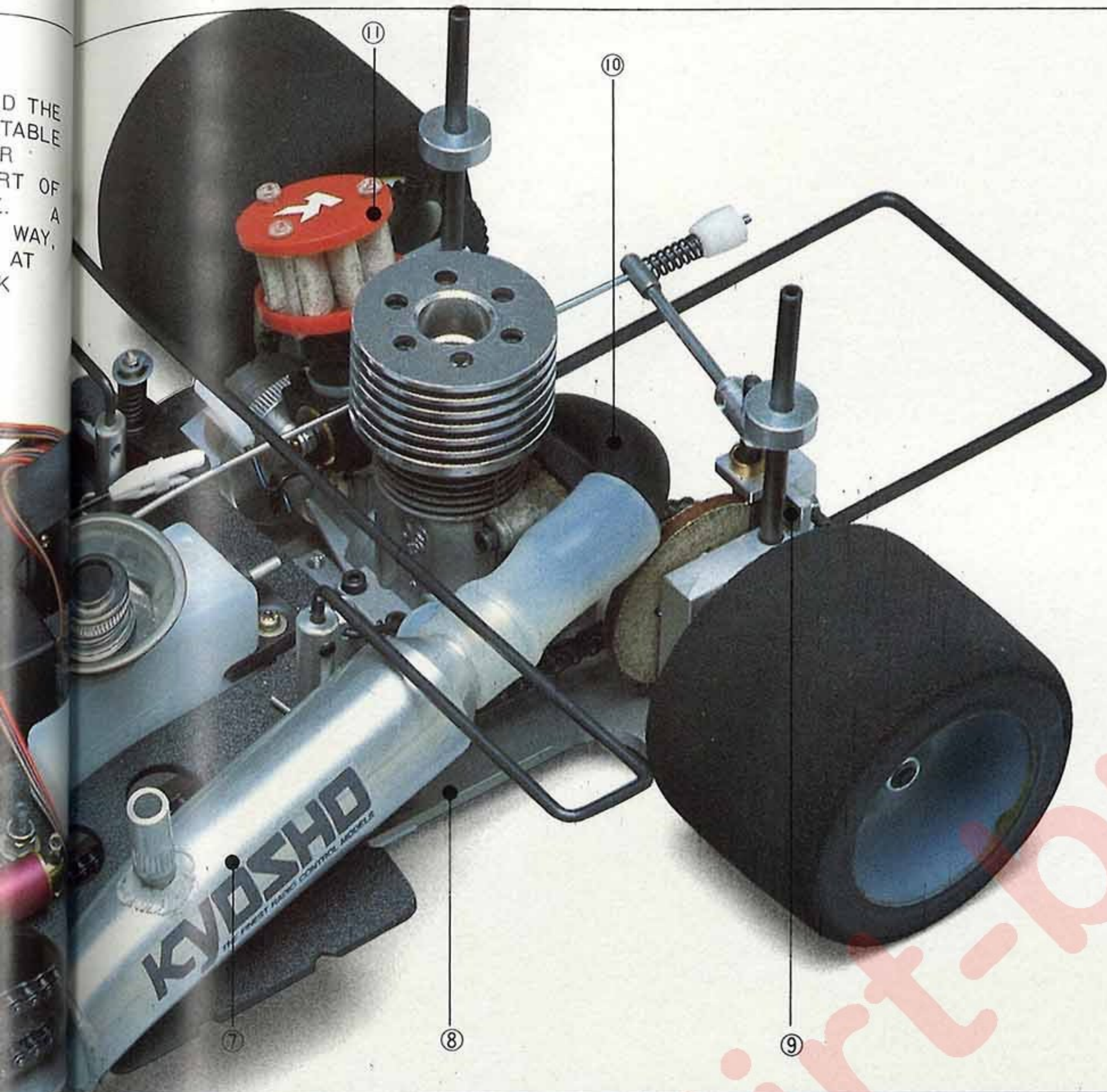
THE FANTOM 20 EXPERT 4WD IS INCORPORATED WITH A LOT OF PROSPECTS TOWARD THE FUTURE RACINGS. ALL PARTS ARE DESIGNED FOR ACHIEVING TREMENDOUSLY STABLE MANEUVERABILITY THAT IS REQUIRED BY RACING DRIVERS. THE MAIN AND REAR CHASSIS ARE MADE OF 70-75S DURALMIN. AROUND THE FRONT AXLE, THE HEART OF THE 4WD MODELS, 79S DURALMIN IS USED TO UPGRADE DURABILITY STILL MORE. ONE WAY WORKING CLUTCH IS EQUIPPED ONTO THE FRONT AXLE. ON A STRAIGHT WAY, THE CLUTCH IS NOT ENGAGED FOR LETTING THE FRONT WHEELS GO GREELY; AT TURNS AND TWISTS OF THE COURSE, THE FRONT TIRES ARE POWERED TO KICK THE ROAD SURFACE SO AS TO GET RID OF SKIDDING AT CURVES OF THE TRACK. THIS MODEL HAS FINALLY OVERCOMED THE PROBLEM OF OVERWEIGHT AND COMPLEXITY WITH THE 4WD MECHANISM, AND SUCCEEDING IN MAKING THE PARTS LIGHTER IN WEIGHT AND IN ASSEMBLING THEM IN SIMPLE STRUCTURE.





# 4WD PARTS SET NO.2226

4WD(ファントム20EXP.)用パーツセット/FOR FANTOM 20 EXPERT

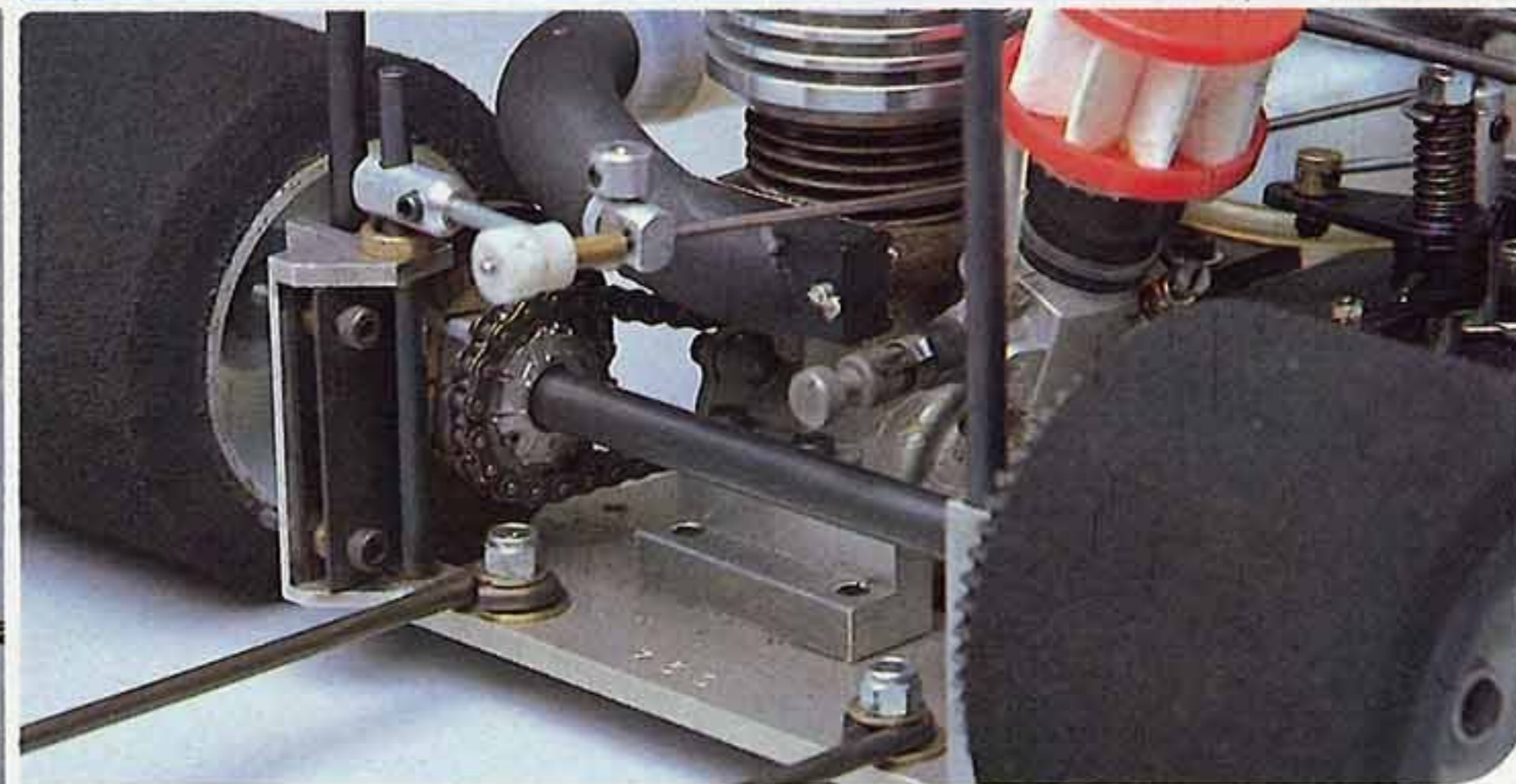
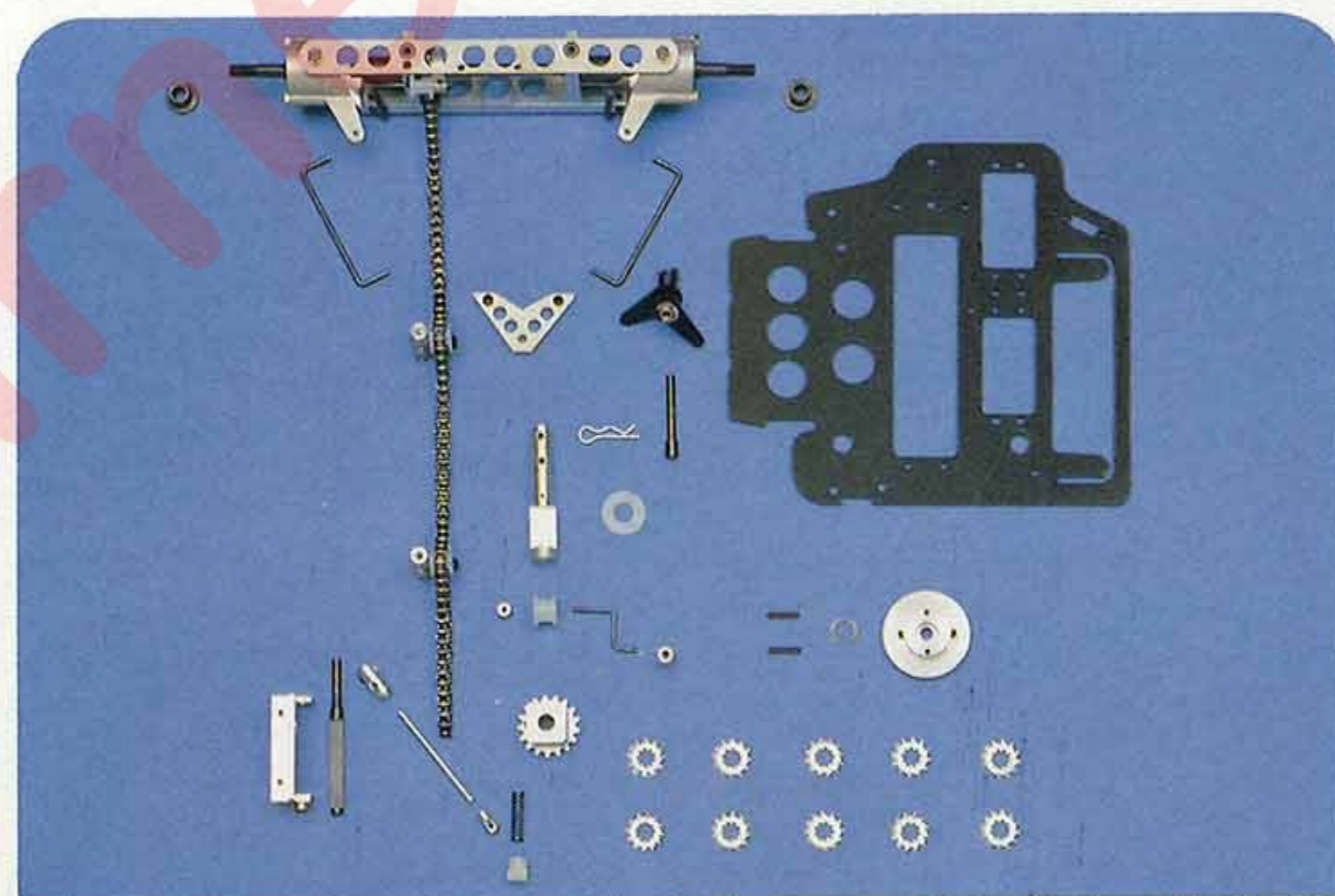


## 4WDパーツセット NO.2226

無改造でファントム20EXPが4WDファントムに!  
手もちのファントム20EXP(NO.2225)に本4WDパーツセットを組み  
込めば4輪駆動に変身。パーツの互換性を出来るだけ多くユーザーの身  
になって考えられた改造パーツセットです。  
他社の車にも工夫して改造することが出来ます。

## 4WD PARTS SET

YOUR FANTOM 20 EXPERT (NO.2225) CAN BE TURNED INTO A 4WD  
VERSION WITHOUT REMODELING, JUST ATTACHING THE 4WD PARTS SET  
SINCE THE PARTS IS DESIGNED WITH SO MUCH INTERCHANGEABILITY  
THAT IT CAN BE DIVERTED TO OTHER MODEL CARS OF OTHER  
BRANDS.





アストロ  
2ch、プロポ

京商製品には、安心してご使用していただける、  
アストロ プロポが最適です。

世界が認めた京商のアストロプロポ。エンジン飛行機から、電動カーまで、  
初心者にはわかりやすいマニュアル付き。

アストロプロポは、ドイツFTZや、アメリカのFC規格で、海外への輸出量は、年毎に増加し、機能や、デザイン面でのマイナーインプルーブメントがその都度加わり、その品質と、性能は高く評価されています。手にフィットしたコンパクトな送信機、ステックは防塵され、ダイレクトコントロール方式。セルフニュートラルからトリマブル式に変更も出来る。90°変更も可、クリスタル(バンド数)はワンタッチ交換式。サーボ、受信機は、高級感あふれる赤。本格ラジコンマニアに愛されるアストロプロポは、小型機から、エンジンカーまで、信頼された、京商RC製品と共にご利用下さい。アフターサービスは完璧。

写真①『セスナセンチュリオン』には、メカトレーに差し込むだけで搭載完了。

写真②ボートの『サンタモニカ』も、差し込み式。

写真③大型ヨット『トレードウインド』でも、差し込みでO.K.

写真④電動カーなら、どんな振動でもO.K.

写真⑤エンジンバギー『ミニッツ06』は、両面テープで接着。

A WORLDLY RECOGNIZED RADIO CONTROL UNIT, THE ASTRO PROPO, IS PRESENTED BY KYOSHO. THIS UNIT IS SUPERB FOR ALL RADIO CONTROLLED MODELS, FROM GAS ENGINE POWERED AIRPLANES TO ELECTRIC CARS. A MANUAL, EASY TO UNDERSTAND FOR BEGINNERS, IS INCLUDED WITH THE SYSTEM.

THE ASTRO PROPO IS DESIGNED TO MEET THE GERMAN FTZ AND THE U.S.A. FCC STANDARDS. THE UNITS ARE EXPORTED TO THE OVERSEAS MARKET MORE AND MORE EVERY YEAR, MINOR IMPROVEMENTS HAVING BEEN ADDED IN DESIGN AND PERFORMANCE. THIS COMPACT AND SNUGLY-TO-FIT INTO YOUR HANDS RADIO CONTROL SET IS EVALUATED HIGHLY MORE AND MORE. THE STICKS OF THE TRANSMITTER ARE DUSTPROOF AND OF THE DIRECT CONTROL METHOD; YOU CAN GEAR THEM UP SPRING LOADED TO THE NEUTRAL POSITION OR CLICKED WITH THE DETENT AT YOUR OPTION. ALSO YOU CAN MAKE IT TO BE A MODE 1 OR MODE 2 SET FREELY BY TRUNING THE WORKING DIRECTION OF SWEEP OF THE STICKS AT 90°; THE OSCILLATOR CRYSTAL CAN BE CHANGED INSTANTLY FOR A DIFFERENT FREQUENCY; SERVOS AND RECEIVER ARE ELEGANTLY PAINTED IN ORANGE COLOR. THE ASTRO PROPO IS A SUITABLE RADIO SET FOR THE KYOSHO RADIO CONTROLLED MODELS SUCH AS SMALL AIRPLANES AND GAS ENGINE POWERED RACING CARS.

## 規格

### ●送信機 GXT-202E

操作方式：2ステック2トリム、デュアルステック方式  
変調方式：AM(振幅)変調  
送信周波数：27MHz帯1~6バンド、40MHz帯A・Bバンド  
アンテナ出力：500mW  
電源：DC12V 単3型電池8本  
消費電流：100mA

### ●受信機 GXR-202E

受信周波数：27MHz帯1~6バンド、40MHz帯A・Bバンド  
中間周波数：455kHz  
感度：3 $\mu$ V  
受信距離：地上500m 空中1,000m  
電源：6.0V、単3型電池4本  
消費電流：7mA  
寸法：35.4×58.4×18.4  
重量：40g

### ●サーボ GXS-202E

制御方式：3ワイヤー、+パルス幅制御方式  
動作角度：片側40度±5度(トリムを含む)  
電源：6.0V、単3型電池4本、受信機と共用  
消費電流：静止時7mA  
動作トルク：2.7kg・cm以上  
寸法：19.0×38.0×38.5  
重量：42g

# ASTRO GX202E 2 CHANNEL 2 SERVOS

NO.2550

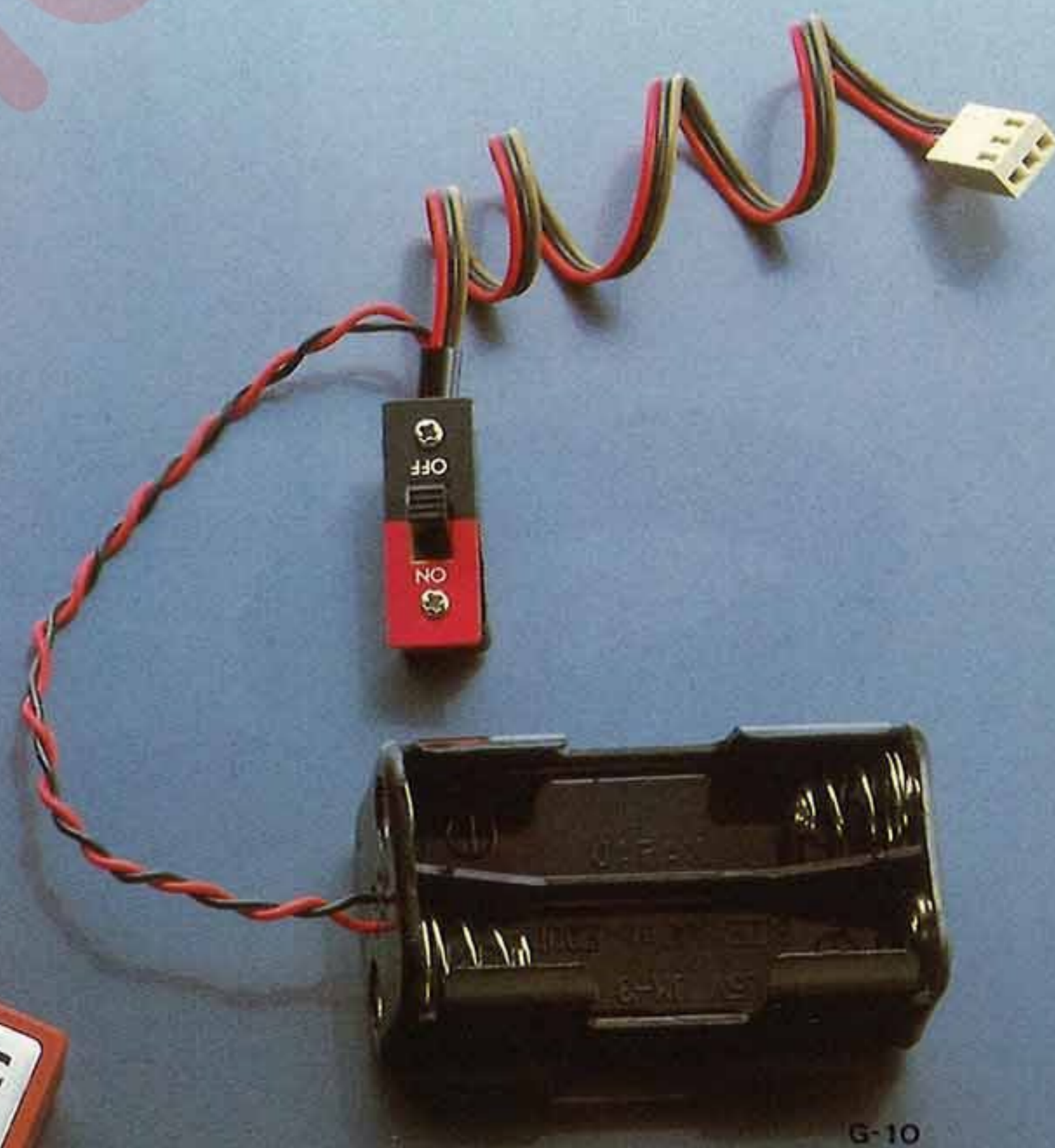
アストロGX202E 2チャンネル 2サーボ付送受信機セット / DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM



バンド	周波数 (MHz)
①	26.995
②	27.045
③	27.095
④	27.145
⑤	27.195
⑥	27.255
Ⓐ	40.665
Ⓑ	40.695



GXT202E



G-10



GXR202E



GX5202E



GX5202E

DESIGNED AND CONTOURED FOR RACING, THE REVOLUTIONARY SPEED HANDLE AND TWIN GRIP ARE THE ULTIMATE CONTROLS FOR HIGH SPEED COMPETITION. CREATED TO WIN RACES, THEY TAKE THE R/C CAR AND BOAT DRIVER WHERE HE HAS NEVER BEEN BEFORE...INTO THE FUTURE, INTO THE 82'S WITH THE RACING SYSTEM HE MUST HAVE TO WIN.

NO.2533 SPEED HANDLE CONTROL -THE SPEED HANDLE CONTROL IS A REVOLUTIONARY, 3 CHANNEL PISTOL GRIP DESIGN WITH WHEEL/TRIGGER. THERE HAS NEVER BEEN ANYTHING LIKE IT BEFORE. COMPLETE WITH ADJUSTABLE DUAL RATE STEERING CONTROL, IT ABOLUTES ALL OTHER R/C CAR AND BOAT SYSTEMS.



●送信機本体RP-PT



NO.2532 THE TWIN GRIP CONTROL. FOR THOSE WHO PREFER A TWO STICK CONTROL, THE TWIN GRIP 3 CHANNEL UNIT ALSO FEATURES ADJUSTABLE RATE STEERING CONTROL AND HAS THE SAME ADVANCED PERFORMANCE AS THE SPEED HANDLE.

REMOTE TRANSMITTER UNIT-THIS DUAL METER TRANSMITTER, WHICH CONNECTS TO EITHER THE SPEED HANDLE OR TWIN GRIP VIA A COIL CORD, SLIPS CONVENIENTLY ONTO YOUR BELT...ANTENNA OUT OF THE WAY, BATTERY WEIGHT ON YOUR HIP NOT IN YOUR HANDS.



●送信機RP-3HT



アストロレーシングプロポ・ホイールコントロール



●送信機RP-3T

アストロレーシングプロポ・スティックコントロール

ASTRO  
アストロ

カーレーサ

プロポをから

いエキスパ

で活躍するト

バイクオリ

ルとステイ

にレーシ

レーシング

この新しい

●定格外観に



NO.253

ロッドアンテ

モジュールケ

電池プタ

テクニカ

〔送信機の

交換でオー

45mm, 270g

〔受信機RP

●電源/

〔サーボRP

# ASTRO RACING / 3 CHANNEL 2 SERVOS

NO.2532 NO.2533

アストロレーシング・ホイールコントロール & スティックコントロール / 3チャンネル・2サーボ



## カーレーサーのために誕生したセパレートタイプ

プロポをからだの一部と考え、追求したみごとなフォルム。一瞬の油断もゆるされな  
いエキスパートへの結論がこのアストロレーシングです。人間工学はもちろん、実戦  
で活躍するトップレーサーのシビアなアドバイスを生かし数々の苛酷なテストを経て  
ハイクオリティな機能性を実現しました。使用目的に合わせて、ホイールコントロー  
ルとスティックコントロールの2タイプがありホイールコントロールタイプは、まさ  
にレーシングカーにふさわしいフォルムです。また、スティックコントロールタイプは、  
レーシングカーはもちろん飛行機やボートなどにもピッタリ。個性で選べる2タイプ、  
この新しい操縦感覚へチャレンジしてみてください。

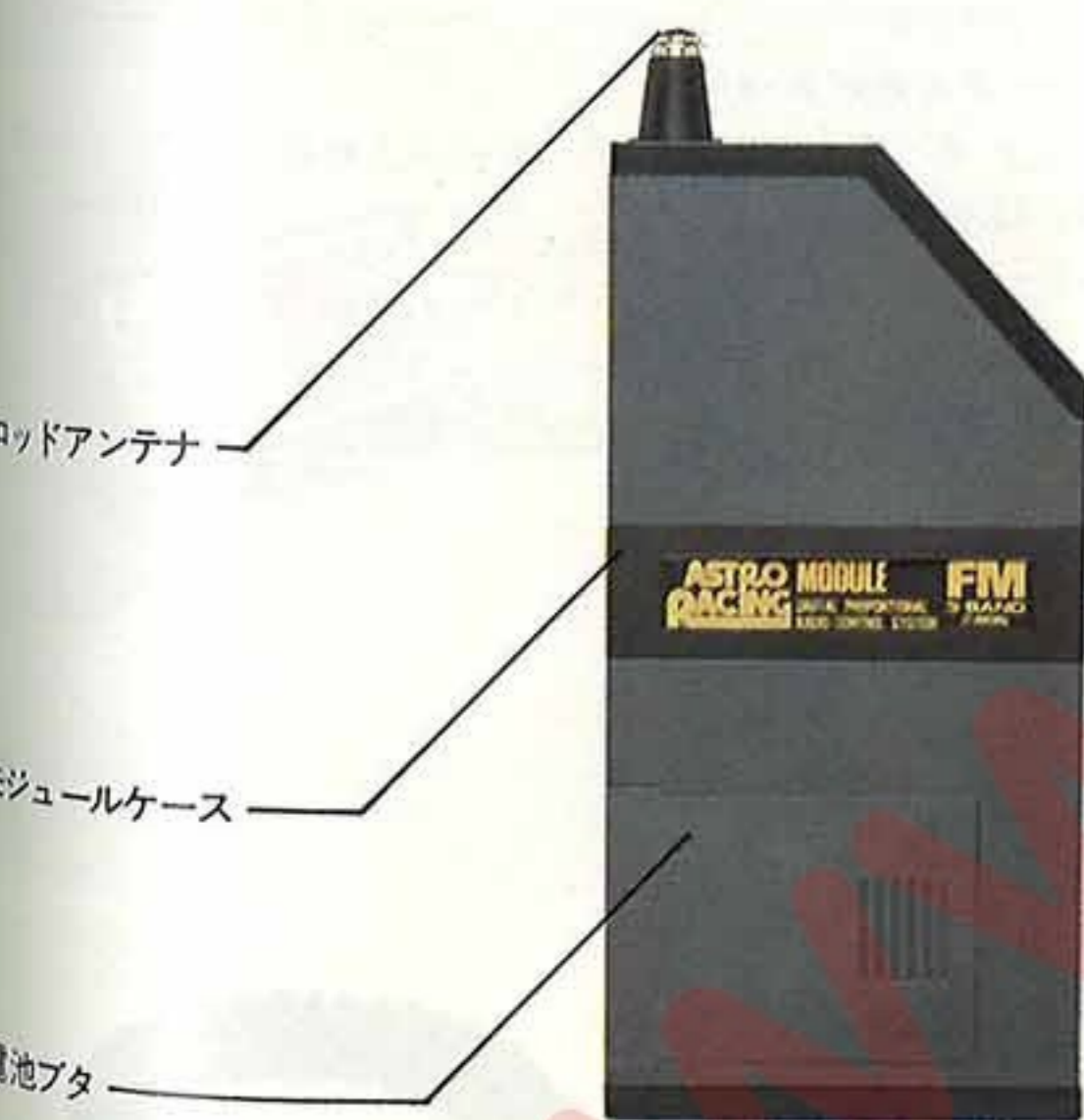
●定格外観につきましては性能改善のため、予告なく変更することがあります。



NO.2533 アストロレーシングプロポ  
ホイールコントロール



NO.2532 アストロレーシングプロポ  
スティックコントロール



ロッドアンテナ

モジュールケース

電池ボタン



電源電圧計

出力計

フック

コントロールジャック

充電ジャック



FUNCTION III

エンコントリム

キックダウントリマ

ステアリングホイール

エンコントリガー

パワースイッチ

キックダウンスイッチ

ステアリングトリム

調整ボタン

・逆転スイッチ

・左右舵角調整

コントロールジャック



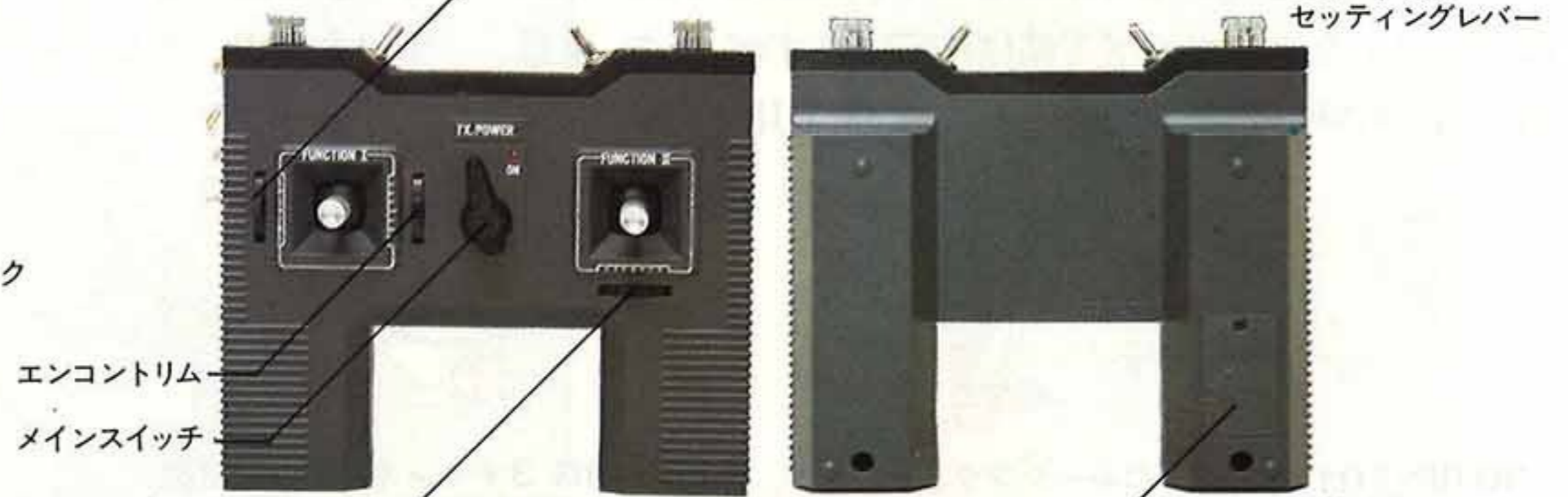
3chスイッチ

キックダウンスイッチ

キックダウントリマ

長さ調整付きステック

FUNCTION III



エンコントリム

メインスイッチ

ステアリングトリム

ニュートラル

セッティングレバー

調整ボタン

・逆転スイッチ

・左右舵角調整

コントロールジャック

## テクニカル データ

〔送信機の規格〕●操作方式 / 2スティック / スライド・システム, 3チャンネル (RP-3ST) / ホイール・コントロール, ガングリップ・システム, 3チャンネル (RP-3HT) ●送信周波数 / 27MHz帯 1-6バンド, 40MHz帯 A, Bバンドのうち 1波 (モジュール, クリスタル交換でオールバンド可能) ●変調方式 / FM (モジュール交換でAMも可能) ●出力 / 500mW ●電源 / 単三型乾電池 8本 (12V), オプションで 9.6V ニッカドの使用も可能 (充電ジャック配線済) ●消費電流 / 100mA ●寸法・重量 / RP-3ST / 150 × 125 × 45mm, 270g RP-3HT / 150 × 135 × 36mm, 230g RP-PT / 183 × 89 × 50mm, 460g (電池含)

〔受信機 RP-3R の規格〕●受信周波数 / 27MHz帯 1-6バンド, 40MHz帯 A, Bバンドのうち 1波 (クリスタル交換可能) ●受信方式 / FM (周波数変調) ●中間周波数 / 455KHz ●受信距離 / 地上 500m, 空中 1000m ●消費電流 / 10mA

●電源 / 単三型乾電池 4本 (6V), オプションで 6V ニッカド使用可能 ●寸法・重量 / 40 × 63 × 18.5mm, 46.5g

〔サーボ RP-10IS の規格〕●トルク / 3.4 kg・cm 以上 ●ニュートラル・パルス / 1.5ms ●消費電流 / 5mA (静止時) ●動作角 / 片側 40° ± 5° (トリム含) ●寸法・重量 / 20 × 42 × 42mm, 45g

## 送信機

美しく合理的なデザインは、機能性を追求したひとつの成果。近未来を予見するプロポの進化がここに見られます。外観だけではありません。カーレースに要求されるあらゆる機能を満載しました。操作部と送信部を2つに分離するという思いきった発想により、操作部重量をホイールコントロールタイプではなんと230g。スティックコントロールタイプでは、270gという驚異的な軽さを実現しました。サーボの回転方向が切り換えられるサーボリバースイッチを装備、リンケージをするときサーボの回転方向を確かめずにできます。エンコン・トリムもブレーキ調整をスムーズにするためにスロー位置の状態でのみトリム可能になっています。さらに、サーボの左右動作角可変装置によってコースや車種に合わせて左右のステアリング角を変えることができ、よりハイレベルなレース展開が可能です。もちろん、ステアリング以外のサーボも変えられます。その他、発光ダイオードで確認できる電源メインスイッチを操作部に、そして送信部に電圧メーターと出力メーターを並列に装備、電圧と電波の発信状態が確認できます。カーレーサーにとって一番デリケートなホイールコントロール部分は、特殊加工されたソフトスポンジが巻いてあり無理なく手にフィット。小さな動きも正確に伝えます。スティックタイプもスティック長さを10mm調整でき、つねに手にあったベストコンディションを選ぶことができます。送信部と操作部は7芯のソフトカールコードで結ばれていますが、長さ、重量、材質ともに吟味され異和感がありません。DINコネクター

もストッパーが付けられ、プラグの脱落がなく、またメインスイッチは操作部にあるのでプラグを抜いてしまえばスイッチは自動的に切れ電池を無駄に消費することもなく他人に迷惑をかけることもなくなります。アンテナは、9段短縮で最長にしても、ほぼ肩までの高さにおさまり使用感は快適そのものです。

## 受信機

3チャンネルではみられない高級FM回路を採用しました。電源電圧の変化やノイズに対して抜群の安定性を実現。コネクターも金メッキピンを使用し信頼性をさらに向上させています。もちろんクリスタルの交換もワンタッチでOK。アンテナは、わずか40cm、ケースもOリングを使用し防水力をアップ。クリスタル部にもゴムカバーをつけました。苛酷なレースにも十分耐えられる、きめ細かな設計思想が新しい分野を開きました。

## サーボ

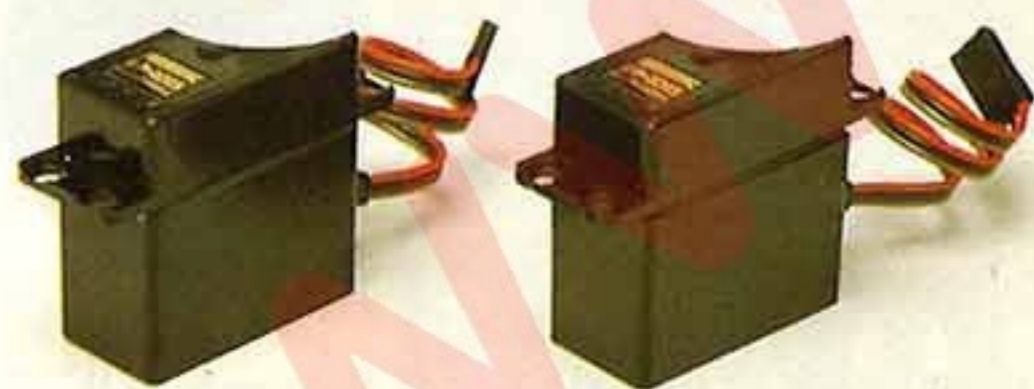
トルクは、3.4kg・cm以上。重量45.0g。とまさに小型・軽量・ハイパワーの3拍子をそろえました。もちろん、耐震、防水、スピード、耐久性も完ぺきです。耐震型ポテンシオメータの間接ドライブ方式を採用、リード線も長さ18cmと最少有効長にするなど、ここにも数々の経験と実績が生きています。この大切な機構をつつむケースも強靱でなければなりません。耐ショック、耐薬品などの諸条件を満たす特殊素材を採用、アルコールなどで洗っても変形することはありません。



## セット内容

送信機本体(RP-PT) .....	1
送信機スティックタイプ(RP-3ST) .....	1
送信機ホイールタイプ(RP-3HT) .....	1
サーボ(RP-10IS) .....	2
スイッチハーネス .....	1
バンド別フラッグ .....	1
小袋(サーボ止めビス・8 /	
グロメット・8 / サーボホーン・6 / ホーン止めビス・2) .....	1袋
取り扱い説明書 .....	1
カールコード .....	1

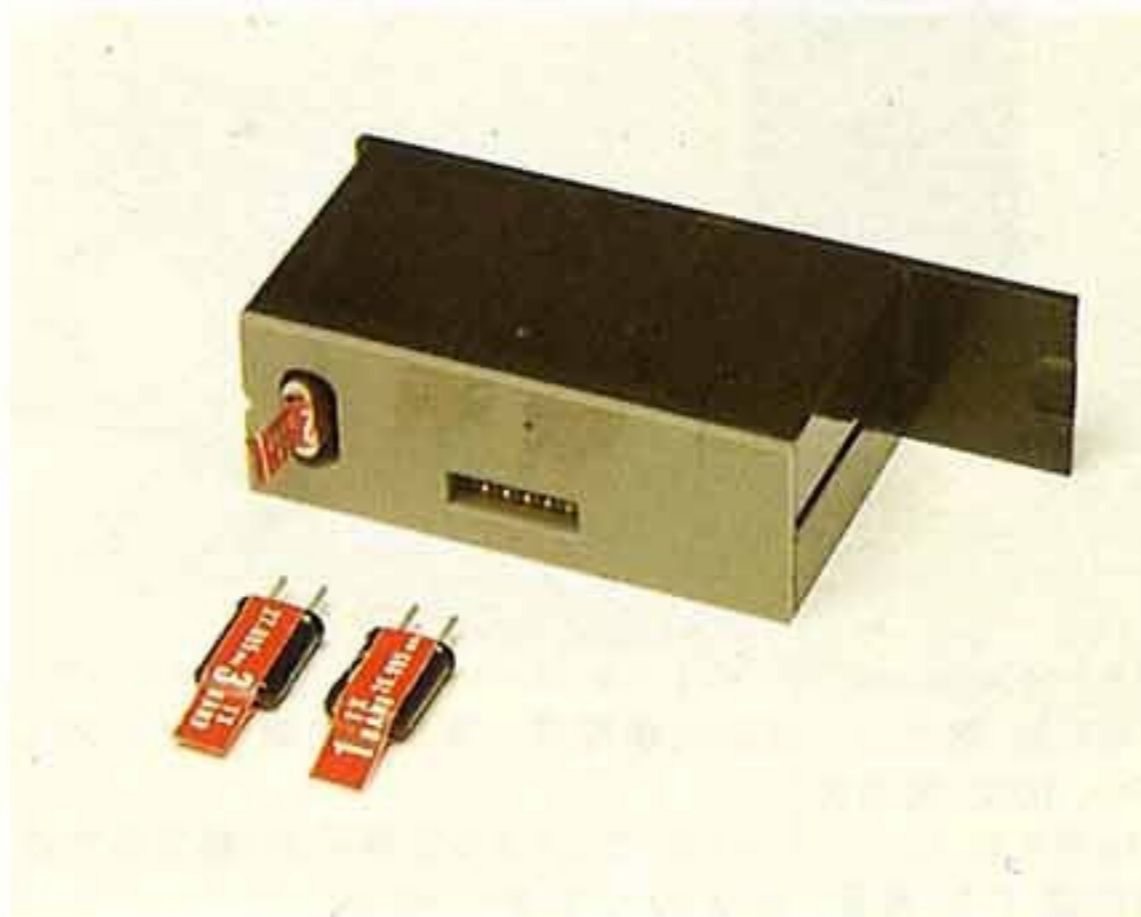
NO.RP-101S アストロレーシングサーボ



NO.RP-3R 3チャンネルFM受信機



NO.RP-MD RFモジュールボックス



カールコード



# ASTRO GX203 2 CHANNEL + 1 EC · 2 SERVOS & RC POWER SWITCH

NO.2520 NO.2527

アストロGX203 2チャンネルプラス1EC・2サーボ & パワースイッチ



## NO.2520 アストロGX203 プラス・ワンの新機能。 パワーON・OFFスイッチで新たな楽しみ。

安定した性能と強力サーボで好評のアストロGX202をベースとし、従来の2チャンネルの動作に電氣的ON、OFF動作を行なうためのエレクトロコントローラーを加え、プラス1chの新分野を開拓したデジタルプロポです。離れたところから手もとのスイッチでモーターを回したり止めたりできますので、スロープソアリングなどで必要な場合のみモーターグライダーとして飛ばしたり、モーターを止めて失速反転、きりもみなどの曲技飛行などを行なうこともできます。また、飛行直前にスイッチONが可能ですので動力用バッテリーも効率よく使え、モーター用親電源と受信機側電源を共用できるため、重量の軽減にも役立ちます。また親電源の電圧降下時は自動的にモーター側電源がカットされますので受信機側電源の電圧供給は十分です。コントローラーの配線は受信機とニカドバッテリーのあいだにエレクトロコントローラーをコネクターで差し込むだけです。

●エンジン機の場合はコントローラーは不要です。この場合は付属のスイッチハーネスをご使用ください。

### テクニカル データ

送信機GXT203) ●操作方式/2ステック・2トリムデュアルステック方式 ●送信周波数/27MHz帯1~6バンド・40MHz帯A・Bバンド ●アンテナ出力/500mW ●変調方式/AM変調 ●電源/DC12V単3型電池8本 ●消費電流/110mA  
受信機GXR203) ●受信周波数/27MHz帯1~6バンド・40MHz帯A・Bバンド ●中間周波数/455KHz ●感度/3μV ●受信距離/海上・空中1,000m・地上500m ●電源/DC6V単3型電池4本 ●消費電流/7mA ●寸法/35.4×58.4×18.4 ●重量/40g  
サーボGXS202) ●制御方式/3ワイヤー+パルス幅制御方式 ●動作角度/片側40度±5度(トリムを含む) ●動作トルク/2.7kg・cm以上 ●電源/DC6V単3型電池4本・受信機と共用 ●消費電流/静止時7mA ●寸法/19.0×38.0×38.5 ●重量/42g  
電動アンプ:GXEC(ELECTRO CONTROLLER)) ●コントロール入力/プラスパルス3V~6V ●コントロールパルス巾/ON:1.6~2.0mSec・OFF:0.5~1.5mSec ●動力用電源/DC8V~12V ●最大出力電流/MAX20A ●受信機用電源/DC5V 1A ●寸法/67.5×35.0×18.0mm ●重量/50.0g

## NO.2527 RCパワースイッチ 電動プレーン用モーターON・OFFスイッチ



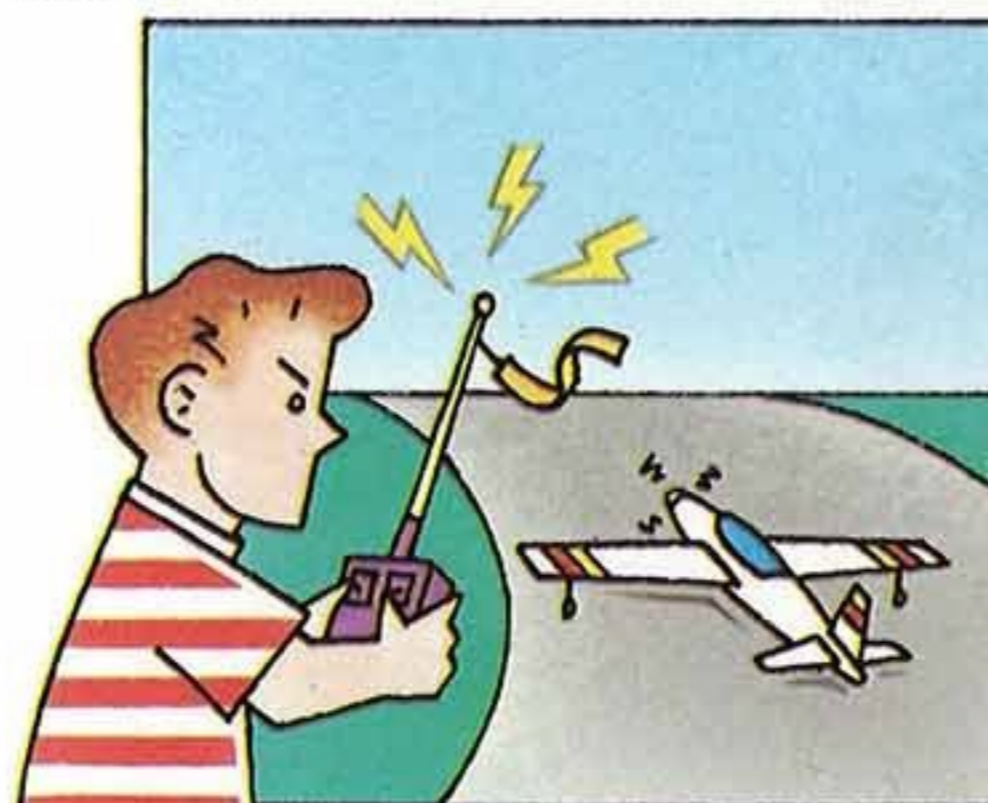
アストロGX203又はフタバ・三和・JR各プロポの3ch以上に使用できます。パワー用電源と受信機用電源を共用しますので受信機用の単IIIバッテリー4本分の重さを軽減させます。(パワー用電源が消耗しモーターが自動カットした後IC回路により約60分間受信機の作動が出来ます。)スイッチングは、リレー式なので電圧ロスが無くパワーアップになりIC回路により過放電を防止できるのでニカド電池の寿命が伸びます。3チャンネルでも2サーボの使用ですみ、操縦ミスやノーコンの時モーターをカットし安全飛行ができます。

●動力バッテリーが消耗しても受信機とサーボ用電源はIC回路の働きで約60分間作動します。

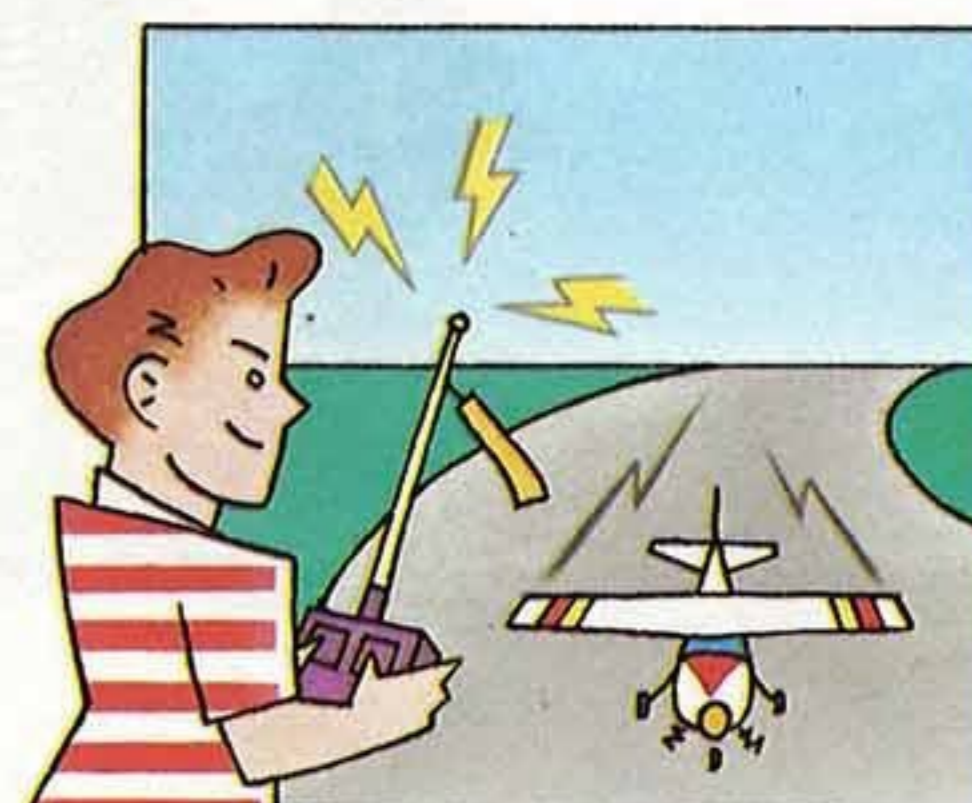
RCパワースイッチの使用で、電動プレーンが一層たのしく飛行できます……。

機体から離れたところでモーターをスタート、実機のような離陸がたのしめます。

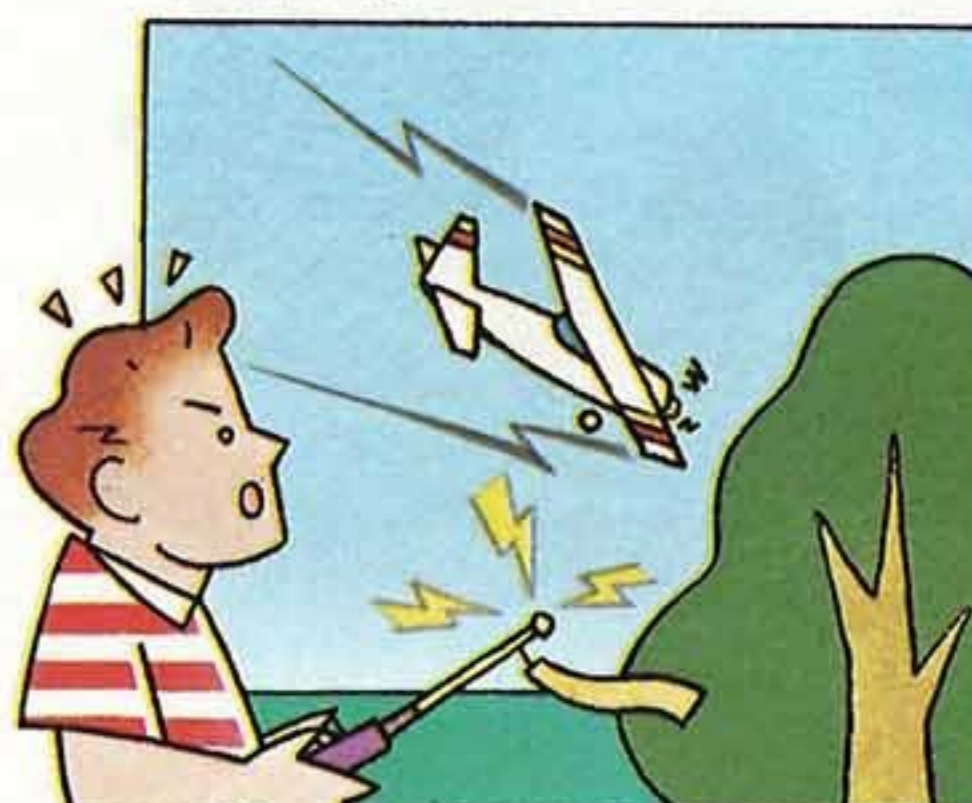
着陸したら地上滑走で機体は手もとに帰ってきます。



グライダーに使用すれば上空でモーターカット、サーマルハンティングがたのしめます。又いつでもモーターオンが出来ます。



ミスコントロールなど万一時モーターをカット安全飛行が出来ます。



### テクニカル データ

●方式/リレー式 ●コントロール入力/3~6V・プラスパルス ●コントロールパルス巾/ON 1.6~2.0mSec・OFF 0.5~1.5mSec(各社用パルス巾に調整可) ●動力用電源電圧/DC7.2~12V(KYOSHO 8N500、6N600、PW1200等に適合) ●最大出力電流/MAX 20A ●モーターOFF設定電圧/5V ●受信機用電源/DC 5V・1A ●寸法/67.5×35×18mm ●重量/57g

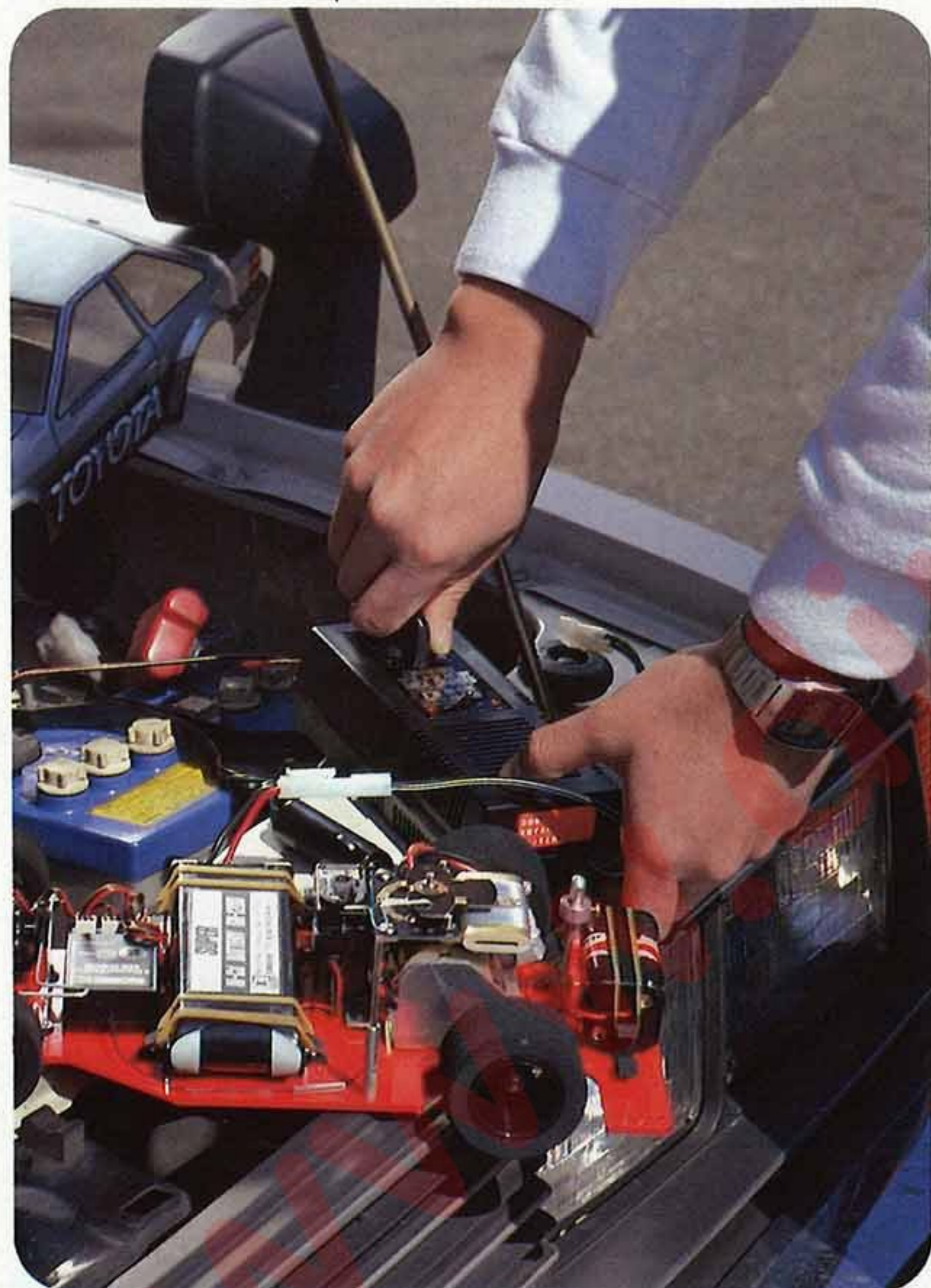
スーパーニカドバッテリーは、軽く、小型で、しかも繰り返し充電して使用出来ます。

スーパーニカドバッテリーは、一本1.2ボルトのバッテリーを、5本以上にパックし、同時に充電出来る様になっています。小さな250mAhから、1,200mAhまで、使用するモデルに合ったパワーのものをお選び下さい。

専用充電器は、次の170頁～172頁をごらん下さい。

大きな電力を小さくパックしたもので、従来の乾電池では動かなかった多くのモデルが、強力なパワーで動きます。正しく使用すれば300回以上も繰り返し、使えます。

SUPER NI-CAD BATTERY IS LIGHT WEIGHT, COMPACT RECHARGEABLE TYPE AND CAN BE USED REPEATEDLY. SUPER NI-CAD BATTERIES ARE COMPOSED OVER FIVE (5) 1.2 VOLT QUICK CHARGING, SEALED NI-CAD BATTERIES PACKED AND CAN BE CHARGED AT THE SAME TIME. AVAILABLE FROM 250mAh UP TO 1,200mAh AND CAN BE CHOOSE TO FIT WITH YOUR MODELS. A BIG VOLTAGE BEING PACKED IN COMPACT AND CAN BE MOVES MANY MODELS WITH A STRONG POWER. IF USED PROPERLY, IT HAS AN OUTSTANDING CHARACTERISTIC OF BEING ABLE TO WITHSTAND REPEATEDLY CHARGING OVER 300 TIMES.



## SUPER NI-CAD BATTERY

スーパーニカドバッテリー / CHARGEABLE BATTERY



### NO.2218レーシングバッテリー7.2V1,200mAh(6N-1200)

バッテリーの配列が変わり、線材の長さが、極端に短くなり、そのため電気ロスが少なくなった。又、熱に強く、丈夫なシリコンコード使用。スペア配線コネクタ付。132×45×25mm 重さ320グラム

### NO.2218 RACING BATTERY 7.2 VOLT 1200mAh(6N-1200)

BEING CHANGED AN ARRANGEMENT OF THE BATTERY WITH SHORT WIRE TO AVOID ANY LOSS OF AN ELECTRICITY AND STRONG SILICON CORD IS USED. WIRED SPARE CONNECTOR INCLUDED. SIZE: 132mm×45mm×25mm. WEIGHT: 320g.



### NO.2206ニカドバッテリー7.2V 1,200mAh(6N-1200)

1.2ボルト、1,200mAhの充電式ニカドバッテリーを6本、直列にパック。電動バギー・1/2電動カー・ボートに使用します。スペアコネクタ付。140×49×25mm、重さ330グラム

### NO.2206 NI-CAD BATTERY 7.2 VOLT 1200mAh (6N-1200)

6 NI-CAD BATTERY PACKED IN STRAIGHT LINE (7.2 VOLT) AND CAN BE USED FOR AN ELECTRIC POWERED BUGGY, 1:12 SCALE ELECTRIC POWERED CARS AND BOAT. WIRED SPARE CONNECTOR INCLUDED. SIZE: 140mm×49mm×25mm. WEIGHT: 330g.



### NO.2201ニカドバッテリー6V1,200mAh(5N-1200)

1.2ボルト、1,200mAhの充電式ニカドバッテリーを5本、直列にパック。スペアコネクタ付。115×49×25mm 重さ270グラム

### NO.2201 NI-CAD BATTERY 6 VOLT 1200mAh (5N-1200)

5 NI-CAD BATTERY PACKED IN STRAIGHT LINE (6 VOLT). WIRED SPARE CONNECTOR INCLUDED.

京商のスーパーニカドバッテリーには、コネクタの合わない模型にも使用出来るよう配線コネクタが1本余分についています。万一コネクタがモデルと合わないとき、このコネクタにとりかえてご利用頂けます。





NO.2190スーパーニカドバッテリー  
8N-500 9.6V 500mAh

小型、軽量で、9.6ボルトあり、500mAh容積なので、小型電動飛行機に最適です。

56×52×28mm 重さ190グラム

NO.2190 SUPER NI-CAD BATTERY  
8N-500 9.6 VOLT 500mAh

EVEN LIGHT WEIGHT AND COMPACT, IT HAS A TOTAL OF 9.6 VOLT OUTPUT 500mAh AND SUITABLE TO USE FOR AN ELECTRIC POWERED AIRPLANE. WIRED SPARE CONNECTOR INCLUDED.  
SIZE: 56mm×52mm×28mm. WEIGHT: 190g.



NO.2211スーパーニカドバッテリー  
5N-250 6V 250mAh

超小型のR/Cカーや、電動飛行機に使えます。スペアのコネクター付。

70×32×15mm 重さ70グラム

NO.2211 SUPER NI-CAD BATTERY  
5N-250 6 VOLT 250mAh

CAN BE USED FOR A VERY SMALL R/C CARS AND ELECTRIC POWERED AIRPLANE. SPARE CONNECTOR INCLUDED.  
SIZE: 70mm×32mm×15mm. WEIGHT: 70g.



NO.2194スーパーニカドバッテリー  
6N-600 7.2V 600mAh

一般の電動カー用の半分の容積で、バッテリーをタワラ積みして、小型モデルに搭載出来る様になりました(ミスウィリーなど)

53×43(3角) 重さ190グラム

NO.2194 SUPER NI-CAD BATTERY  
6N-600 7.2 VOLT 600mAh

ALMOST A HALF CAPACITY OF REGULAR NI-CAD BATTERY FOR R/C CARS AND PACKED IN TRIANGLE TYPE FOR A TOTAL OF 7.2 VOLT OUTPUT. CAN BE USED ELECTRIC POWERED AIRPLANE AND SMALL SIZE MODELS SUCH AS "MISS WHEELIE" ETC. WIRED SPARE CONNECTOR INCLUDED.



NO.2537 5N-425 6V 425mAh  
アストロレーシングプロポ受信機用  
詳しくは、149頁をごらん下さい。



NO.2538 8N-500 9.6V 500mAh  
アストロレーシングプロポ送信機用  
詳しくは149頁をごらん下さい。

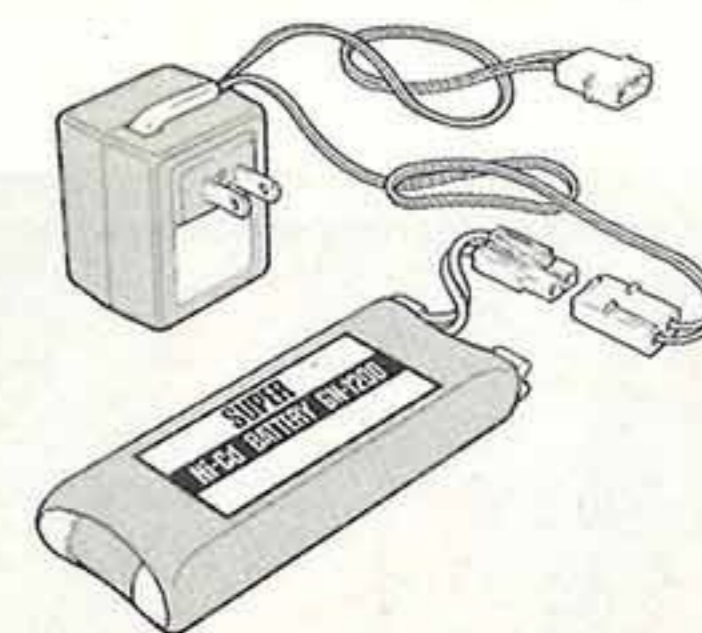


NO.2536 5N-425 6V 425mAh  
アストロレーシングプロポ受信機用  
(NO.2537と同じ容量で形状が違うものです。搭載する車などのスペースにより使いわけて下さい) 詳しくは149頁をごらん下さい。

●ショートすると危険ですのでパックを分解したり破損させないでください。また、過充電は、バッテリーの寿命を短くしますので注意してください。不要になったバッテリーは、火中に投入すると危険です。お手数でも近くの販売店に返してください。

《バッテリーと充電器早見一覧表》

SUPER NI-CAD BATTERY バッテリー				急速充電器Q・C.			家庭用充電器H・C			Re-mark	
NO.	Volt	mAH	Name	For. 主な用途	NO.	Volt	Time	NO.	Volt	Time	
2218	7.2	1,200	6N-1200S	1/10~1/12カー・バギー・ボート用	2207	DC12	15分タイマー付	2208	AC100	14~16時間	(充電器は、5N/6Nバッテリー一兼用)
2206	7.2	1,200	6N-1200								
2201	6.0	1,200	5N-1200								
2190	9.6	500	8N-500	飛行機用	2209	DC12	15分タイマー付	2198	AC100	14~16時間	(2190/2194と兼用)
2194	7.2	600	6N-600	ミスウィリー他用							
2211	6.0	250	5N-250	小型カー・飛行機・ボート用	2212	DC12	15分タイマー付	2213	AC100	14~16時間	
2536	6.0	425	5N-425	アストロレーシングプロポ用	—	—	—	2540	AC100	14~16時間	(急速はありません。家庭用100Vで3種兼用)
2537	6.0	425	5N-425	"	—	—	—				
2538	9.6	500	8N-500	"	—	—	—				
2215	7.2	1,200	6N-1200	バッテリーと充電器(AC)のセット	電動カー・バギー用						セット
2199	7.2	600	6N-600	バッテリーと充電器(AC)のセット	ミスウィリー・小型カー・ボート用						セット



NO.2215 7.2Vバッテリー(1,200mAh)と充電器(A.C)セット

NO.2199 7.2Vバッテリー(600mAh)と充電器(A.C)セット

ニカドバッテリーは、常に、充電器を必要とします。特に電動カー・ボート用の7.2V1,200mAhと、小型カー・飛行機・ミスウィリー用の7.2V 600mAh用が、使いやすいセットになりました。急速充電器は、別にお求め下さい。

# BATTERY CHARGER AC AND DC QUICK CHARGER

スーパーニカドバッテリー用充電器(AC100ボルト)・急速充電器(D.C12ボルト)各種

スーパーニカドバッテリーを充電するために、バッテリーの電圧(ボルト)や、容積(アンペア・mAH)により、それぞれ適用された充電器があります。時間をかけて、満充電に近くする家庭用のコンセントものと、屋外で手軽に充電する急速用のものがあります。

家庭用のものは、すべて安全基準マーク(通産省)がついています。充電時間は14時間から16時間位が最適です。スーパーニカドバッテリーをよりパワーを出すために、微弱電流で長時間充電することをおすすめします。

急速充電器は、屋外で手軽に、短時間で充電させるものです。すべての急速充電器には、安全な15分タイマーがついており、自動的に充電を停止させます。充電は、自動車のシガーライターに差し込むか、12ボルトのバッテリーから充電出来ます。(充電の際は、バッテリーを完全に放電させてからにしましょう。)

A PROPER CHARGER SHOULD BE SELECTED FOR THE SUPER NI-CAD BATTERY IN RELATION TO VOLTAGE (V) AND AMPERAGE (MAH). SOME CHARGERS ARE FOR CHARGING A BATTERY TO THE FULL FOR MANY HOURS POWERED FROM A HOUSEHOLD OUTLET, SOME ARE FOR CHARGING A BATTERY RAPIDLY ON THE SPOT.

ALL HOUSEHOLD TYPE BATTERY CHARGERS ARE CERTIFIED TO MEET THE SAFETY STANDARD BY THE AUTHORITY (MITI). THE OPTIMUM CHARGING HOURS ARE FOURTEEN TO SIXTEEN. TO LET THE SUPER NI-CAD BATTERY PERFORM ITS MAXIMUM, IT IS RECOMMENDED TO CHARGE IT IN A LITTLE FLOW OF ELECTRICITY IN MANY HOURS.

THE RAPID CHARGER IS FOR CHARGING A BATTERY IN A SHORT WHILE. ALL RAPID CHARGERS ARE EQUIPPED WITH A FIFTEEN MINUTE TIMER TO AVOID OVERCHARGING FOR SAFETY'S SAKE. CHARGING WILL BE DONE FROM A CIGARETTE LIGHTER OF A CAR OR FROM A 12V BATTERY. (CHARGING SHOULD BE DONE AFTER DISCHARGING THE BATTERY COMPLETELY.)



NO.2208 スーパーニカド充電器(家庭用)

- 6V 1200mAh・7.2V 1,200mAh(5N-1,200及び6N-1,200)兼用
- 電源、家庭用(100ボルト)のコンセント ●充電時間は14~16時間
- コネクター 6V用と、7.2V 2種類付



NO.2198 スーパーニカド充電器(家庭用)

- 7.2V 600mAh・9.6V 500mAh(6N-600及び8N-500)兼用。ミスウィリー用
- 電源、家庭用(100ボルト)のコンセント ●充電時間は14~16時間
- コネクター 6N-600/8N-500の2種類付



NO.2213 スーパーニカド充電器(家庭用)

- 6V 250mAh・6V 1,200mAh(5N-250及び5N-1,200)兼用
- 電源、家庭用(100ボルト)のコンセント ●充電時間は14~16時間
- コネクター 5N-250/5N-1,200の2種類付



NO.2540 アストロプロポ用充電器

- 6V 425mAh・9.6V 500mAh(5N-425及び8N-500)同時充電用
- アストロレーシングプロポの受信機及び送信用のコネクター、2種類付
- 電源、家庭用(100ボルト)のコンセント ●充電時間は14~16時間



家庭用コンセントから充電



NO.2198 充電器と NO.2194 バッテリー-7.2V 600mAh(6N-600)のセット、ミスウィリーや電動飛行機用。

NO.2208 充電器と NO.2206 バッテリー-7.2V 1,200mAh(6N-1,200)のセット 1/12電動カー・バギー・ボート用。



急速充電器には、すべて、安全な15分タイマーがついています。  
(万一、忘れたときも、自動的に停止します。)



自動車のライター差し込み口で、15分充電



自動車の12ボルトバッテリーから直接、15分充電



12ボルトバッテリーから、15分充電



NO.2207 スーパーニカド急速充電器 5N/6N兼用  
QUICK CHARGER 6V・7.2V 1200mAh

- 6V 1200mAh/7.2V 1,200mAh(5N・6N-1200)兼用。
- 15分セーフティタイマー。パイロットランプ付
- シガーライター(自動車)差し込みジャック、コード70cm付。
- ワニ口クリップ(12Vバッテリー用)付。
- バッテリー、コネクター、5N・6N、2本付。  
(寸法160×70×45mm)

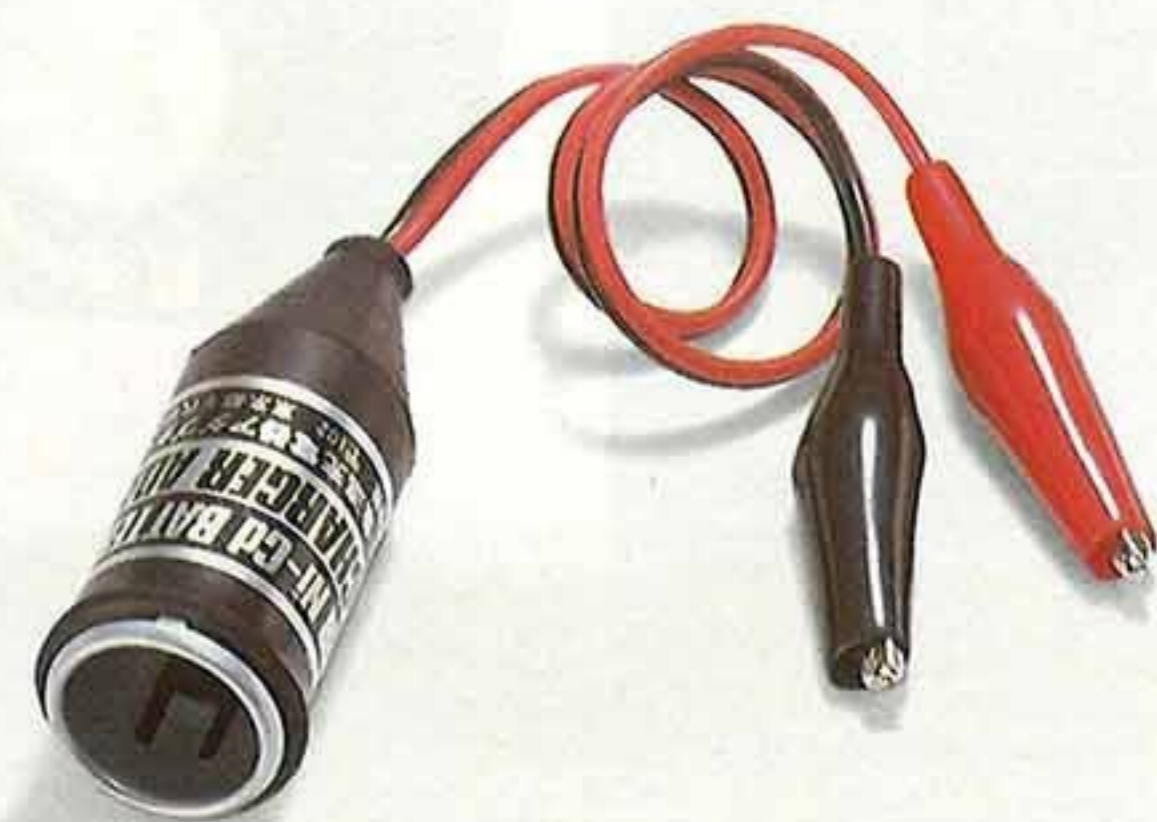


NO.2209 スーパーニカド急速充電器  
QUICK CHARGER 8N-500/6N-600用

- 7.2V 600mAh/9.6V 500mAh兼用。
- 15分セーフティタイマー、パイロットランプ付
- シガーライター(自動車)差し込みジャック、コード70cm付。
- ワニ口、クリップ(12Vバッテリー用)アダプター付。
- コネクター(8N-500/6N-600)用  
(寸法160×70×45mm)



NO.2212 スーパーニカド急速充電器 QUICK CHARGER 5N-250  
●6V 250mAh専用 ●15分セーフティタイマー付  
●ワニ口クリップ(12Vバッテリー用)付 ●小型(70×45×45mm)軽量



NO.2193 アダプター急速充電12V  
ADAPTOR 12V BATTERY

- シガーライター差し込みジャックの場合、アダプターをつけ、12Vバッテリーからワニ口クリップにて充電します。次頁のオールマイティ急速充電器にはオプションとしてご利用下さい。

MULTI-PURPOSE TYPE QUICK CHARGER THAT CAN HANDLE MANY DUTIES IN ONE UNIT.

## 用途はいろいろ。1台で何役もこなす急速充電器

RC用として広く使われているニカドバッテリー用充電器です。この充電器は、ダイヤル調整ひとつでシングルから8本パックまでのニカドバッテリーで、容量が500mAhから最高3,500mAhのものが自由に充電できるものです。電源は、自動車のシガーライターか、別売の安全キャップ付きチャージャーアダプター使用による12Vバッテリーのいずれかですが、自動車の運転中でも充電ができるのが大きな特長です。

また、これまでの充電器ではバッテリー内の残留電量に合わせた充電はできませんでしたが、アンメーターによって充電前、充電後の残留電池量のチェックも可能。ひとめでニカドバッテリーの状態がわかるようになっています。さらに充電時間は、充電前にアンメーターで表示されたカラーゾーンと同色のポイントにタイマーをセットすればOK。残留電量に見あった、きめ細かな充電ができます。あらゆるニカドバッテリーを理想的な充電状態に仕上げられる急速充電器です。

●バッテリーの接続コネクターは、クリップ式で取り換えも簡単。各社のバッテリーが使用できます。パイロットランプ、安全ヒューズ内蔵。



IT IS NI-CAD BATTERY CHARGER BEING WIDELY USED FOR R/C ITEMS. THIS CHARGER IS CAPABLE OF CHARGING A SINGLE TO 8 PACK NI-CAD BATTERIES HAVING CAPACITY OF 500mAh UP TO MAXIMUM OF 3,500mAh BY JUST ADJUSTING A DIALS. ELECTRIC SOURCE CAN BE CONNECTED INTO AUTOMOBILE CIGARETTE LIGHTER SOCKET OR FROM A 12 VOLT BATTERY BY USING A CHARGER ADAPTOR HAVING A SAFETY CAP BEING SOLD SEPARATELY. IT WAS NOT POSSIBLE TO CHARGE BY MATCHING UP WITH THE LEFT OVER ELECTRIC CURRENT INSIDE THE BATTERY BUT WITH THE AMP METER IT IS POSSIBLE TO CHECK THE LEFT OVER CURRENT OF BEFORE AND AFTER CHARGE.



充電完了で自動的にシャットされます。

ニカドバッテリーシングルから8本パックまでダイヤルを回すだけでOK / 容量500mAh(単3サイズ)から3,500mAh(単1サイズ)までIC操作で自動的に切りかえ充電します。

## テクニカル データ

●入力 / DC12V(車シガーライター用ソケット付) ●出力 / 0~9.8V, 3.5AMP(コネクター形状関係なし) ●メーター動作感動 / 250mA, 650Ω ●タイマー / 10分~最大15分 ●寸法 / (幅)130mm × (高さ)65mm × (奥行)140mm



## 簡単・確実!タイヤ径を 思いのままにセッティング

レーシングカーのポテンシャルをフルに引き出すためには、タイヤのセッティングが重要なポイントです。このタイヤセッターは、コースに合わせたタイヤ径の削り出し、ショルダーカットなどの面倒な作業を簡単にしかも正確にやってくれます。

電源はスターター用バッテリーを共用できる12V仕様となっているので、レース場でのタイムリーなセッティングも可能な有能な“ピットクルー”です。

ノーマル状態で1/8レーシングカー ファントム20用のホイールがセットできる仕様になっていますが、ちょっとした改造で他社のホイールも装着でき、12分の1カー、および電動カーのホイールもセットできるパーツもオプションで用意してあります。

●タイヤ径の仕上がり寸法は、タイヤの材質などにより多少異なりますので、実際に削ってみてあらかじめ寸法を確認してください。



### ●オプション1/12用

NO.TS-2	1/12用シャフト及びカッタープレート
---------	---------------------

スライドプレートが目盛ナンバーとメインプレートが目盛ナンバーの組み合わせで下記のように仕上がります。

フロントタイヤ	1-1=63mm	2-2=65mm	3-3=67mm
リヤタイヤ	1-4=77mm	2-5=80mm	3-6=83mm

タイヤ径をさらに小さくしたい場合は、カッター取り付けネジの移動で下記のように仕上げられます。

フロントタイヤ	1-1=60mm	2-2=62mm	3-3=64mm
リヤタイヤ	1-4=74mm	2-5=77mm	3-6=80mm

# UNBRAKO COUNTERSUNK SCREWS

アンブラコ カウンターサンク スクリュー / “アンブラコ”ブランドのスクリュー / MADE IN U.S.A.

カウンターサンクスクリューは宇宙航空産業などで要求されるネジ製品のトップメーカー、アメリカのスタンダード・プレスド・スチール社の高度な技術により設計、生産される“アンブラコ”ブランドの六角穴付きのキャップスクリューです。オーステナイトとステンレス鋼による独特の特殊合金製で、その高い精度と抜群の硬度は“世界最高”の折り紙つきです。頭部の深い六角穴はレンチと確実にフィット、相手面と

の均一な接触が可能な首下角度、金属疲労がないネジ部など、まさに芸術品ともいえる仕上げが特長。最近流行のシャーシ下部のフラット仕上げには欠くことのできないもので、M3とM4に4種類の長さ、専用L型レンチが揃っていますので、電動ドリルから8分の1レーシングカーまで広く使用できます。いずれもネジは10個入りで、L型レンチは5本1セットです。



**NO. UC306**  
M3×6mm(10本) 2mmレンチ付



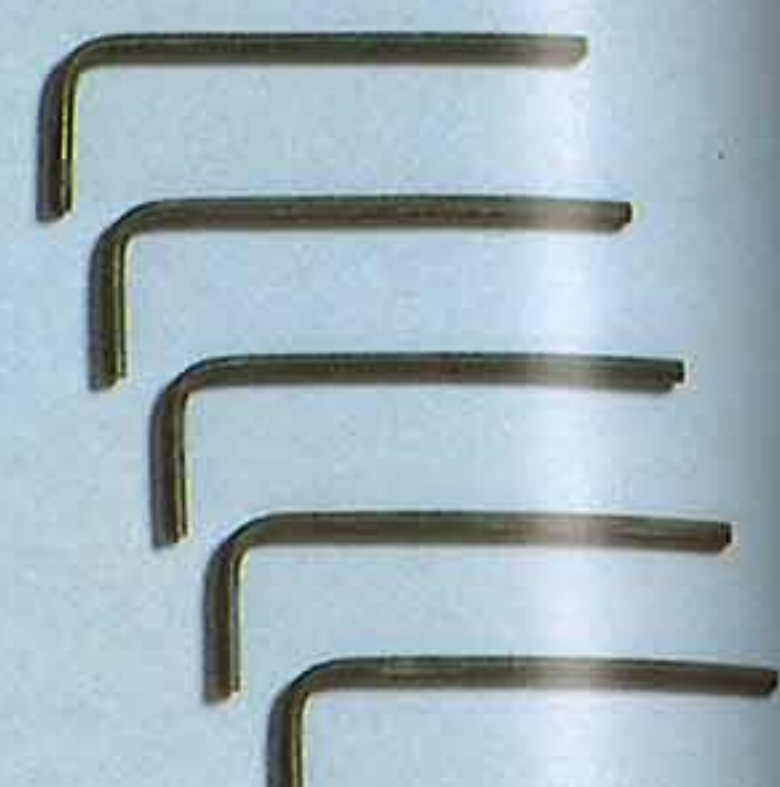
**NO. UC310**  
M3×10mm(10本) 2mmレンチ付



**NO. UC315**  
M3×15mm(10本) 2mmレンチ付



**NO. UC320**  
M3×20mm(10本) 2mmレンチ付



**NO. UW020**  
L型レンチ2mm(5本)



**NO. UC412**  
M4×12mm(10本) 2.5mmレンチ付



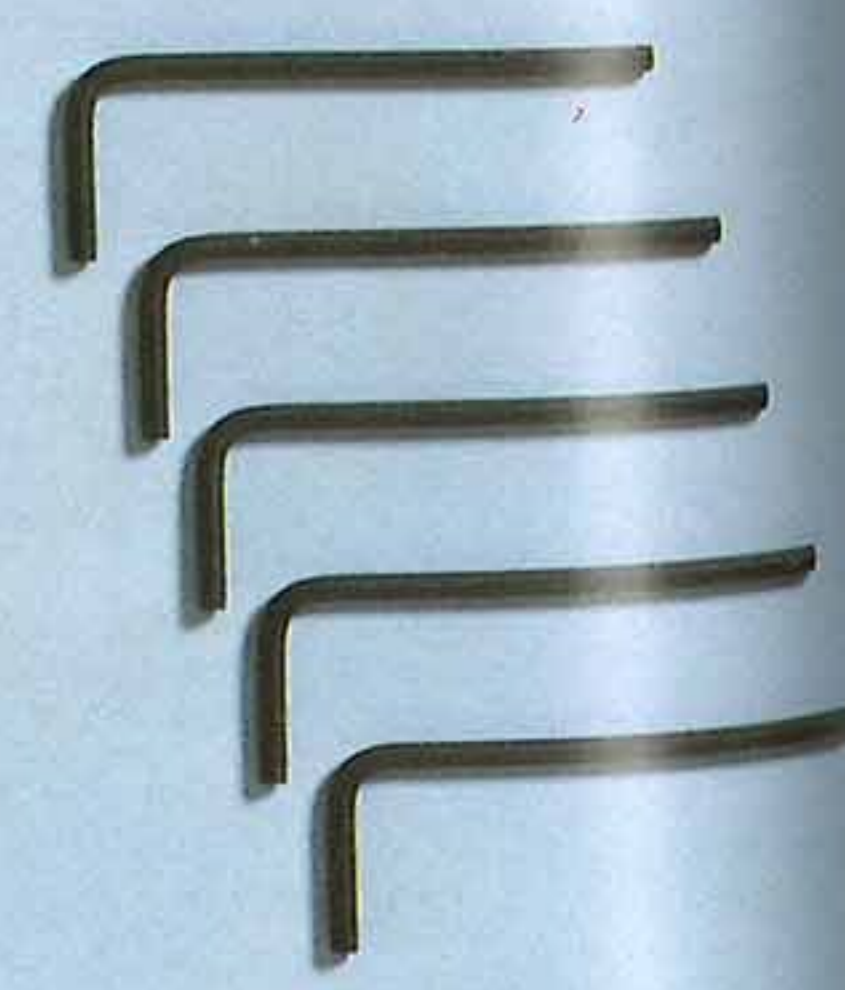
**NO. UC415**  
M4×15mm(10本) 2.5mmレンチ付



**NO. UC420**  
M4×20mm(10本) 2.5mmレンチ付



**NO. UC430**  
M4×30mm(10本) 2.5mmレンチ付



**NO. UW025**  
L型レンチ2.5mm(5本)

# HOT KNIFE SOLDERING IRON NO.378

ホットナイフ付ハンダゴテ100V 30W

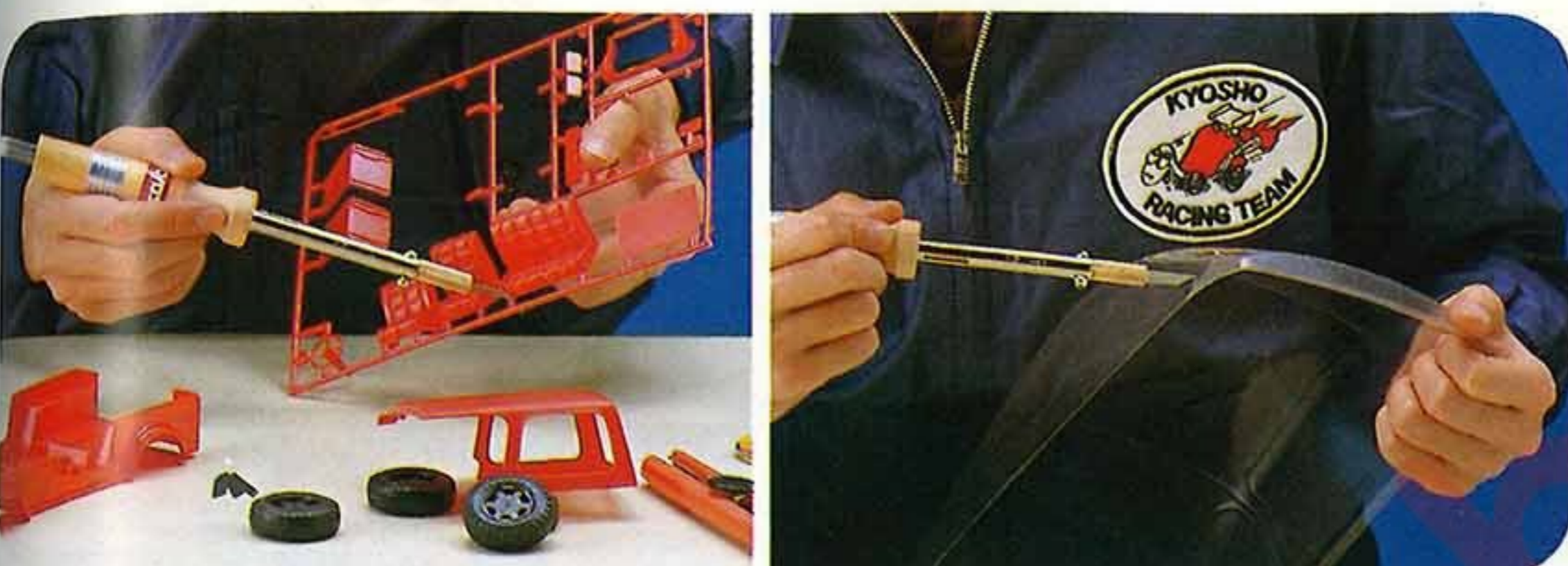
# HANDY IRON NO.1826

ハンディーアイロン付ハンダゴテ100V 20W

プラスチック製品を加熱しながら、スムーズにカットするホットナイフ。  
 半田ゴテ100V/30W兼用の大変便利なナイフです。プラ板を加熱して、やわらかくしながら切りますから厚い板もらくらく切れます。ハンダ・ペースト付き。

THIS IS A HOT KNIFE WHICH CUTS PLASTIC WITH EASE WHILE HEATING IT.

THIS IS A COMBINATION OF A KNIFE AND A SOLDERING IRON 30W/100V. IT CUTS EVEN THICK PLASTIC SHEET VERY EASILY SINCE IT CUTS WHILE SOFTENING THE OBJECTS BY HEAT. SOLDER AND FLUX ARE INCLUDED.



NO.1826  
ハンディーアイロン



NO.1826A アイロンコテ先(平型・丸型)  
2ヶ入りセット(替え用)  
A SET OF 2 IRON TIPS  
(FLAT AND ROUND)

NO.1826B 交換用ヒーター20W/100V  
SPARE NICHROME WIRE  
20W/100V

A SET OF 2 IRON TIPS (FLAT AND ROUND)  
SPARE NICHROME WIRE 20W/100V

NO.378 ホットナイフ



NO.378B ホットナイフ用替刃12枚入り  
SPARE BLADE, 12 EACH  
NO.378D ホットナイフ用替チャック  
SPARE CHUCK  
SPARE BLADE, 12 EACH  
SPARE CHUCK



カバーリングフィルム(エクセルコート・シルキーコート等)の小さな  
 工作に最適なハンディーアイロン。

超小型アイロン、平型と丸型の2種類のコテ先きが、模型飛行機のエルロン部の  
 様な細部にびたり、凹部もOK、軽いからつかいやすく各種フィルム張りに使用  
 します。高・低温切りかえスイッチつき。又、翼面全体のアイロンにも使えます。  
 100V/20W/フッ素加工(テフロンと同じ)

THIS IS AN IDEAL IRON FOR WORKING ON SHRINK  
 COATS SUCH AS EXCEL COAT AND SILKY COAT.

THIS SUBMINIATURE, LIGHT-WEIGHT IRON WITH FLAT AND ROUND TIPS  
 INCLUDED WORKS WELL NOT ONLY FOR DELICATE JOBS SUCH AS AROUND  
 AILERONS AND DEPRESSED PORTIONS, BUT ALSO FOR COVERING VARIOUS  
 SORTS OF FILMS ON FUSELAGES AND WINGS. IT IS PROVIDED WITH TWO  
 SWITCHES; FOR HIGH AND LOW TEMPERATURE. 100V/20W, FLUORINE TREATED  
 (SAME AS TEFLON TREATED).

# ORIGINAL JACKET·T-SHIRT·BAG·CHAIR AND PR.ARTICLES

オリジナルジャンパー・シャツ・R/Cバッグ・折たたみイス

販売店用販促用品



カラーポスター



京商ステッカー



ミニカタログ

新製品札



ラジコミニユース



入荷  
入荷案内札 (品名なし)  
入荷案内札 (品名入り)

## KYOSHO ORIGINALS

**NO.4102 R/Cバッグ**  
1/8 R/Cカーの用品がすっぽり入る、便利な手さげカバン

**NO.4101 折たたみイス**



京商のオリジナルデザインのものばかりです。これからもよいデザインを募集中です。京商R/Cデザイン係へ応募して下さい。

NO.4103S ジャンパーS  
NO.4103M ジャンパーM  
NO.4103L ジャンパーL

NO.4106S T-シャツS  
NO.4106M T-シャツM  
NO.4106L T-シャツL

### 販売店の皆様へ

京商営業部では、常に、販売店の皆様が、ユーザーとのコミュニケーションがやりやすくなる様に写真のような販売促進用の印刷物などを制作しています。店頭用カラーポスター・ステッカー（ウインドーや車に貼るもの）・カラーのミニカタログ・新製品用“NEW”カード・入荷案内札（品名の印刷してあるものとないもの）又、年四回のラジコミニユース等々があります。京商製品を取扱っている販売店様に発送しています。是非ご利用下さい。未だ、京商の販促用品がとどいていない販売店様は、お取引先卸社にご用命下さい。

### —販売店用販促用品—





## 独創的なアイデアをコンパクトにしたパワー・ワークショップ

ドレメルのMoto-Toolは、多目的で小型の工具として開発されたもので、あなたの手のひらにスッポリとはいるすばらしいパワー・ワークショップです。Moto-Toolは、簡単に、しかも楽しく、カッティングや整形や仕上げ加工をこなうことができる精巧なパワー・ツールで、職人から大工愛好家から熟練工にいたるまで幅広く愛用されています。長時間もかかっていた作業も、Moto-Toolを使えば簡単にまたたく間に終わってしまいます。

高速カッター、グラインダー、ルーター、ドリル、それにポリッシャーなど豊富なアクセサリーが用意されていて、彫刻、グラインディング、穴あけ、ドリリング、バフイングなど数多くの作業が自由にできます。また、オプションとして、Moto-Toolホルダー、ドリル・プレス、ルーター、それにスピード・コントロール装置があり、より完全なワークショップとして使用できます。

Moto-Toolとしては6種類ありますが、

このほか多数のキットが用意され、

そのうちのどれをとっても、

十分に役に立つ

ものばかりです。



## 世界の最高級品を

### RCマニアにおとどけます

ドレメルの独創的なパワー・ツールには、性能・品質・信頼性など多くの点で優れています。

これは、今から40年以上も前に、

A.J. ドレメルがドレメル社を創立したとき、

小型で操作の簡単なホビー用パワー・ツールの確かな需要を

敏感に予測していたからです。当時、工作機器は、

それを使う人が必要とする多くの工程、

例えばカッティング・整形、あるいは仕上げなどに

十分に役立つ万能のものでなければなりませんでした。

技師であり、工業デザイナーでもあり、また発明家でもあったドレメルは、

こうした能力と経験を生かして、今日の有名なMoto-Toolの開発・製造を始めたのです。



# RADIO CONTROL MANUAL

ラジオコントロール マニュアル

ラジオコントロールの世界は、大きく広がりつつあります。その加速度は増えつづけるばかり。なんと素晴らしいことなのでしょう。陸も空も海も、今すべての空間がRCファンのものになったのです。いったいどのくらいの種類があるかわかりますか。ここに掲せられたものは、もうすでにRCファンの手に届いています。この他に現在開発中のものがまだまだ多くあるわけで、21世紀を目前にしたいま、新しいRCの分野が開かれるのはすぐそこまで来ているのです。

## ラジオコントロールの原理

離れた場所から何んでも自由に動かすことのできる  
ラジオコントロールの秘密。

ラジオコントロールをやさしく理解するには、どこの家庭にもあるラジオを考えてみればわかります。ラジオ放送局と家庭にあるラジオは、かなりの距離があるわけで、これはプロポでいう送信機と受信機にあたるものです。その間には電線などはもちろんありません。あるのは、ただ電波だけ。この電波がラジオコントロールの生命と言ってもよいでしょう。空中を一瞬のうちに伝わる電波の性質をうまく利用することによって、送信機から出された命令をほとんど同時に受信機へ伝えることができます。私たちを取り囲んでいる宇宙へも送信でき、宇宙船もラジオコントロールで操作されています。ではいったいどのように遠くにある飛行機や自動車が右へ左へと動かせるのか例をあげてみましょう。自動車の場合を考えてみます。進行方向に対して右へカーブしようとするとき、送信機のスティックを右へ移動させるわけですが、このとき電波は、“右へX度”という信号になり自動車の受信機へ伝えられます。受信機へ入った信号は、増幅され整理されてサーボモーターへ、今度は電波ではなく電流に乗って送られます。サーボモーターは、この信号を命令どおりに理解し“右へX度”と動き、リンクージを経て前輪が右へ動くというわけです。これでラジオコントロールのひとつの動きができました。あとは、いろいろな動作ができるように、チャンネルの数を増やせば自動車は思う通りに走らせることができます。

# RC



















●飛行機 スケールモデル・グライダー・スタント機・モータープレーン・パイロンレーサー・水上機・ダクテッドファン機・パルスジェット機(日本では使用できません)

●RCカー レーシングカー・バギー・ゴーカー・オートバイ(ロードレーサー・モトクロス)

●ボート レーシングボート・スケールボート・スチームボート・水中翼船・ホバークラフト・プロペラボート・ヨット

●ヘリコプター ヘリコプター・オートジャイロ

# INDEX ●目次

	デジタル プロポーションナル ラジオコントロールシステム.....	191
	エンジン.....	192
	モーター・バッテリー&チャージャー.....	194
	レーシングカー/構造.....	196
	レーシングカー/組み立て・リンケージ.....	197
	レーシングカー/基本練習.....	198
	レーシングカー/コースでのテクニック.....	199
	バギー/構造.....	202
	バギー/組み立て・リンケージ.....	203
	バギー/走行テクニック.....	204
	オートバイ/組み立て・リンケージ.....	206
	RCカー/競技規定.....	208
	RCカー/競技規定・コース.....	209・210
	プレーン/構造・チェックポイント.....	212・213
	プレーン/フライト.....	214
	プレーン/基本操縦とそのパターン.....	216・217
	トラブルチェック・BCに必要な工具と材料.....	218
	RC用語.....	220~226

●このマニュアルに記載された資料は、電波実験社より提供されたものです。

# DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL SYSTEM

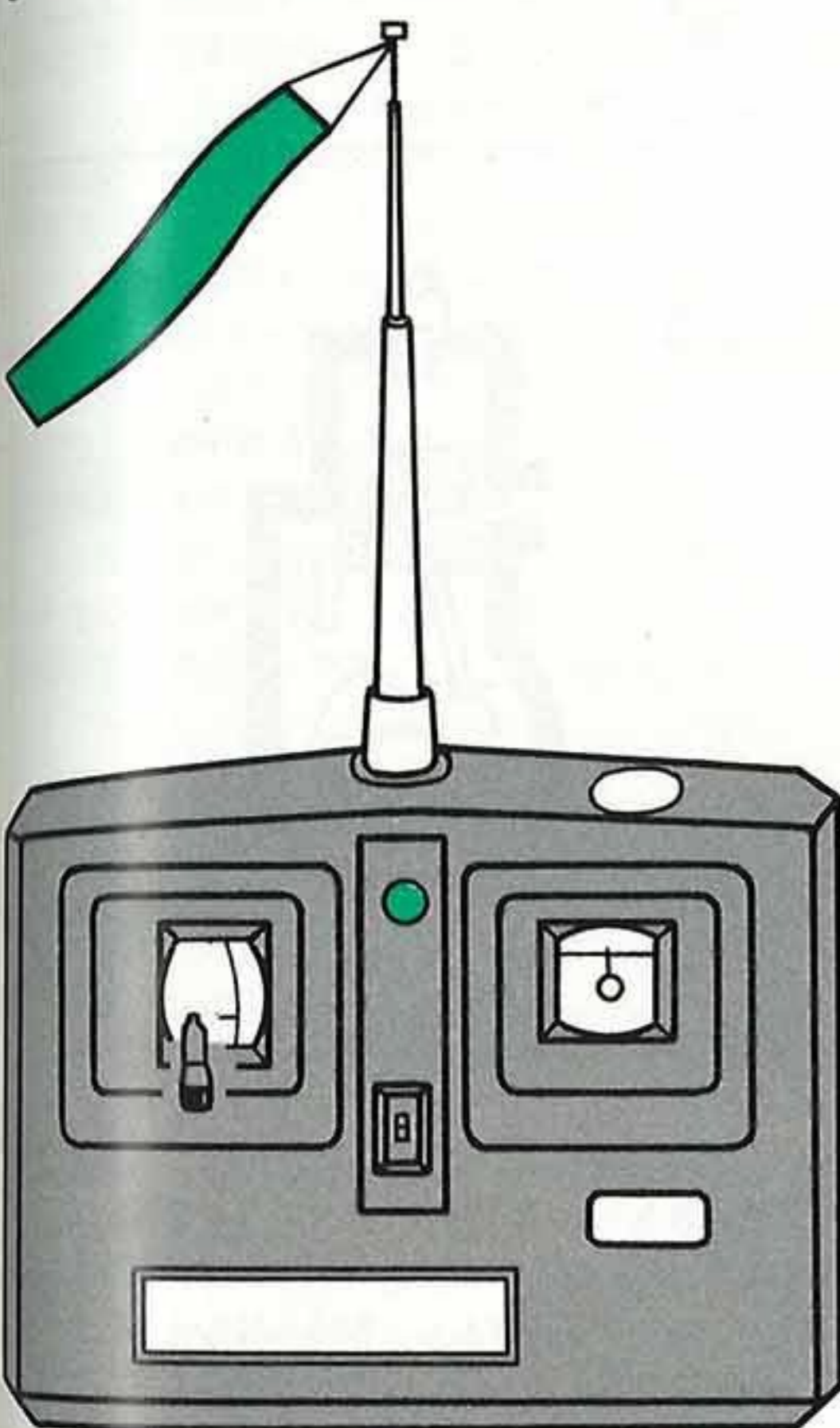
## デジタル プロポショナル ラジオコントロール システム



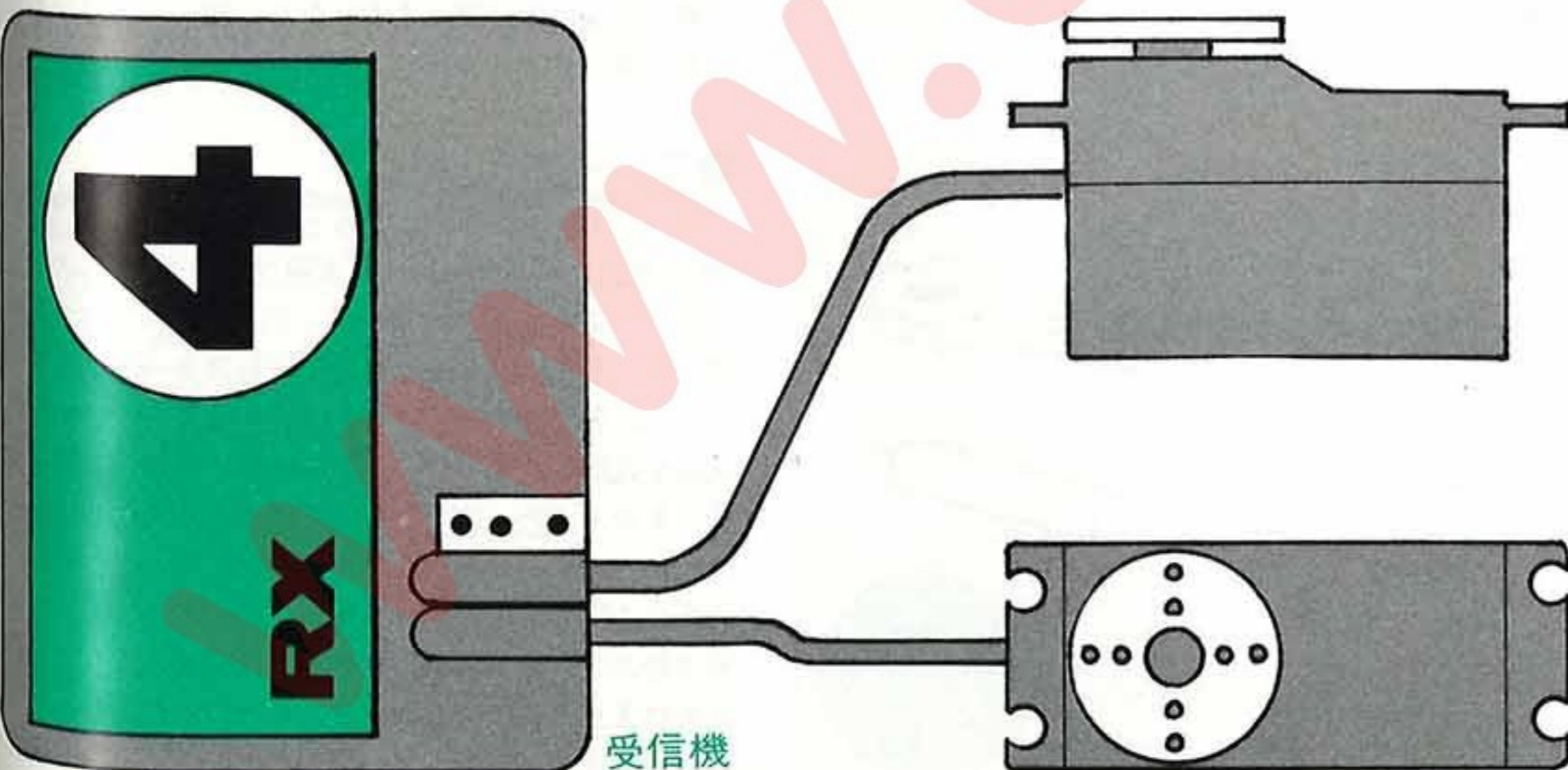
### ●プロポの機能と構造

ひと口にプロポと言っても、実はいろいろな部分に分かれていて、それぞれの役割りが分担されています。大きく分けると①送信機②受信機③サーボモーターの3つで、あとは受信機とサーボモーターの電源となるバッテリーとON・OFFスイッチが別々になっています。プロポには、バンドというものがあって、これは周波数帯の区分を表わして27MHz (メガヘルツ) は1~6番までの6種類、そして40MHz (メガヘルツ)

27MHz						40MHz	
1	2	3	4	5	6	A	B
茶	赤	オレンジ	黄	緑	青	ピンク	白
26.995MHz	27.045MHz	27.095MHz	27.145MHz	27.195MHz	27.255MHz	40.665MHz	40.695MHz



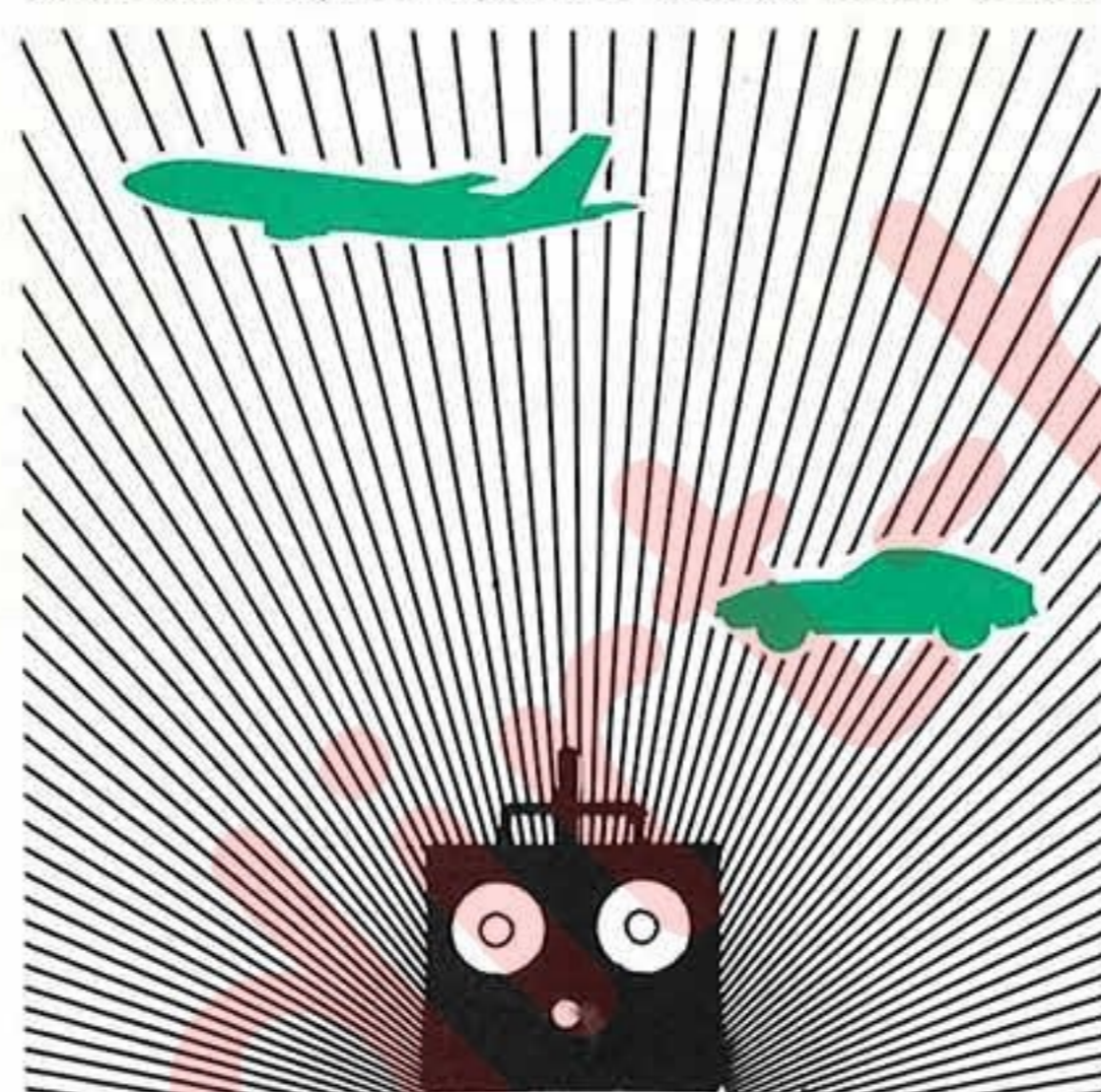
送信機



受信機

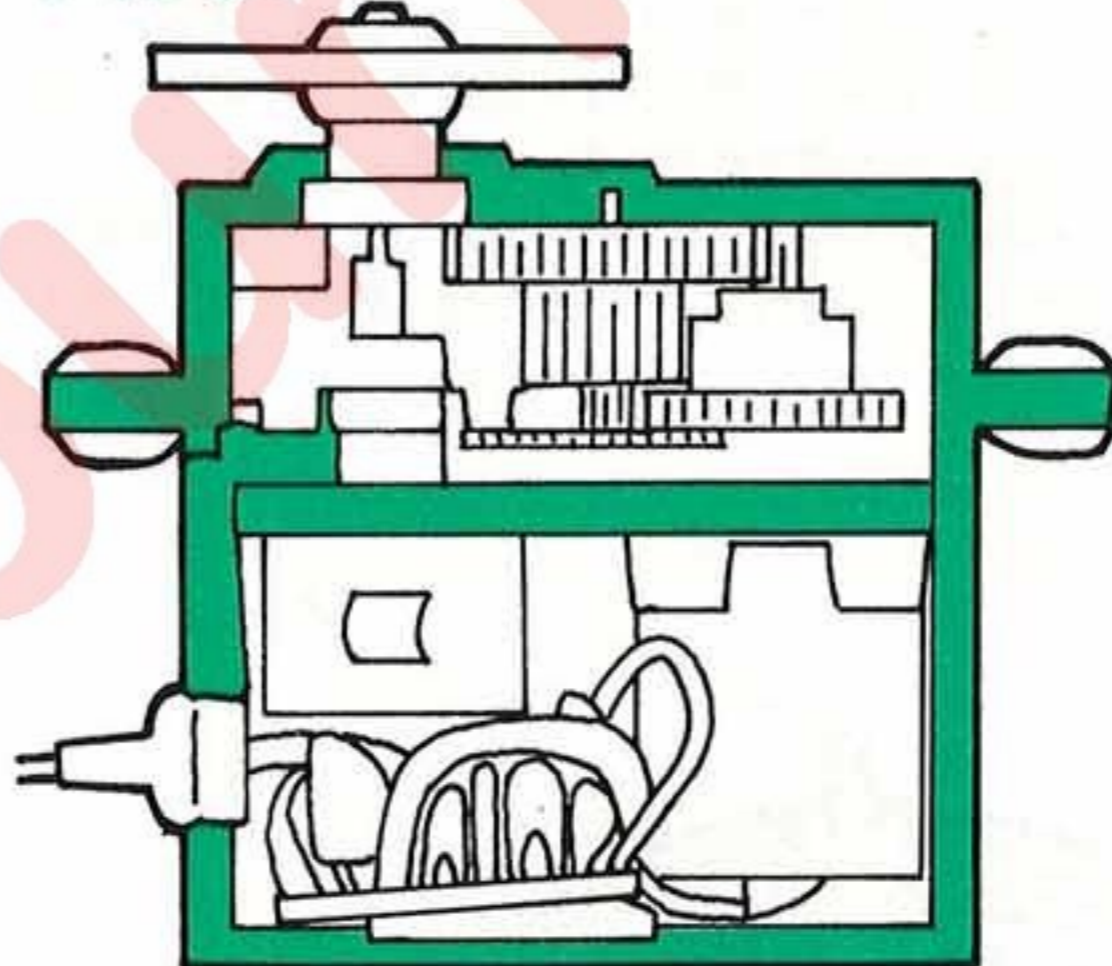
はAとBの2種類の合計8バンドに分けられています。同一バンドのプロポでは混信してしまいお互いにコントロールが不能になり非常に危険な状態になります。飛行機であれば墜落はもちろん、そこに人や民家があれば大へんな事故につながるので絶対に同一バンドでは使用できません。飛行機以外のものでも同じです。だから送信機のアンテナには、バンドを色別できるようにリボンが必ずついています。リボンの色をよく確認してからラジオコントロールを楽しみたいものです。

それでは、送信機から具体的に説明をしましょう。よく2チャンネル・3チャンネルという言葉が聞かれています。これはTVのチャンネル数と同じと考えてください。チャンネル数が多ければ、それだけ多くの信号を発信でき多くの動作が可能になります。6チャンネルであれば、6通りの命令ができるわけです。送信機はその命令を電波に変えて発信させることができるのです。この電波の有効距離は、市販されているプロポで地上500m・空中1000mですから、よほど遠くに離れても安全といえます。ただ、その時



の電波状態や他のトランシーバーや無線などの電波妨害を受けることもあるので注意は、つねに必要です。イラストで描かれているのは、2チャンネルのプロポでこれを例にとってみると、スティックは2本、右と左で各々1チャンネルになっています。どのチャンネルにどうゆう動作をさせるかは自由ですが、自動車の場合は通常左のスティックをエンジンコントロールとブレーキに使用し、右をステアリングコントロールにします。最近では特にレーシングカー用としてのプロポが普及され、スティックコントロールではなくホイール式やガンタイプのもが多くなってきました。それぞれの使用目的や使う人の感覚にフィットしたプロポを選ぶことが大切です。次に受信機とサーボモーターの役割りですが、受信機は送信機と同様にデリケートなものです。送信機から発信された電波を受信するのですが空中を伝わるあいだに電波は弱くなりますから受信機に入った電波は増幅されます。そして同時に飛び込んできたノイズはカットされ、それぞれのチャンネルごとの信号に分けられるのです。分けられた信号は、各チャンネルのサーボモーターへ送られます。

### サーボモーター

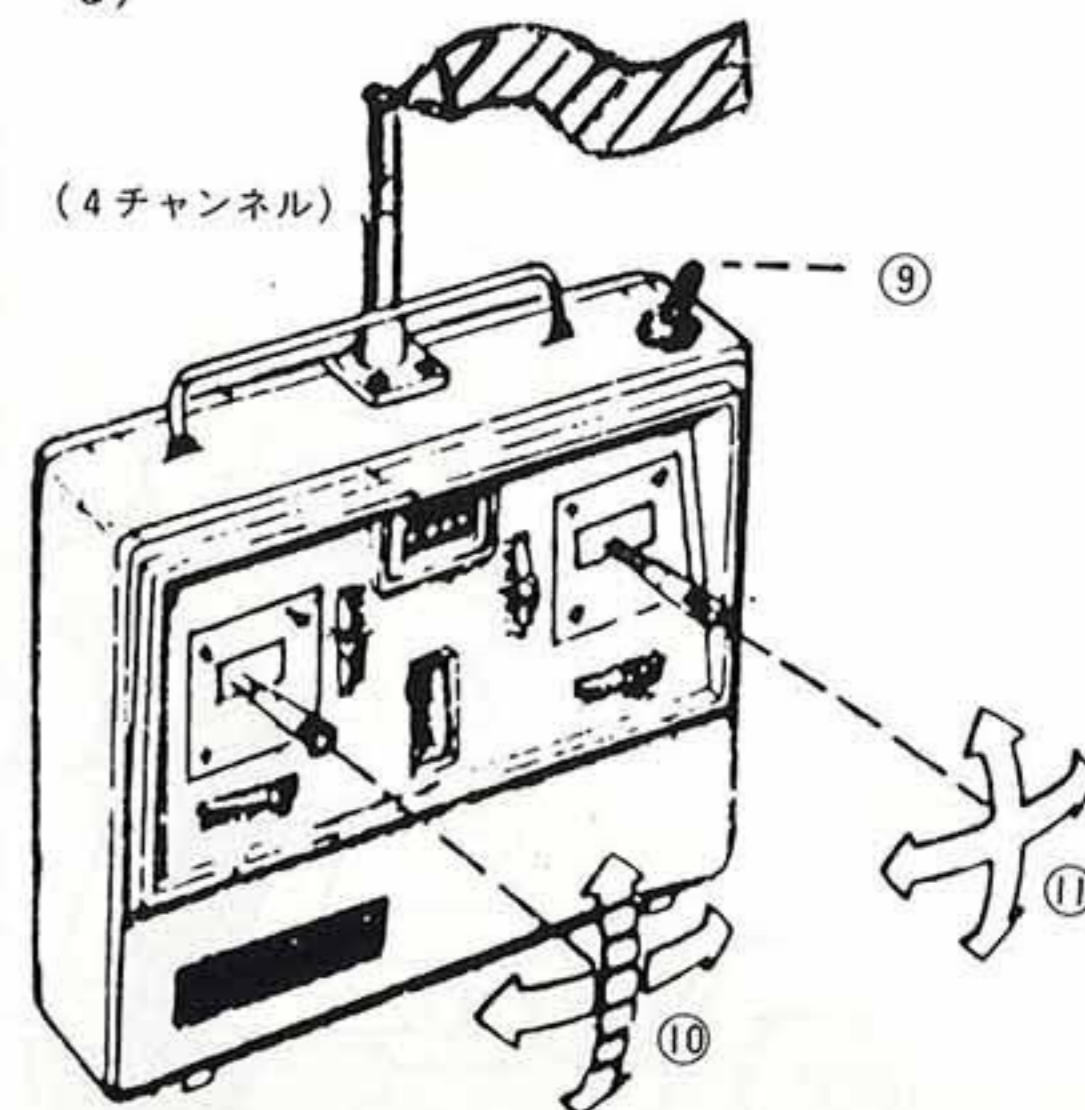


これらの仕事を受信機は、一瞬のうちに行なうのですから外部からのショックに対して大へんデリケート。耐振設計にされてはいるものの、保護パッドを巻くなど受信機の搭載には防振・防水・防じんに対する注意を十分はらってください。その点、サーボモーターはある程度の対策が設計段階で加えられているので比較的安心です。構造的にも送受信機にくらべ単純といえ、要するに小型モーターを主体にトルクを増すためのギヤ類と受信機からの信号を電気的に受け止めモーターへ継ぐ電子回路からできているわけです。重量の面でも軽量化が進められ小型でしかもハイトルクなサーボモーターが主流となっています。レーシングカーやバギー用としては、特に強じんなハイパワー・サーボモーターが開発させています。プロポの要素としてもう一つ欠かさないのが、電源となるバッテリーとON・OFFのスイッチがあります。これがなくては、受信機もサーボモーターも身動き一つできません。このためバッテリーが弱くなっている状態で使用することは非常に危険といえるのです。配線の間違いや接続不良なども事故のもと。プロポの搭載は、確実にこなしてください。

### ●送信機各部の名称と働き



- ①バンドリボン (自分の使用している電波の種類を示す)
- ②アンテナ (電波の出る所で、必ずずいばいにのぼす)
- ③電源メーター (スイッチが入っているか、又、電池の残量をはかる)
- ④エンコントリム (ブレーキやモーターの止まる位置を変える)
- ⑤エンコンスティック (エンジンやモーターの出力をコントロールする)
- ⑥電源スイッチ (ONにすると送信機は働動する)
- ⑦ステアリングトリム (車のこまかいクセを直す)
- ⑧ステアリングスティック (ハンドルの左右を操作する)

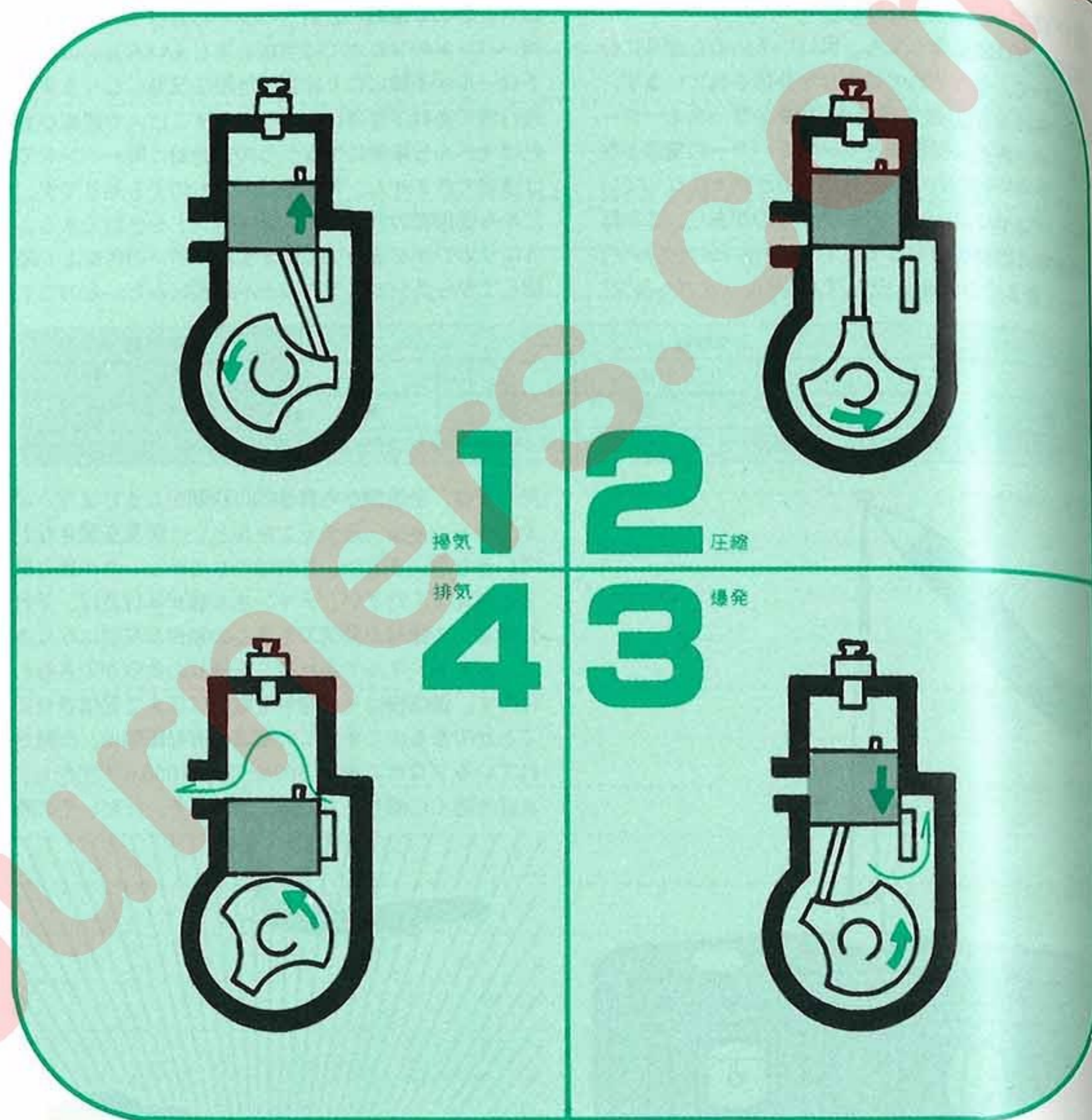
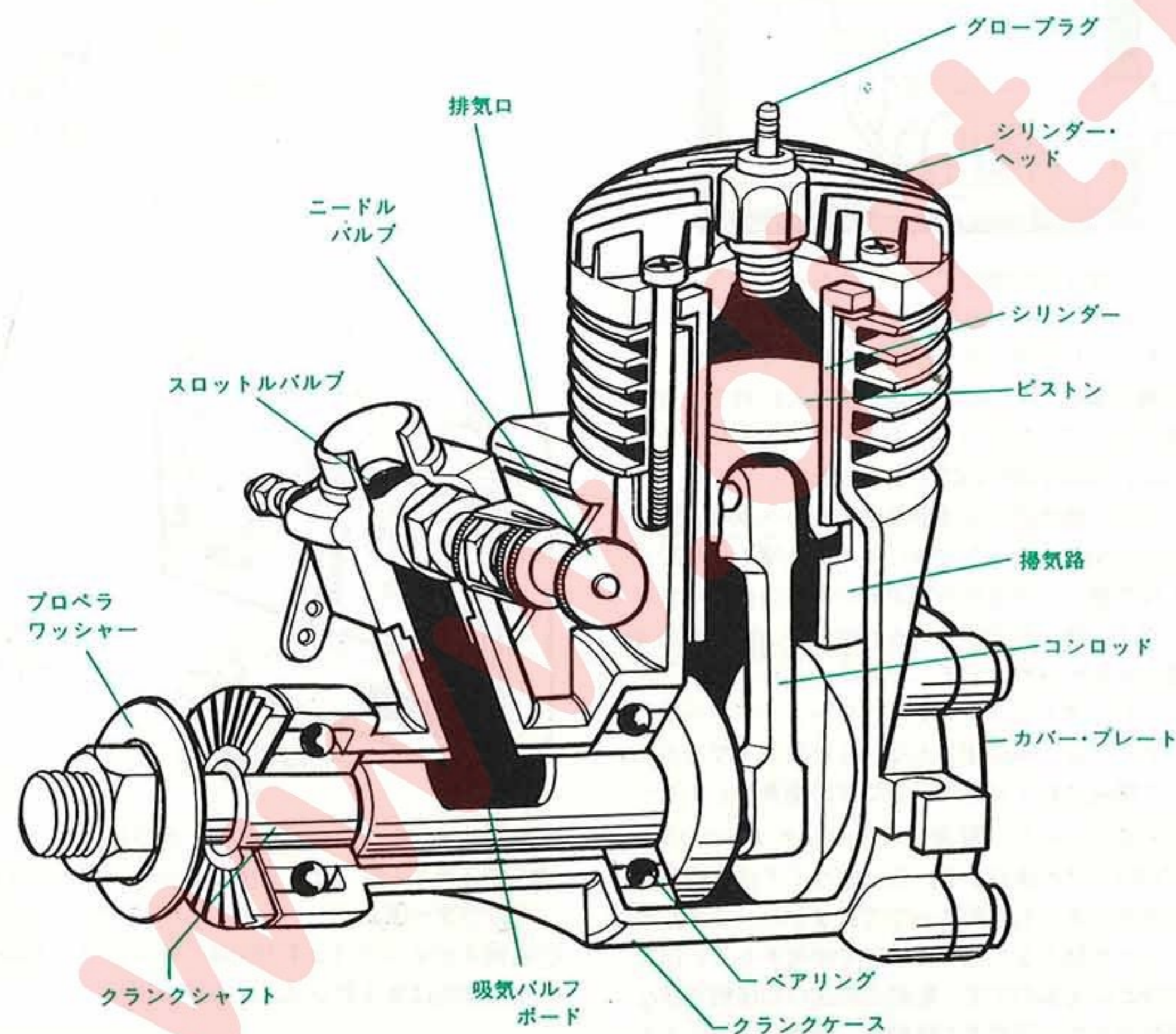


- ⑨補助チャンネル (引込脚などに使う)
- ⑩左側スティック (上下方向はエレベーター、左右方向はラダー用)
- ⑪右側スティック (上下方向はエンジンコントロール、左右方向はエルロン又は、ラダー用)

### ●RCエンジンの構造

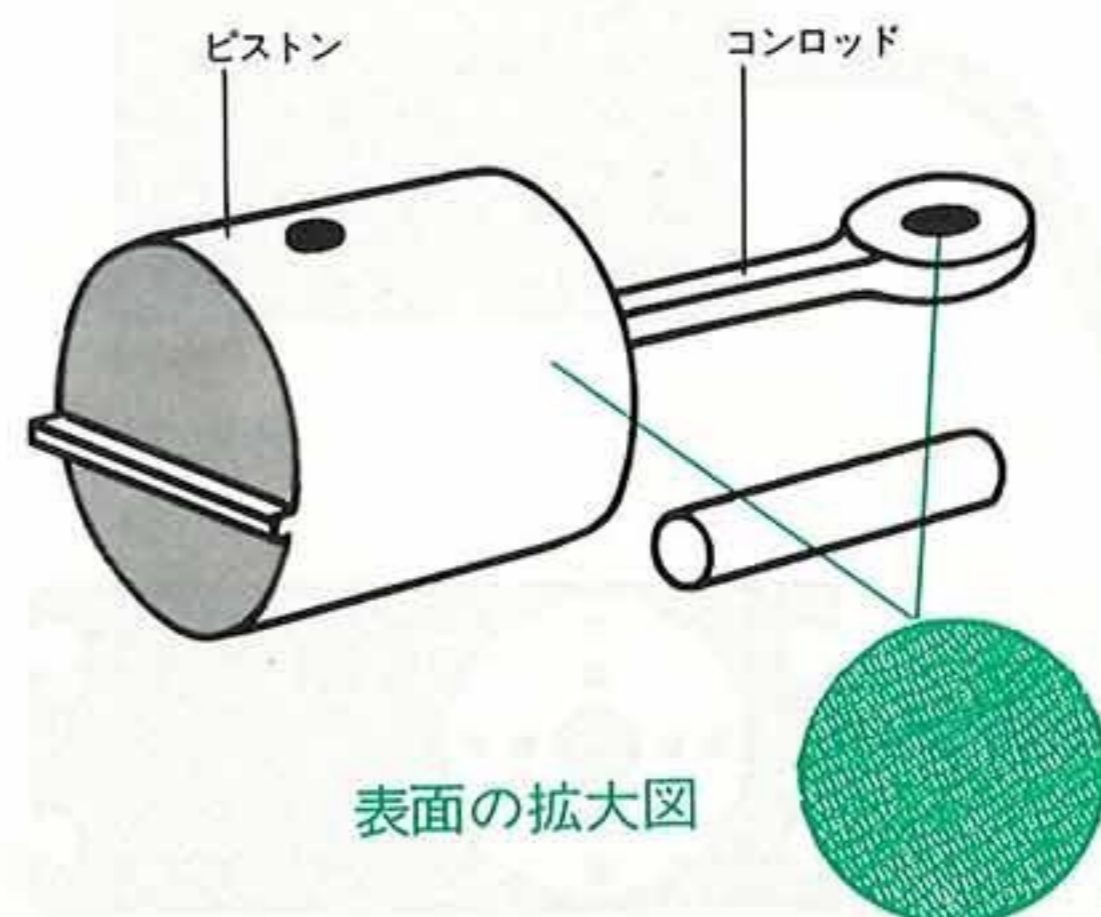
ひとくちにRCエンジンといっても、いろいろな種類があります。一般に多く使用されているのがグローエンジン。その他にイグニッションエンジン、ディーゼルエンジン、ロータリーエンジンなどがあり、異色などではパルスジェットエンジンなども使用されています。ここでは、代表的な2サイクル・グローエンジンを例にあげてみましょう。RCエンジンといっても構造は実車に使われているエンジンとまったく同じということです。つまり、ただ小さいだけと教えてください。自動車が好きな人なら、だいたいの構造は理解していると思いますが、まず2サイクルの意味から考えてみましょう。エンジンが回転するためには、吸入・圧縮・点火・爆発・排気を連続的に行なうわけですが、このひとつのサイクルを2行程で終えてしまうのが2サイクル・エンジンです。この間、ピストンは1往復しかしません。エンジンの部品を大別すると、シリンダー・ピストン、クランクシャフト、キャブレターそして点火プラグの5つです。エンジンを回転させるには、まずキャブレターに燃料が吸い込まれます。キャブレターの役目は、空気つまり酸素と燃料を適度にミックスさせ混合ガスをつくることで、花に水をあたえるきり吹きと同じ構造と聞いていいでしょう。水が燃料と思えばいいのです。キャブレター自身は、空気や燃料を吸い込む機能はありません。なぜ吸い込むかというと

イラストで示すクランクケース内の圧力がピストン上昇によって低下し空気と燃料を同時に吸い込むことになるからです。この混合の割合は、ニードルバルブという針状のバルブが燃料の流量を調整することで変えることができます。ニードルを一度調整してしまえば、エンジンの回転数はスロットルバルブで自由に変えられるのです。これが、エンジンコントロールになるわけです。さて、キャブレターでつくられた混合ガスは、クランクシャフトに開けられた穴からクランクケースへ吸い込まれます。ピストンが上昇することによってここまでの行程が連続的というよりも一瞬のうちに行なわれると言っているいいでしょう。次にピストンが上死点といわれるシリンダーの一番上まで昇るとこの時すでにクランクケース内にあった混合ガスは、シリンダーの横にある通路を通してシリンダー内に入りピストンで圧縮されているというわけなのです。さあ、あとは、この混合ガスに点火すれば爆発です。始動時は、外部からのバッテリーを使ってプラグのコイル線は真赤に熱せられているので、混合ガスは圧縮されると同時に爆発を起こします。そこでピストンは下死点へ向って下降しますが、このときクランクケース内の混合ガスは逆に圧縮されシリンダーの横の通路を通してシリンダー内に押し込まれ爆発で生じた排気ガスをマフラーへと排出してしまうというわけです。これで2行程。2サイクルが説明できました。この連続動作がスムーズに行けば、エンジンは快調ということなのです。



### ●ブレークイン(慣らし運転)

ブレークインとは、エンジンの慣らし運転のことです。エンジンにとっては一生にかかわる大切なことといえます。なぜブレークインが必要なのかといいますが、新品のエンジンは一見すべて完璧に仕上げられているように見えますが、人間の赤ちゃんと同じで生まれたての状態だからです。たとえばピストン、シリンダー、クランクシャフトなどの接する部分同士のなじみがなくスムーズに回転できる状態でないということで



す。こういう接触する部品の表面を拡大して見ると極端な言い方をすれば、ヤスリとヤスリが接触し合っていると思っていいでしょう。これは、目で見ただけではもちろんわかりませんが、製造工程のミスでも何んでもありません。そこで、これらの部品どうしが良くなじむようにブレークインをするわけです。もし、ブレークインをしないで使用すると正常な回転とパワーが得られないのは言うまでもなく、逆にエンジンを痛める結果にもなりますので必ず行ってください。

### ●ブレークインABC

ブレークインは、厳密にいうと「初期ブレークイン」「高温高速ブレークイン」「実用ブレークイン」の3つに分かれます。まず初期ブレークインは、エンジンに付いている説明書をよく読んでからスタートします。はじめに各部の締め付けぐあいとキャブレターの閉開状態を確認し、エンジン内部を十分に洗浄しなければなりません。万一エンジン内部にゴミが入り込んでいたら、大へんな事になるからです。方法としては、大きめの空カンに灯油を用意しその中でエンジンを空転させエンジン内部のゴミや固まったオイルなどを排出させます。次にいよいよテストベンチにセットして初期ブレークインを行ないますが、テストベンチは丈

でのがんだり  
い。エンジン  
のがんだり  
こともあるの  
固定したら取  
きたプロペラ  
の取れたもの  
ンに悪影響を  
がしっかりと  
書に従ってコ  
イにしておく  
音が高音で空  
2回転ぐ  
をします。  
バルブを、先  
始めた位置  
程運転します  
高温高速ブレ  
各部のネジの  
動後、ニード  
高い回転音)  
音が混じる  
の分程運転し  
長くします。  
さして  
エンジンを  
分位で運  
ハイ→ロー  
これでテス  
よいよ機体  
レークイン  
具なったア  
の4衝程回  
に飛行、走  
にニードル  
けて行きま  
で行なって  
はずですか  
高速ブレ  
では、1度  
リーブやヒ  
はならなく  
には十分注

灯油



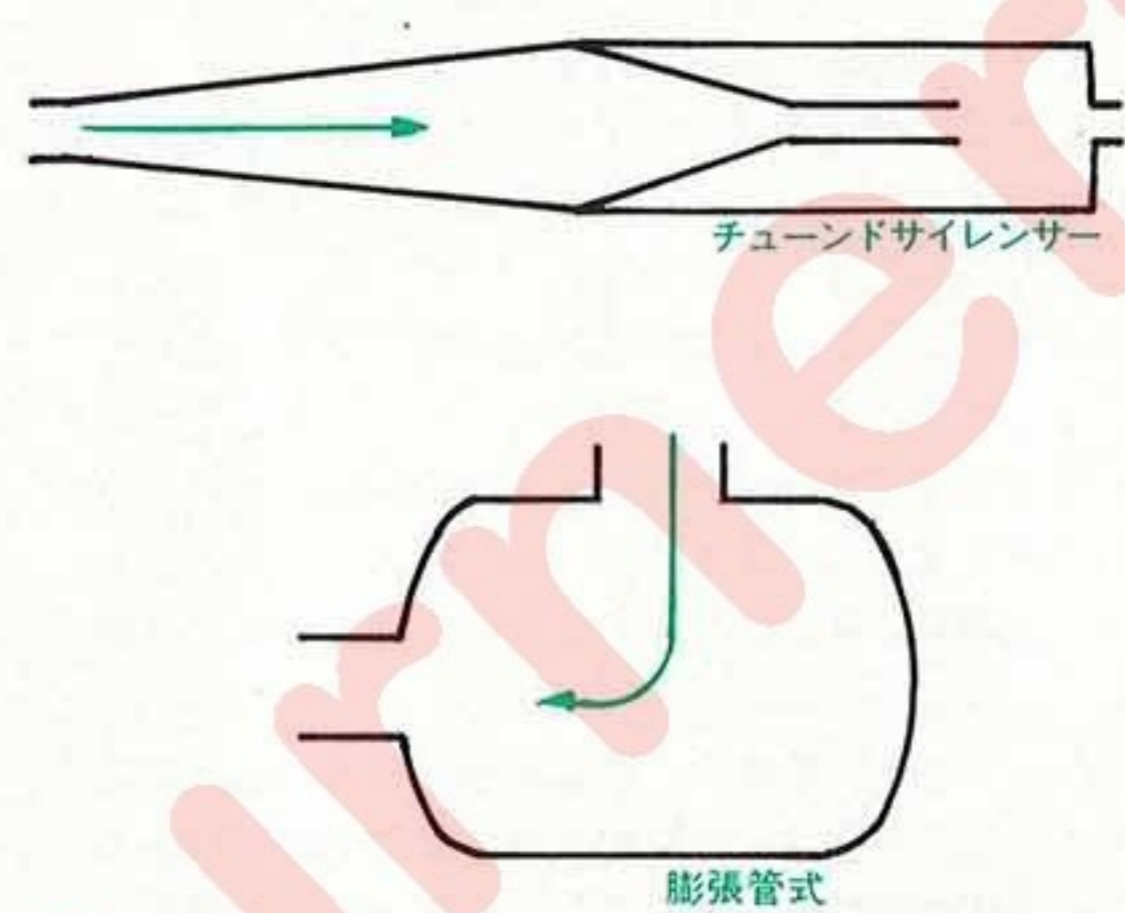
手でやがんだり否のいしかりしたものを用いてく  
 さい。エンジンの取り付けが不十分だとクランクケー  
 スがゆがんだり、ひどい場合にはケースが割れたりす  
 ることもあるので注意しなければなりません。ベンチ  
 固定したら取り扱い説明書をよく読んでエンジンに  
 合ったプロペラを取り付けます。プロペラは、バラ  
 ンを取れたものを使わないと振動の原因となり、エン  
 ジンに悪影響を与えます。プロペラとマフラー、プラ  
 グがしっかりと着けられているかを確認し取り扱い説  
 明書に従ってエンジンを始動させます。(スロットルは  
 ハイにしておくこと) この時のニードルセットは、回  
 転音が高音で安定したニードルバルブの位置から1回  
 転〜2回転ぐらい開けた位置で約10分間のブレークイ  
 ンをします。次にエンジンが十分に冷えてからニード  
 ルバルブを、先ほどのセット位置から1/4回転〜1/2回  
 転開めた位置(混合気はまだあまめの状態)で約10分間  
 程運転します。これで初期ブレークインは終了で次に  
 高温高速ブレークインに入るわけですがこの時に再度  
 各部のネジのゆるみを確認してください。エンジン始  
 動後、ニードルバルブを操作し、最高回転(一番カン  
 高い回転音)とあまめの回転数(澄んだ音にビービー  
 と音が混じる4衝程運転)を約20秒から30秒間隔で約  
 20分程運転します。後半は最高回転の時間をだんだん  
 長くします。(例えば最高回転を1分、4衝程運転を約  
 30秒) さて次は高速ブレークインの仕上げとなります。  
 エンジンを最高回転の位置にセットし連続高回転約15  
 分位で運転して下さい。後半はスロットルを操作し  
 ハイ→スロー、スロー→ハイの調整を行なって下さい。  
 これでテストベンチでのブレークインは終了となりい  
 よいよ機体もしくはシャーシー等へ積み込んで実用ブ  
 レークインに入ります。こうすればテストベンチとは  
 異なったアタリが出て来るわけです。ニードルを前記  
 の4衝程回転(ピークより少し甘い)にセットして実際  
 に飛行、走行をさせます。フライトもしくは走行ごと  
 にニードルを少しづつ絞りだんだんピーク回転に近づ  
 けて行きます。実用ブレークインは十分に時間をかけ  
 て行なって下さい。以上でエンジンは好調に仕上がる  
 はずですが、回転が安定しない場合はもう1度、高温  
 高速ブレークインからやりなおして下さい。注意とし  
 ては、1度絞りすぎてオーバーヒートをさせますとス  
 リーブやピストンが熱で変形してしまい最良の状態に  
 はならなくなってしまいますのでニードルの絞りすぎ  
 には十分注意して下さい。

### ●エンジン始動用具

ひとくちに始動用具と言っても種類は、千差万別。も  
 ちろん、これだけは絶対に必要というものは当然限ら  
 れてきます。しかし、人それぞれでその必要性も異な  
 る場合もあり、なかなかむずかしい面もあるようです。  
 最初に基本的な始動用具を考えると①燃料②プラグ  
 ③プラグレンチ④プラグヒート用バッテリー⑤ブー  
 スターコード⑥燃料ポンプといったところがあげられま  
 す。さて、それでは他にどんな道具があるのかという  
 こととなりますが、まず現在市販されている2サイクル  
 用の①燃料は、メチルアルコールと潤滑油が主体とな  
 りニトロメタンやニトロベンゾール、その他各種の  
 薬品が添加剤として入っています。ニトロ分の含有量  
 によってエンジンの種類や用途に合った使い方をす  
 ることが大切です。②プラグも思ったより種類があり、  
 ネジ部の長いロングリーチと短いショートリーチに分  
 けられ、ロングリーチは外国製エンジンに多くショ  
 ートリーチは、国産のすべてに使われています。また、  
 季節やエンジンに合わせてホット&コールド・タイプ  
 があります。③プラグレンチは、別名“十字レンチ”と  
 呼ばれ使い方や種類はほとんど同じで、プラグ以外と  
 ネジなどにも使える設計になっています。ヘッドの長  
 いカー用エンジンの場合は、プラグまで届くかどうか  
 は確認したほうがいいでしょう。④プラグヒート用バ  
 ッテリーは、最近ほとんどが乾電池で、バッテリー液を  
 入れたウェットタイプはあまり見かけないようです。  
 最近のプラグは白金線を使用しているので1.5Vが主流。  
 2Vのバッテリーでいきなりヒートするとプラグ切れに  
 なるのでブースターコードには抵抗を付けて電圧を調  
 整してください。⑤ブースターコードの種類も大へん  
 多く、プラグソケットが異なるものや携帯用電源が付  
 いたものもあり用途に合ったものをじっくり選んでく  
 ださい。⑥燃料ポンプは、チョークポンプといわれて  
 いますがこれは初歩的なもので、確実に効率よく給油  
 できるハンドポンプを使ったほうがいいでしょう。こ  
 れは、ロータリーポンプが内蔵されていて手動と電動  
 があり“給油”と“戻し”ができます。小型エンジン  
 には、注射器タイプ。カー用には、大型のスポイトタ  
 イプがあり用途に合わせて選んでください。

### ●マフラー(消音器)

マフラーの本来の目的は、エンジンの排気音を消すた  
 めのものであることはご存知と思います。形状も豊富  
 にあり、消音効果だけではなくエンジンのパワーを引  
 き出す目的のチューンドマフラーも多く使われていま  
 す。また、メインマフラーに対してサブマフラーを付  
 け、さらに消音効果を上げる場合もあり、それぞれの  
 目的に合った使い方をされているようです。一般的に  
 は、各エンジンメーカーの指定・あるいは専用マフ  
 ラーを付ければ、これとって問題はありせん。

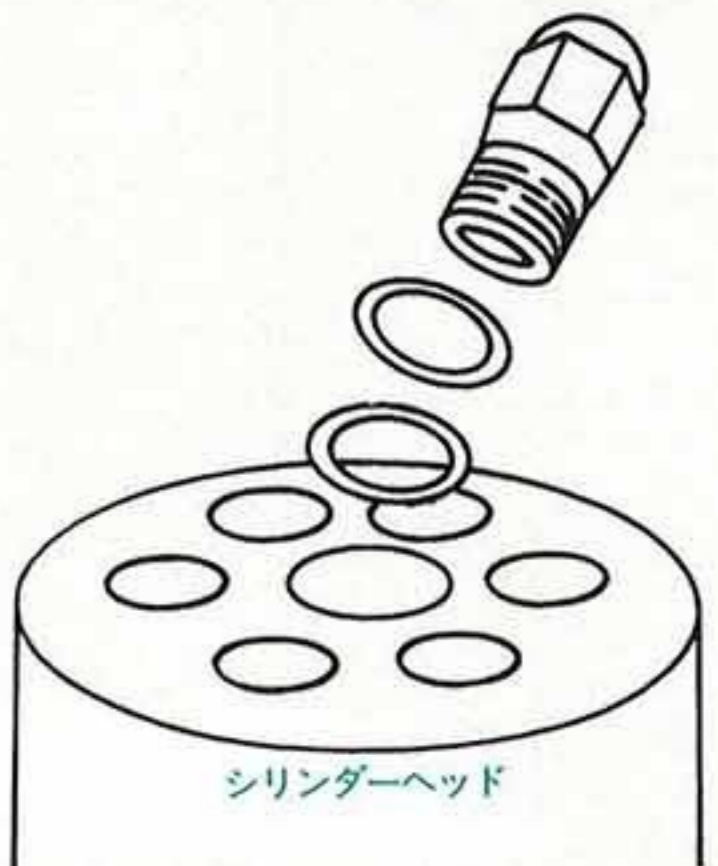


### ●プラグについて

模型用のエンジンは、グロープラグによって点火され、  
 回り続けます。このプラグは、本物のエンジンについ  
 ているプラグと異り、いつも赤熱されています。ピス  
 トンが上昇し、混合気が圧縮され、爆発しやすくな  
 った時にプラグが充分赤熱していないと、回転を続ける  
 事は出来ません。逆に赤熱し過ぎていると、早期点火  
 を起し、正常な回転を示しません。グロープラグには  
 色々な種類があり、エンジンの性格、使用する燃料の  
 性質、使用条件などによって使いわけなければなりま  
 せん。グロープラグは、コールド系とホット系に大別  
 されています。模型用には、一般に、ホット系が使わ  
 れています。

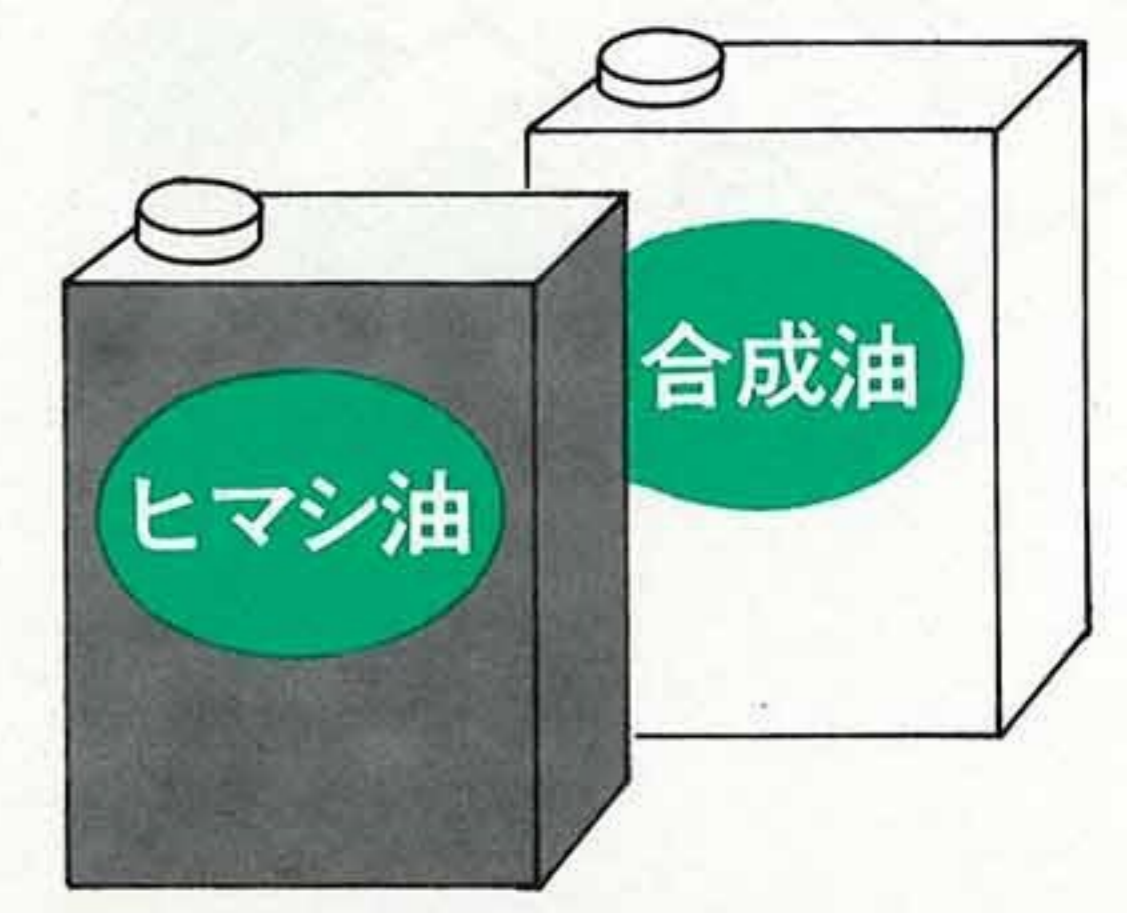
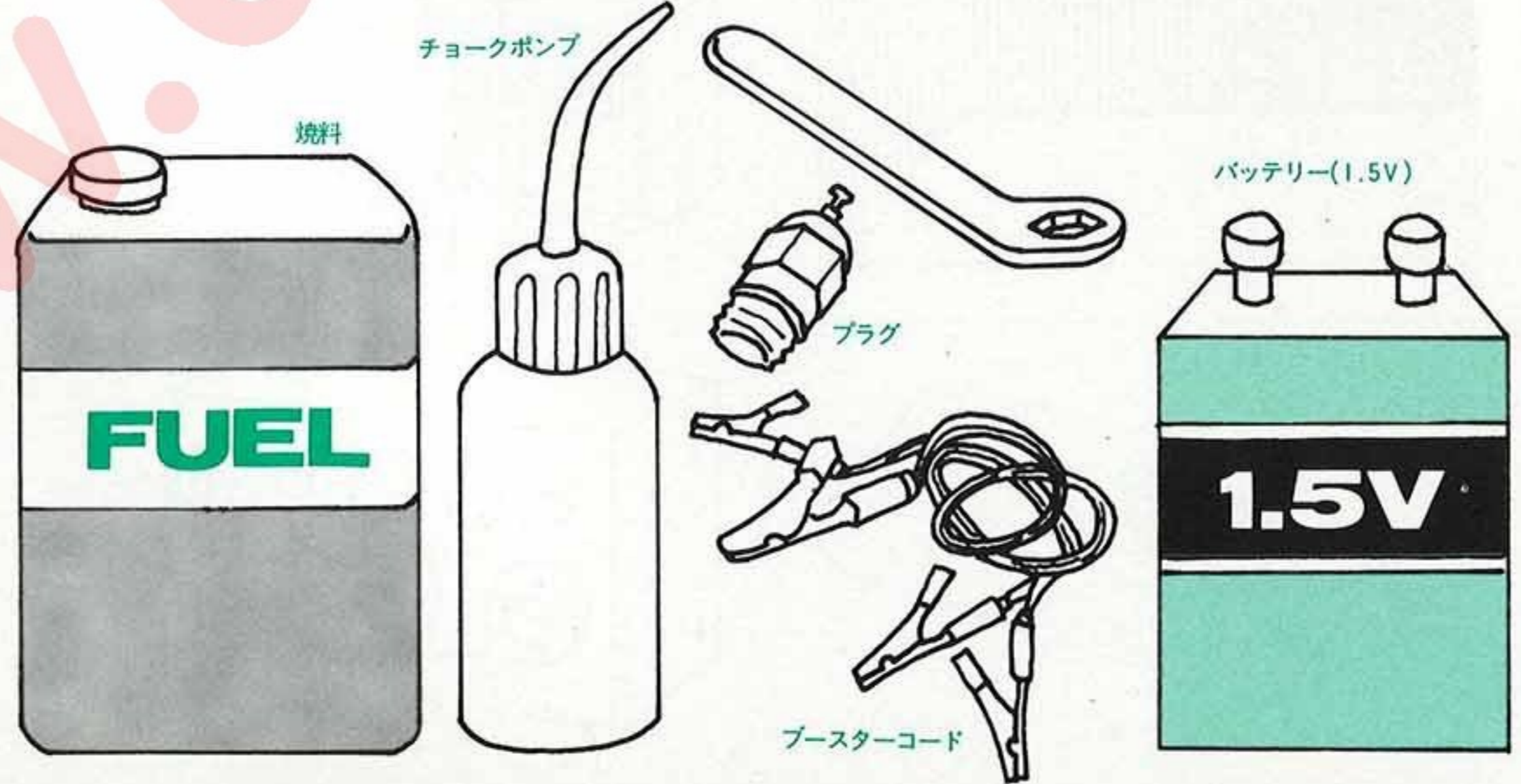
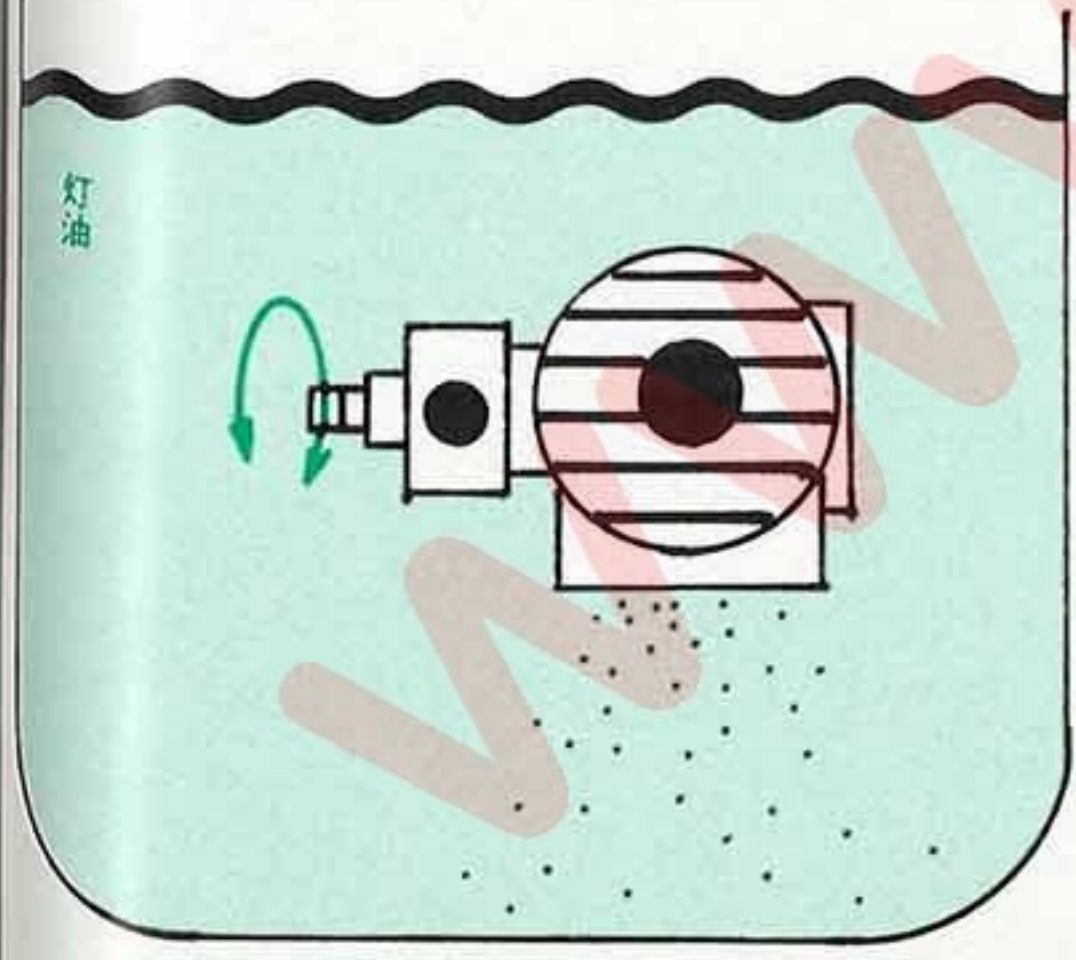
### ●燃料の種類

先にも説明したように燃料は、メチルアルコールが主  
 成分でヒマシ油もしくは合成油を潤滑油として使用さ  
 れていてニトロメタンの含有量によってもその性格が  
 変わってきます。特に冬季においては、燃料の選択に  
 よってエンジンの始動性がかなり違ってきてしまいヒ  
 マシ油系では長時間放置するとエンジンの内部で固ま  
 ってしまう欠点があるようです。もちろん、使用後の  
 手入れが良ければこんなトラブルは起らないわけなの  
 でメンテナンスの良し悪しということにもなります。  
 ニトロメタンの含有量を増やせば、起爆力が向上し冬  
 季では始動性に差がでますが、夏では逆にオーバーヒ  
 ートの原因にもなることも忘れてはなりません。対策  
 としてシリンダーヘッドのガスケットを1枚増やすこ  
 とで圧縮比を下げることはできますが、それも程度問  
 題というところですよ。ヒマシ油ではニトロメタンを50  
 %以上は含有不可能という性質があり、合成油はニト  
 ロメタンとよく混合する性質がありかなり多く含有で  
 きるようです。しかし、高回転になるとやはり焼き付  
 けを起こしやすいことから、各種薬品を添加剤として  
 加えることもあり、マニアの研究と苦勞は絶えません。



### ●グロー燃料標準混合比(容積比)

	一般用	高出力用
良質な潤滑油 (ヒマシ油か合成油)	20~22%	20~22%
ニトロメタン ニトロプロパン	3~10%	15~30%
メチルアルコール	68~77%	48~65%

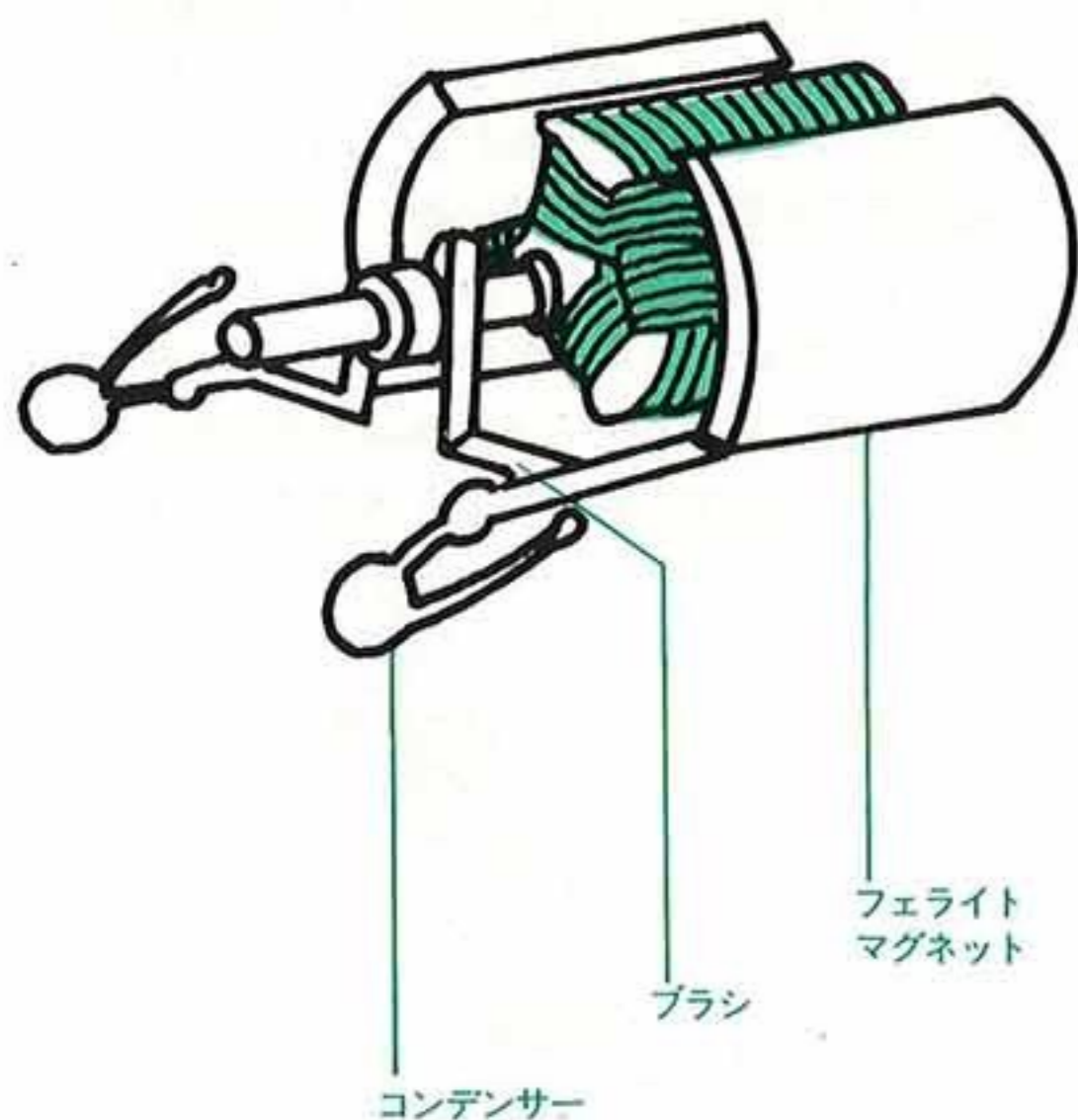




### ●動力モーター

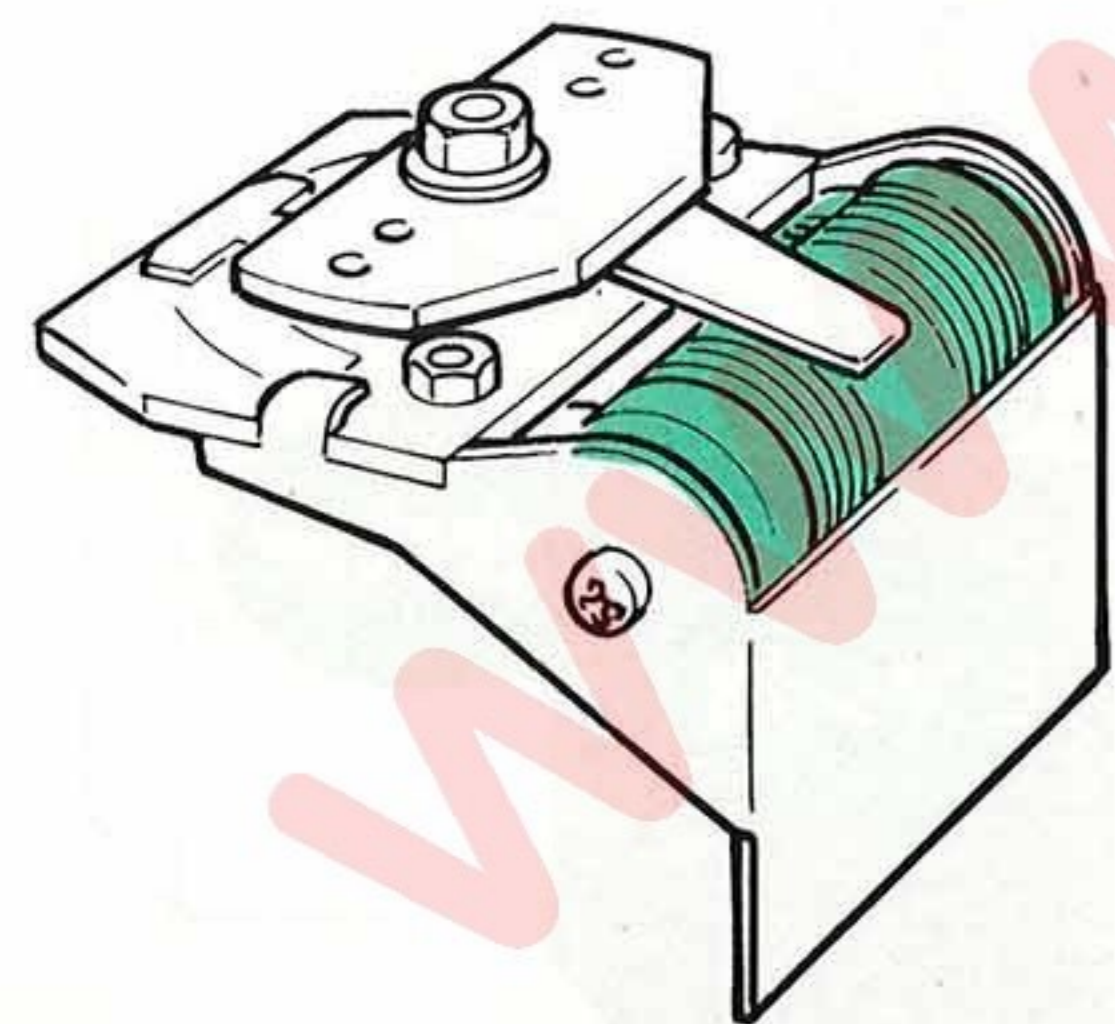
モーターにはいろいろな種類がありますが、電動RC用にはマグネット・モーターが使われています。このモーターはマグネットの強さ、回転子に巻かれている巻線の太さや巻数によってトルクや回転数の特性が決まります。そして、各製品には、ギヤ比、重量、走行面などの条件により、最も適したモーターが選ばれて使用されています。

現在、比較的手に入れやすい市販のマグネットモーターは9種類ぐらいあります。これらのモーターの適正電圧は6~7.2Vで、また、シャフト径、取付ネジ径、ネジ幅などが、ある程度統一されているので、パワーアップのとき、あるいは故障したときにも安心です。



### ●コントローラー

スピード・コントロールの方法は、メーカーにより、またキットにより異なった方法、構造がありますが、抵抗摺動式を使ったものが最も一般的です。これは、モーターを直列に抵抗器をつないでその抵抗値をサーボモーターで変えることで、電圧を変化させます。無段変速でスピードをコントロールできるばかりでなく、前進後退、そしてブレーキ回路も内蔵されています。



### ●バッテリー

ラジコンの装置や動力に使われる電源には、乾電池と何回も充電ができるニカド電池があります。

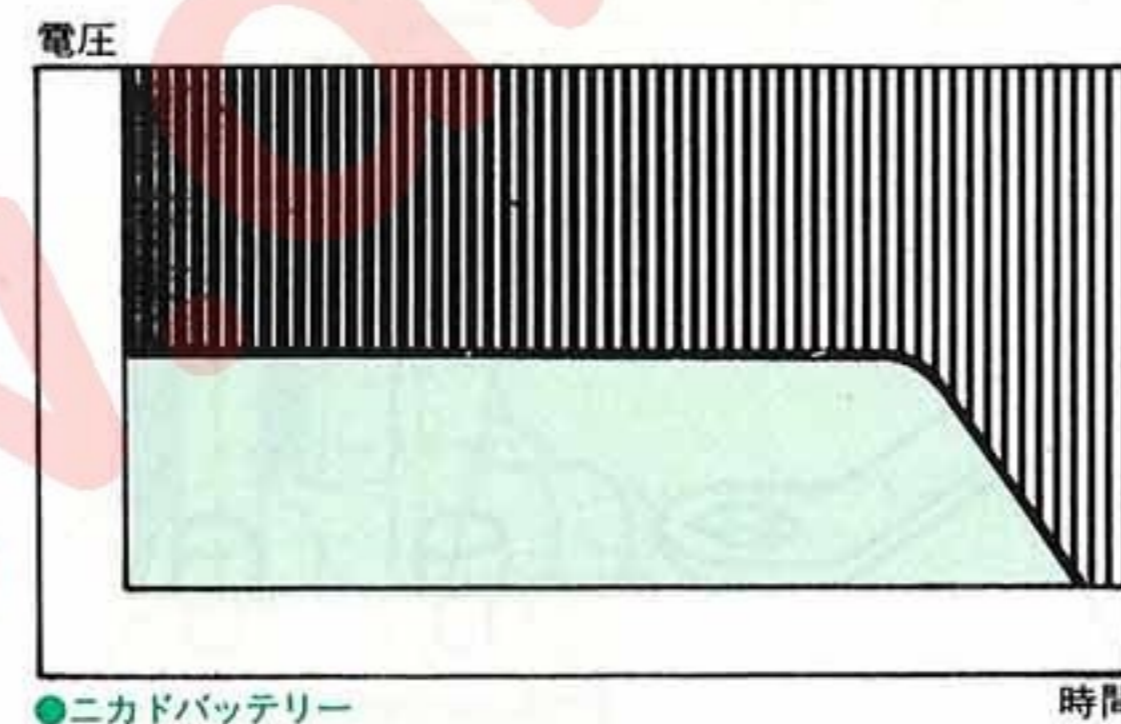
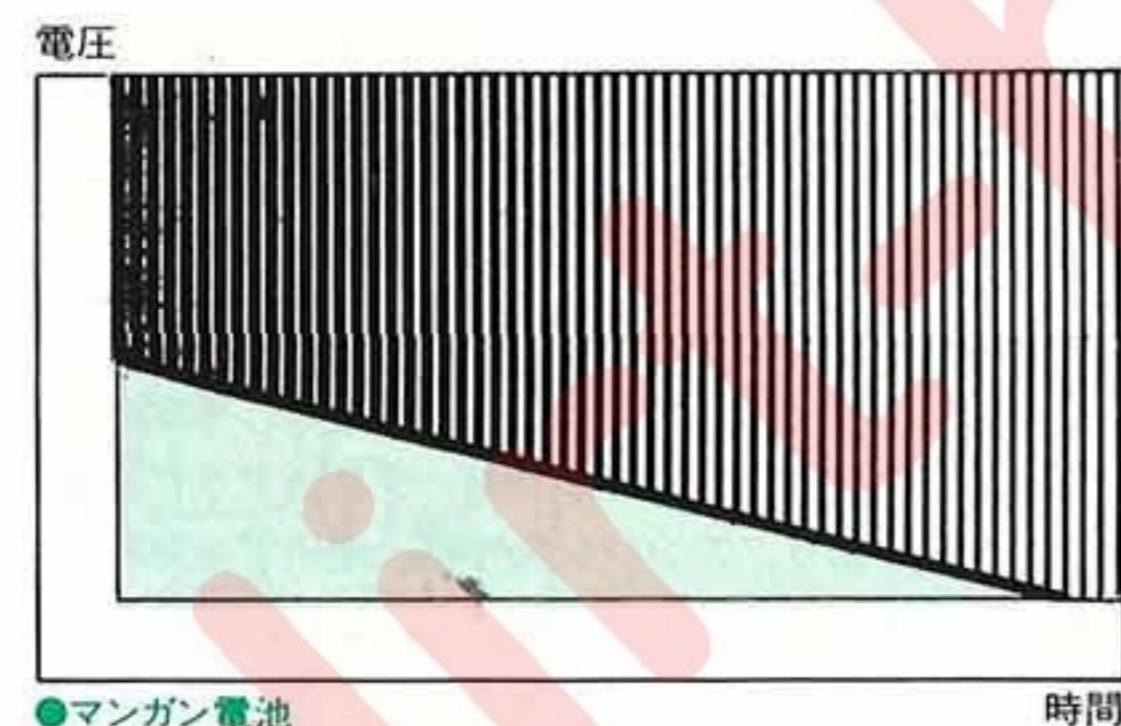
乾電池は安価なのですが、使い捨てのため長い目で見ると不経済といえます。また、大電流の放電時に電圧が大きく変化してしまうなど、性能的にもニッカド電池に劣るため、本格的なラジオコントロール・モデルを長く楽しむには、ニカド電池が向いています。

ニカド電池の一番の特性は、電池がカラになる直前まで、電圧がほとんど変わらないことです。このため常にラジコンの装置、動力の性能を十分に発揮させることができます。しかしその反面、電圧が下り始めだすとそれが急激にあらわれます。

乾電池では電圧が徐々に下がってくるので、電圧を測れば残量がわかりますし、モデルの動きを見ていけばだいたいの見当もつきます。

ところが、ニカド電池の場合は電圧を測ってもどのくらい残量があるのか分かりにくいし、まして、動きに変化が出てきたときは、すでに電池はほとんどカラの状態になっています。ニカド電池を上手に使うには、充電をこまめに行なうよう心がけることが必要です。

また、ニカド電池は、内部抵抗が非常に低いので、ショートした場合、たいへん大きな電流が流れます。リード線が焼けるばかりでなく、電池自体も発熱し、破裂する危険もあります。ショートには充分気をつけたいものです。

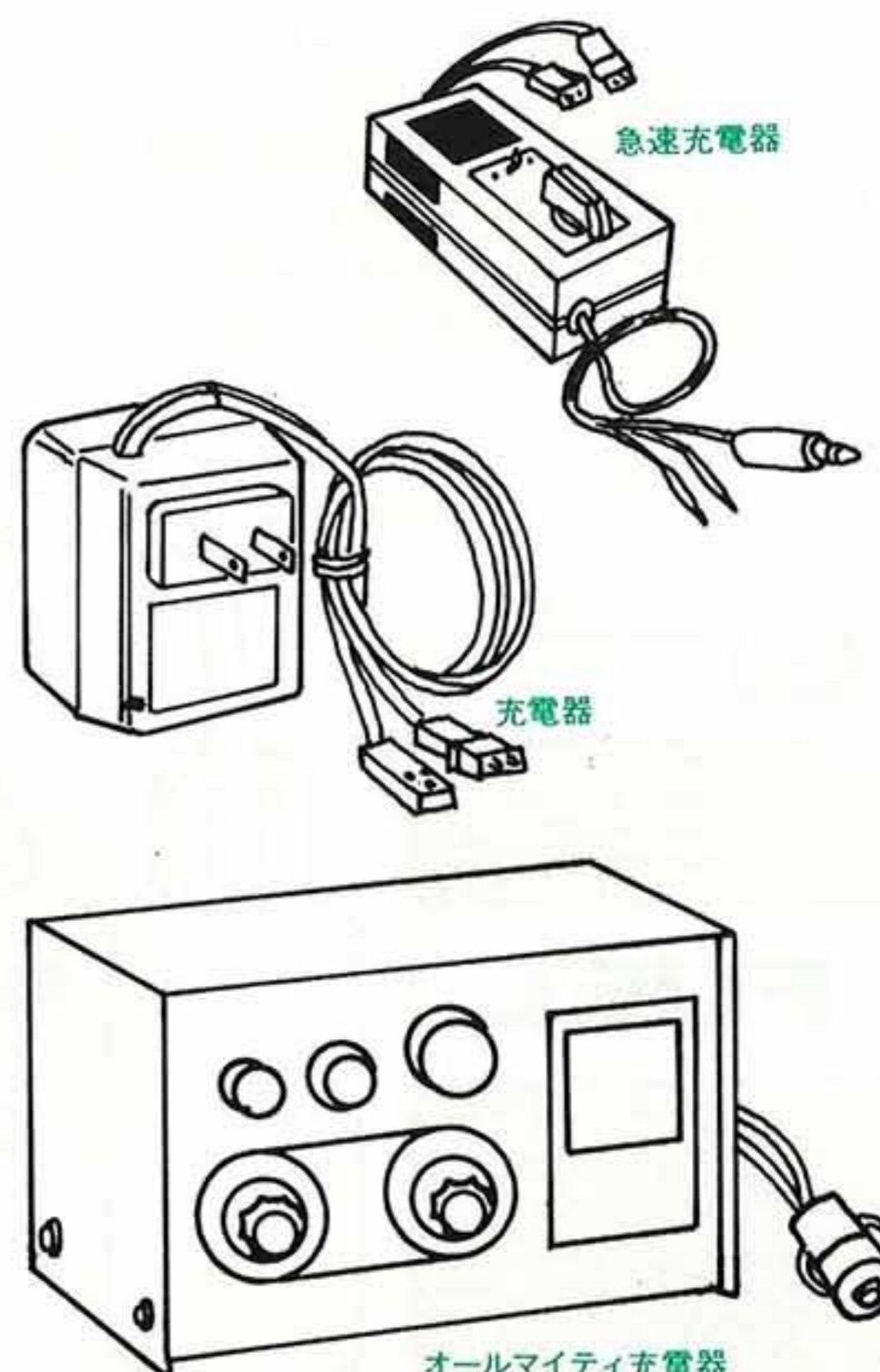


### ●充電器

充電器には、一般タイプのもので急速タイプものがあります。

一般タイプは、バッテリー容量の10分の1程度の電流で、15時間前後の充電をするのがほとんどです。このタイプでは、多少充電時間が長くなってもバッテリーにはほとんど悪い影響はありません。しかし、24時間は超えない方が安全です。

一方、急速タイプでは、わずか15分前後で充電を終了させてしまいますが、大電流を流すため、充電しすぎてバッテリーを破損する可能性もあります。このためほとんどのものに充電終了時に自動的に充電を止める回路あるいは装置がつけられています。さらに最近では、残留電量に合わせた充電ができるオールマイティな急速充電器も登場しています。



### ●ニッカド電池の充電について

ニッカド電池は上手に使うと300回位の充放電が可能で、ニッカド電池は内部で化学反応によって充電したり放電したりするわけですから、正しい使い方をしないと、内部の構造、化学薬品を痛めてしまいます。ニッカド電池は、その大きさによって、放電出来る電力量、つながっている電池の本数によって電圧が決められています。例えば〔5N1200〕というニッカド電池は、1.2Vのニッカド電池が5本つながっているので6V、1200mAの電気を1時間の間流せる事が出来る事を表しています。この〔5N1200〕のニッカド電池を充電する為には6V1200mAの出力表示のある充電器を使用し、充電しなければなりません。充電に際しては電池の残量に対して充電時間を決めるべきです。例えば、電池がまったく空の時には、定められている充電時間いっぱい充電すべきですが、ちょっとしか使用していない電池に対しては2~3時間というように時間を設定してやらなければなりません。ニッカド電池は放電しすぎても、充電しすぎても内部を痛めます。これをくり返すと著しく電池の寿命を縮めます。



て  
放電が可能で  
って充電した  
使い方をしな  
まいます。ニ  
電出来る電気  
電圧が決めら  
カド電池は、  
るので6V、  
る事を表し  
力を充電する  
器を使用して  
は電池の残  
えば、電池  
電時間いっ  
用していな  
時間を設定  
池は放電し  
。これをく



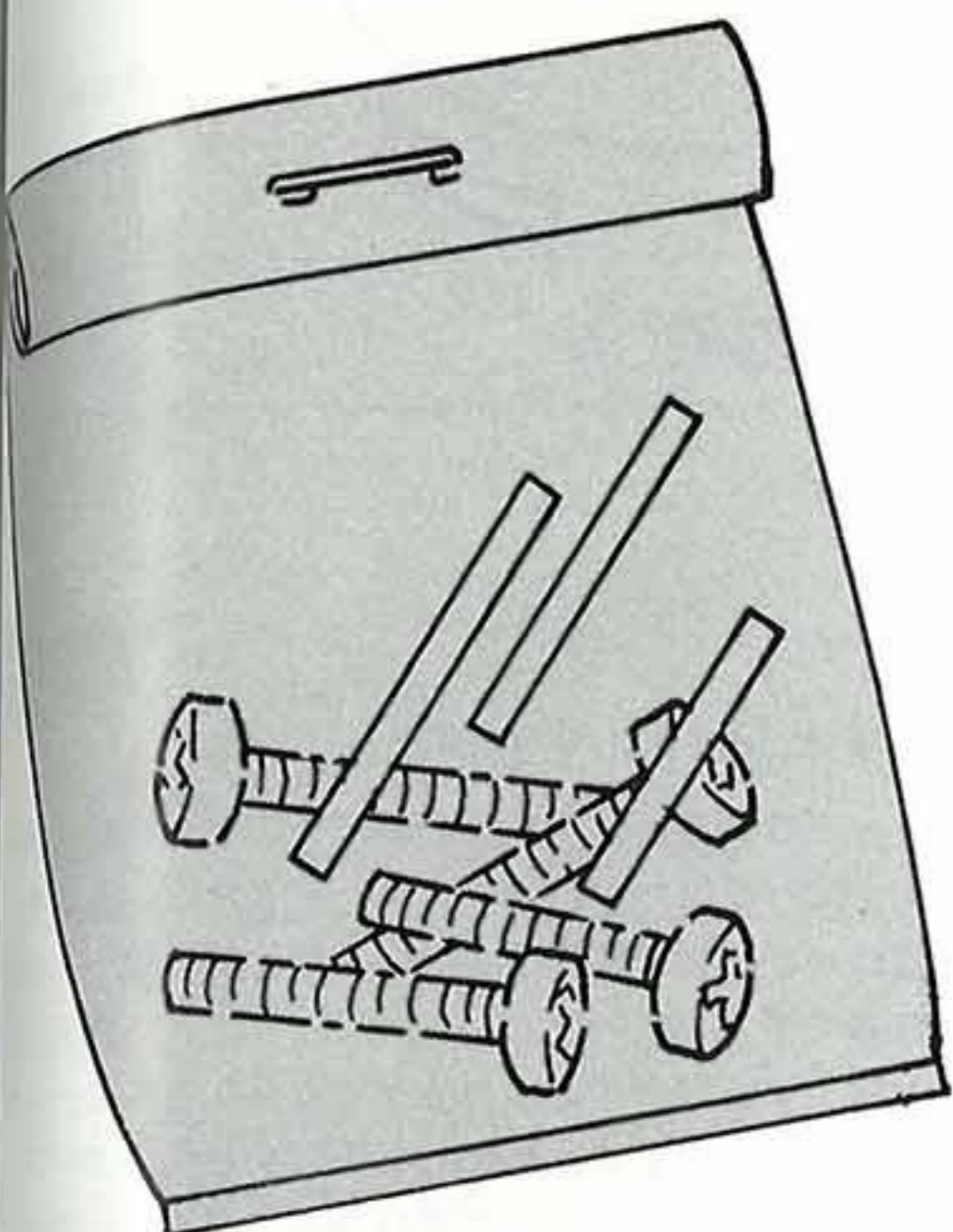




### 組み立てとリンケージのポイント

#### ●パーツの確認

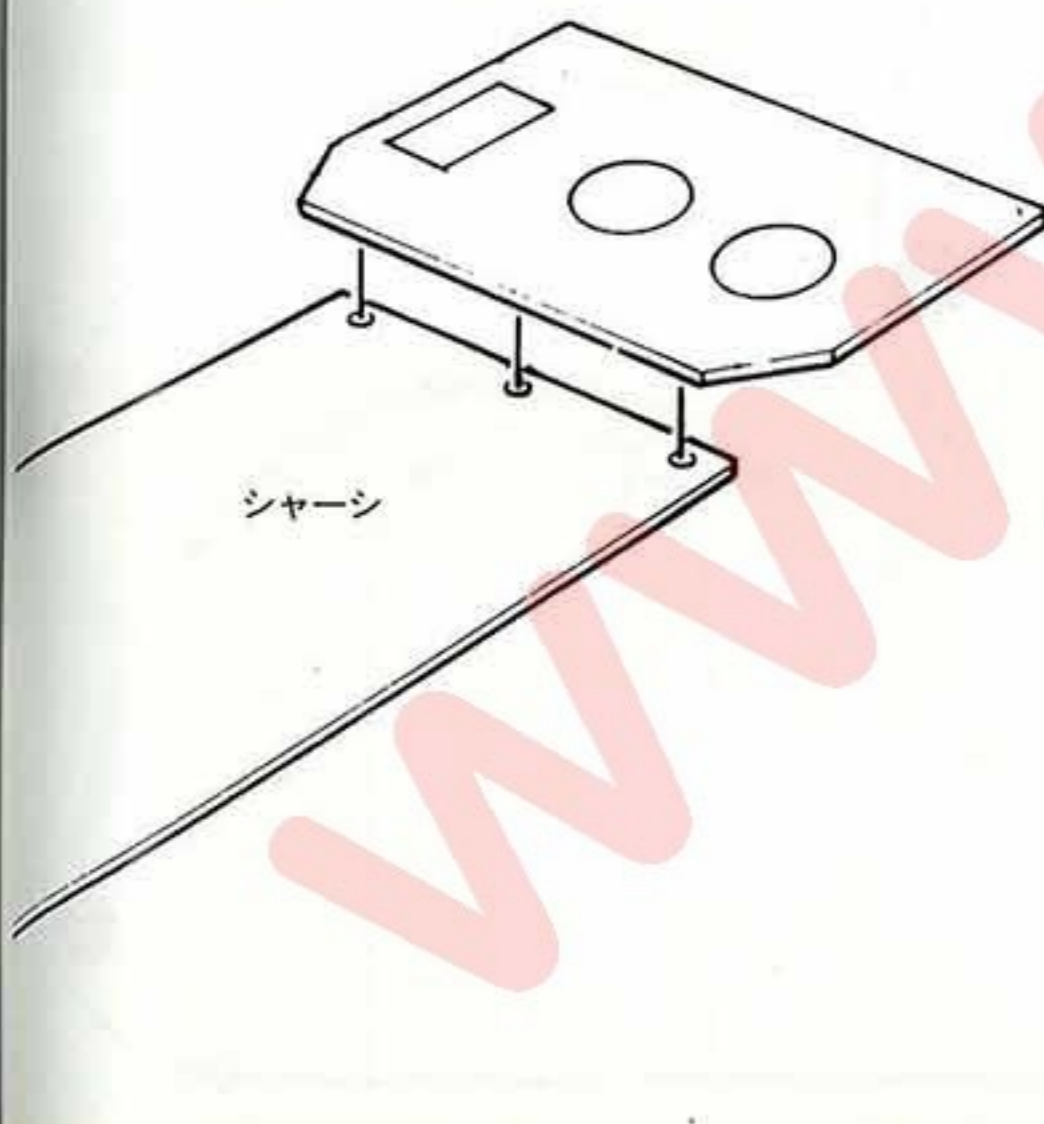
最初に行うべき確認作業は、パーツの確認です。説明書に全部のリストが載っているので、それと照らし合わせて、すべてのものがあるかよく確かめてください。最近のキットは、大きなパーツは別として、小パーツ類は多めにはいつているようです。



#### ●シャーシの組み立て

この部分はRCカーの基盤であって、これにエンジンをのせて、車軸を通し、ホイールとタイヤをつければ車のかたちになります。

このシャーシは、ほとんどがグラスファイバーかジュラルミンの板からできています。ガタやゆりみのないよう、しっかりしめつけることが注意ポイントです。またRCカーの場合、シャーシはたんにクルマの基本ということだけでなく、路面の凹凸をシャーシのねじれや曲がりによって吸収するサスペンションの役割も同時に果たしています。



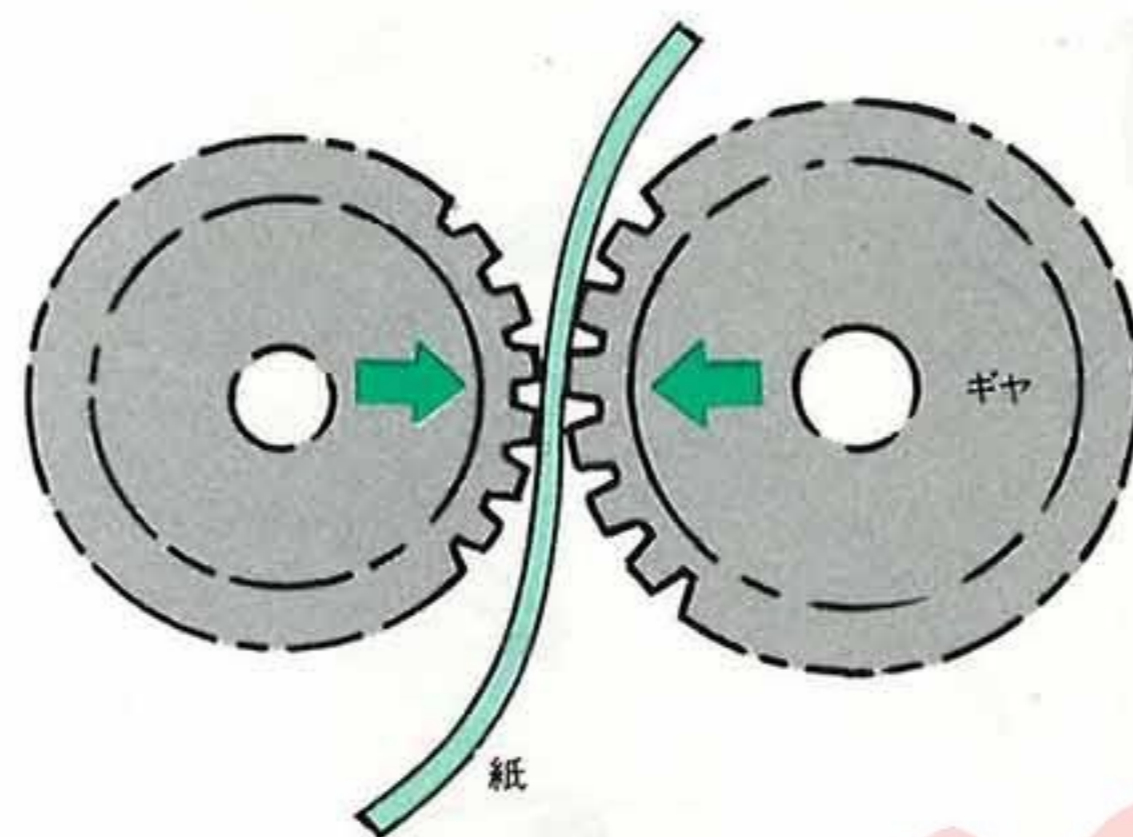
#### ●ギアのかみ合わせのポイントになる車輪部。

つぎにシャーシに、前、後輪、エンジンの取り付けを行ないます。

特に後輪のドライブ・シャフトの組み立てで忘れてならないのが、グリスを十分に塗ること。忘れるとスムーズな回転が得られなくなります。

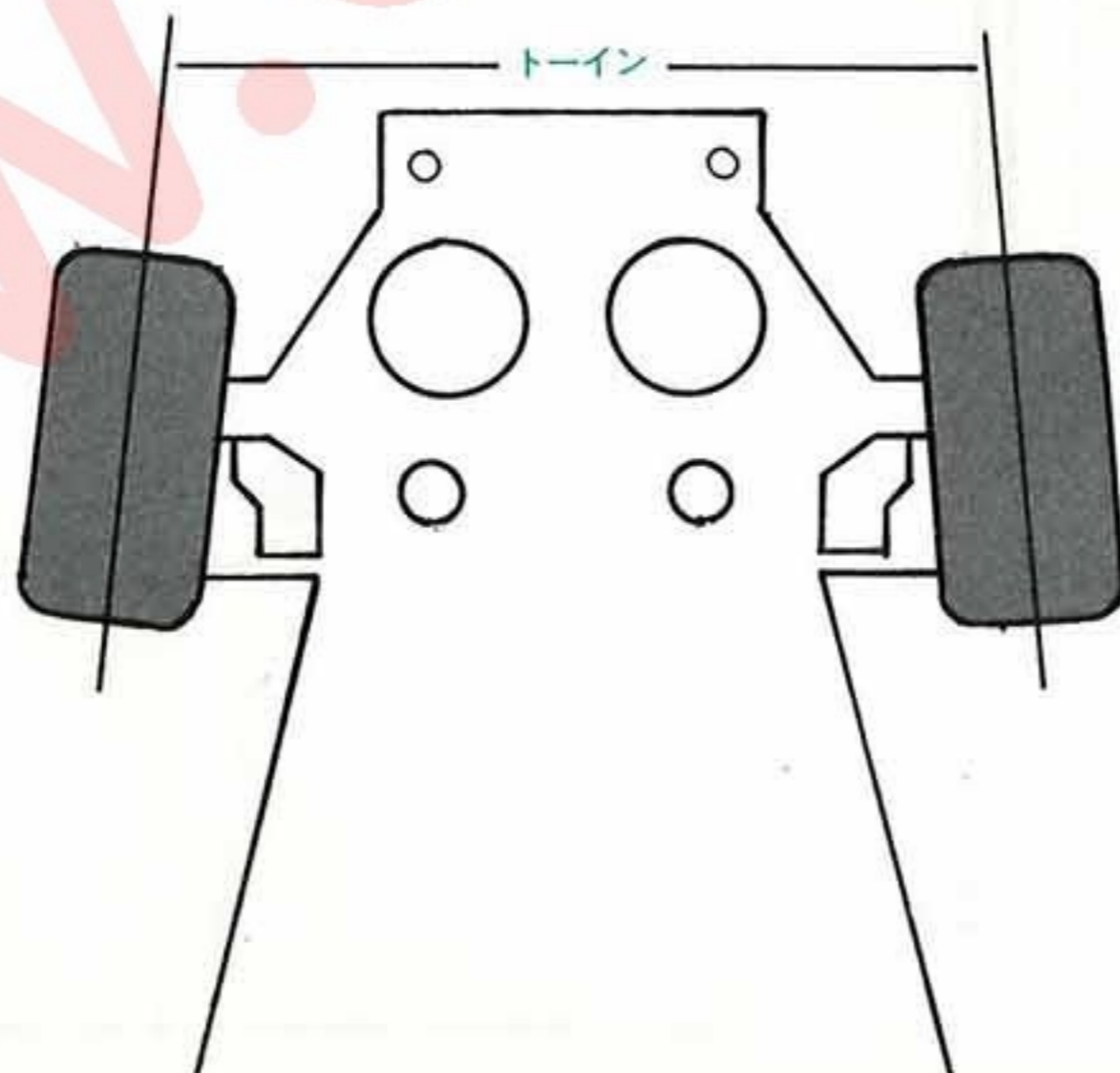
また、ギアのかみ合わせは、きつすぎるとスムーズに回転しないし、ゆるすぎるとパワーロスになり、ひどい時は空転したり、ギヤの山をけずってしまうこともあります。

かみ合わせてみて、もっとも軽くまわるところがベストなのですが、わかりにくいときは、ギヤとギヤの間にうすい紙等を入れて調整するとよいでしょう。



#### ●前輪のトー・インを確かめる

モデルを上から見ると一般的には前輪が前すぼみになっているはずですが、これをトー・インといいます。トー・インがついていると直進性がよくなり、コーナーを曲がる時のステアリングの効き具合もよくなります。トー・アウトでは、これらの性質も逆になります。そこで、組み立ての場合は、1°~2°の角度でトー・インにセットするのが一般的です。もし、角度をつけすぎると、抵抗になってスピードに悪影響がでるので注意してください。調整は、ロッド・アジャスターを回して、タイヤロッドの長さを変えて行ないます。車によってはトー・アウトセッティングの車もあるので車の性格に合わせたセッティングが必要です。



#### ●リンケージのセット

スピーディーなコントロールを要求されるレーシングカーの場合、リンケージのガタツキは、絶対禁物です。ステアリング系に遊びが多いと直進もままなりません。反対に、リンケージのしぶさは、スピーディさに欠け舵の残りにもつながるので、できるだけガタをなくしそれでいてスムーズな作動ができるように接続することが大切です。

また、注意したいのは、ブレーキの効き具合ばかり気にして、重要なブレーキの解除を遅らせてしまうことがあります。まずはじめに、エンコン・スティックに合わせて、キャブレターが全閉からほんの少し開いた状態で、ブレーキが解除されるようにセットしてください。

#### ●プロポの搭載

前輪へのステアリング・サーボの取り付けは、前輪を完全に直進の状態にしておき、サーボもスイッチを入れ、中立を保った状態に行ないます。若干のくわいは送信機のトリムで調整できますが、その幅は若干なので、取り付けは慎重に行なってください。スピードコントロール・サーボの取り付けもステアリング・サーボと同じ注意を守って行ないます。あとは、受信機、電池ボックス、電源スイッチを取り付ければ、組み立ては完了です。

#### ●エンジンのならし運転

実車がならし運転を行なうように、模型エンジンでもやはりならし運転は必要です。

もし、ならし運転をしないと、次のような欠陥が出やすくなります。

- 始動しにくい。●エンジンが止まりやすい。●回転があがらない。●振動がでる。●回転が不安定でむらがる。●オーバーヒートしやすい。●プラグが切れやすい。●燃費が悪い。●排気ガスがきたない。●部品の焼きつきが起りやすい。

このようなトラブルが、いろいろ重なって出てきます。この、ならし運転に要する時間は、エンジンの大きさによって違ってきますが、時間のかかる小さいエンジンでも、2~3回に分けて合計1時間ぐらい行なえばまず安心です。

#### ●シャーシ

車輻重量の軽減には、最も努力を払うべきです。とはいっても、減量は強度との兼ねあいも考慮して行なうことが大切です。模型RCカーは実車にくらべて、はるかに強度を強くしなければなりません。それは、車の大きさに対して、速度が非常に速いこと、そして路面の状態が悪い場所を走るからです。

#### ●タイヤ

ロードホールディングに直接作用するのがタイヤです。タイヤのグリップは、その材質によって大きく変わり材質がやわらかいほど、一般的にグリップ力はよくなります。また、車輻重量が同じならば、後輪のほうに荷重を多くかけるようにすると、後輪のグリップが強

くなり、より大きな駆動力と制動力を発揮することが可能になります。

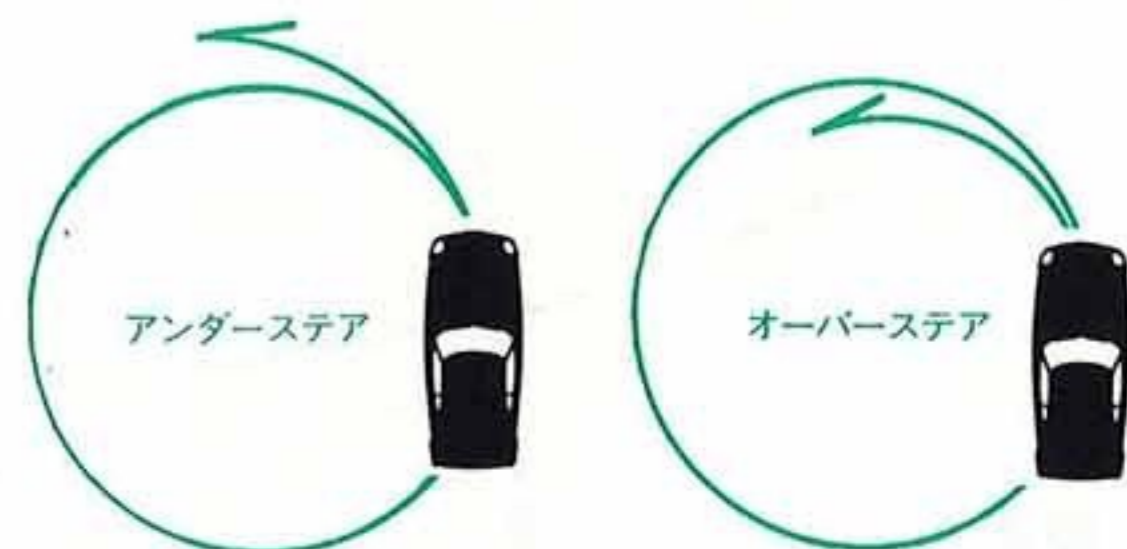
#### ●コーナーリング特性を知る

クルマが高速でコーナーを曲がる時、ハンドルをきいただけ曲がらずに、大きなカーブをとる性質を、アンダーステアといいます。

逆にハンドルをきった以上に曲がる性質を、オーバーステアといいます。

オーバーステアの性質を持つクルマは、シビアにカーブを曲がりますが、クルマの操縦性が失なわれやすく極端な場合は、スピンしてクルリと後ろ向きになってしまうこともあります。

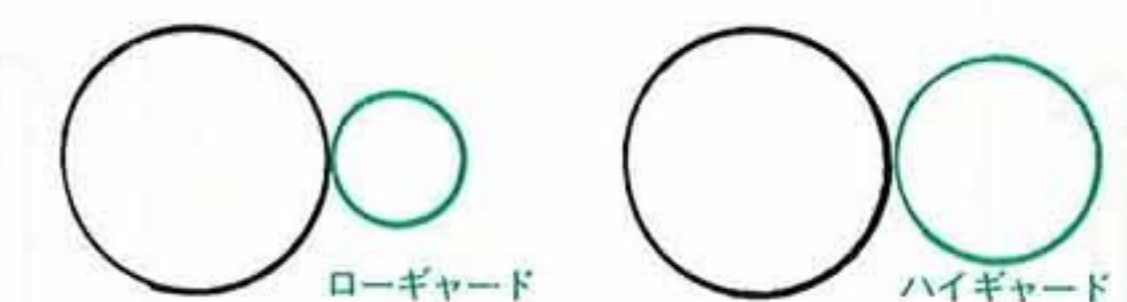
反対にアンダーステアのクルマは、徐々に後輪がすべりだすので、その修正はオーバーステアのクルマよりラクです。こんな意味からも、初心者にはアンダーステアにセットしておいた方が安心です。さもないと、いたずらにスピンを繰り返すことになってしまいます。



#### ●ギヤの選択

ギヤ比はレーシングカーとバギーの場合は、多少違ってきます。スピードに重点をおいたレーシングカーはハイギヤードにセットされています。反対にスピードよりもパワーを要求されるバギーでは、ローギヤードになっています。

キットに入っているのは、その車種の標準のもので、オプションパーツとして歯数の違うギヤが市販されています。走行条件などによってギヤを変えれば、クルマの性能をフルにひきだせます。



#### ●日常のメンテナンス

走行をおえたクルマについでであるプロポやスイッチはほこりまみれです。接触不良ごみのスピードコントロールスイッチや、プロポのスイッチの汚れはきれいに落してください。足まわりの回転部分に入り込んだゴミは、タイヤの回転やシャフトの回転に悪影響を与えるので、オイルスプレーなどで、完全にとりのぞきましょう。

また、各部のネジのゆるみもチェックし、回転部分には、注油することも忘れずに行なってください。エンジンカーの場合は、エンジンの洗浄は必ず励行したいものです。

# FUNDAMENTAL EXERCISE OF RACING CAR

## レーシングカー／基本練習

### ●ドライビングテクニック

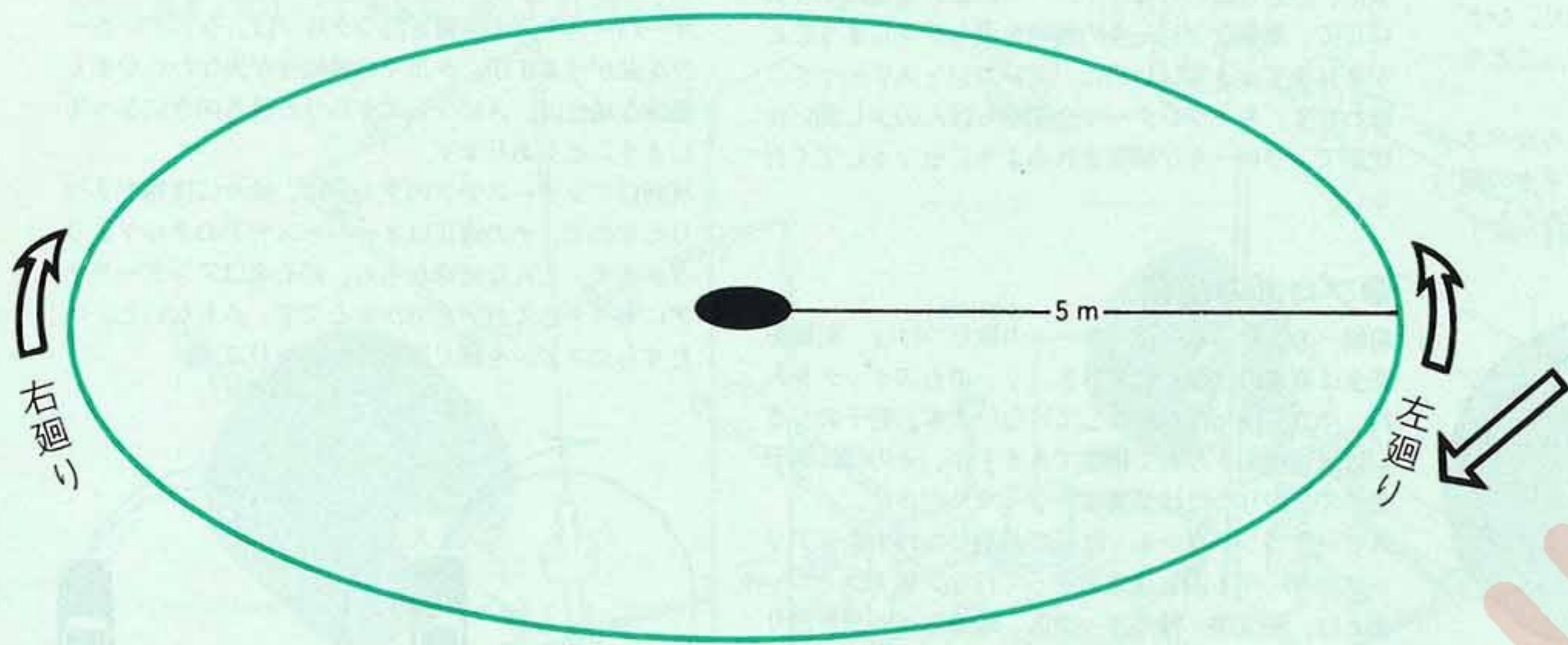
クルマが組みあがると、なにはともあれ走らせたいと思うでしょう。しかし、ただメチャクチャに走らせていたのでは、テクニックの上達は望めませんし、運が悪ければ、せっかく作ったクルマをぶつけて壊すようなことになるかもしれません。基本操縦方法をしっかり身につけることが、名ドライバーへの近道です。

### ●基本練習ステップ1

自分の立っている位置の前方に、5mぐらいの円をイメージして、その中で、右折したり、左折したりを繰り返します。ここでは、送信機のスティックの舵角とクルマの曲り具合を頭の中にしっかり入れ、まず自分のクルマに慣れることを心がけてください。

### ●基本練習ステップ3

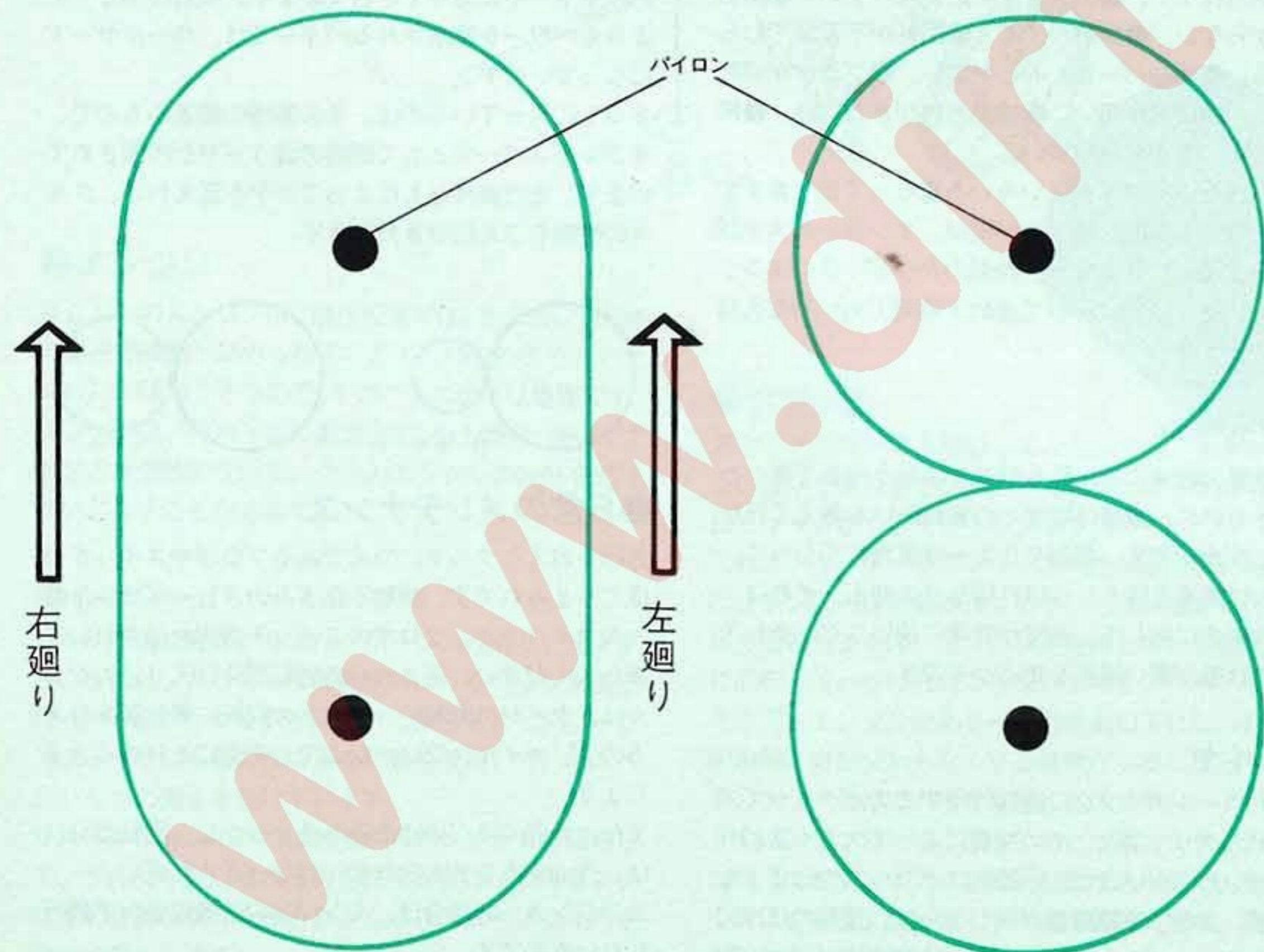
パイロンを4つ、あるいはそれ以上たて、その間を通り抜けるよう走行します。最初はパイロンの間かく2mぐらいから始め、最後は1mぐらいまでせばめて行かないです。右まわり、左まわり、スラローム、そして、自分の後方にもまわるコースでもコントロールできるテクニックを習得してください。



### ●基本練習ステップ2

パイロンを2つ使った練習です。たんに楕円コースをまわるだけなので簡単そうに思えますが、パイロンがカーブの頂点にくるよう正確に曲がるには、スピードコントロールとステアリング操作の兼ね合いが必要で、ちょっとした練習が必要です。

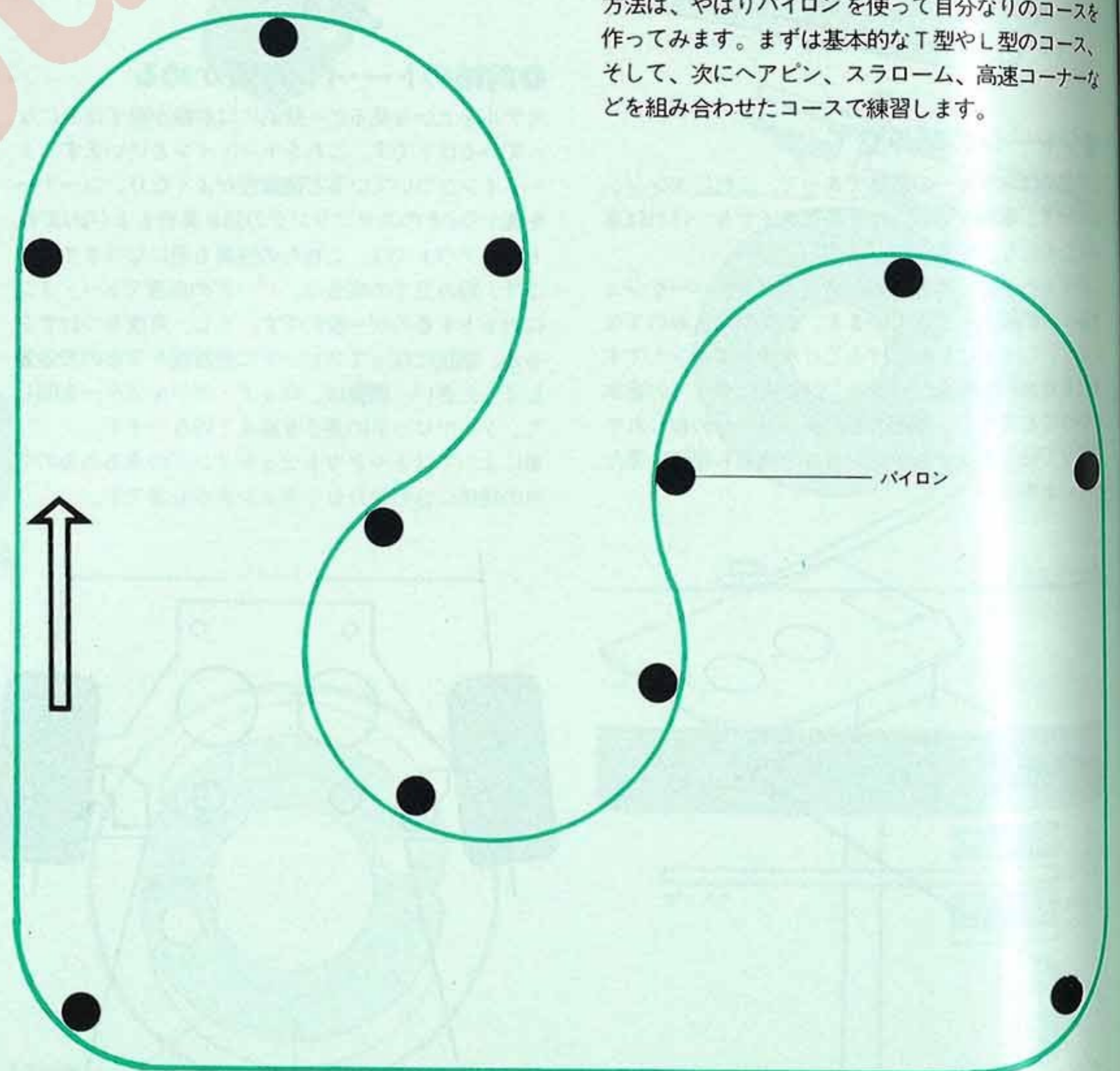
右まわり、左まわりともハイスピードで充分コントロールできるまで練習します。そして、これが確実にできるようになったら、今度は8の字を走らせる練習も行なってください。



### ●基本練習ステップ4

ステップ3までが確実にできるようになったら、基本のテクニックはだいたいマスターできたといえます。最後は、いままでのテクニックを複合的に使った応用練習です。

方法は、やはりパイロンを使って自分なりのコースを作ってみます。まずは基本的なT型やL型のコース、そして、次にヘアピン、スラローム、高速コーナーなどを組み合わせたコースで練習します。



### ●操縦

実車と違って、操縦は簡単ではない。正しい方法を身につけて、余裕を持って初心者がよをおいてい

### 障害物



### ●コー

コースに力を入るには、いかに上手に走ることが必要

### ●スピ

### スロ

コーナーの頂点を過る時には、スピードを落とす必要があります。もし、このときに入らなかつた場合は、それ

# HOW TO DRIVE AT THE RACING COURSE

## レーシングカー／コースでのテクニック

### ●操縦のポイントは視点

乗車と違って、前方の障害物とクルマ両方に気を配らなくてはいけないRCカーの場合、どこに視点をおくかが、操縦の大きなポイントになります。正しい方法は、視点の後方にクルマをおいて操縦します。こうすれば、障害物やコーナーが早くわかり、余裕を持ってクルマをコントロールすることができます。初心者がよく障害物にぶつけてしまうのは、車に視点をおいているために起ることが多いようです。



### ●コーナーリングテクニック

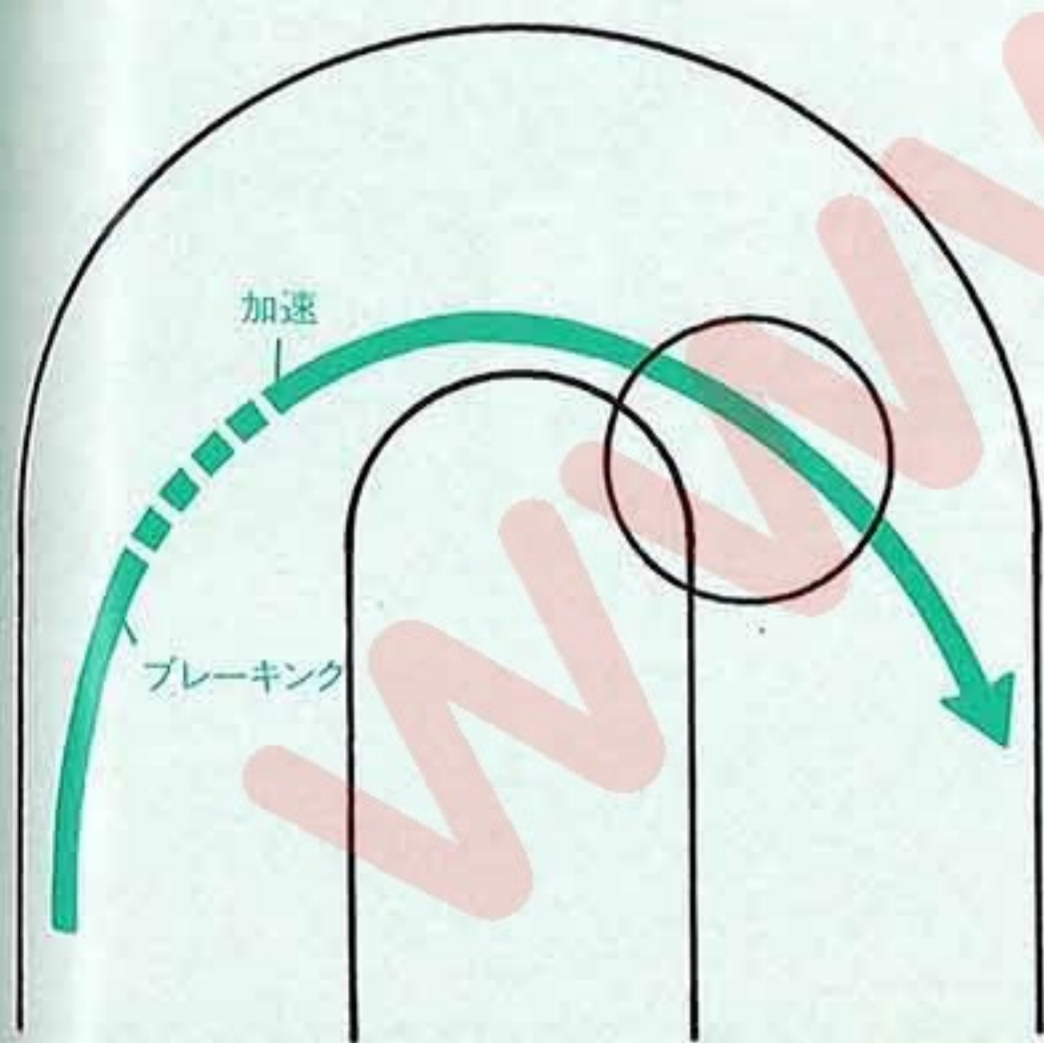
コースにカーブはつきものです。そして、このカーブをいかに安定して速く曲りきる（コーナーリング）かが、走行タイムに大きな差をつけるポイントになります。

### ●スピードコントロールは

#### スローイン・ファストアウトが原則

コーナーに入るまでに充分スピードを落とし、カーブの頂点を過ぎるころからスピードをあげ、コーナーを出る時には、フルスピードに近い状態にするコーナーリングです。

もし、この原則を守らず、コーナーに速いスピードで入った場合には、スピンやコースアウトするか、または、それを防ぐために極端にスピードを落さなければならず、結局タイムロスになってしまいます。



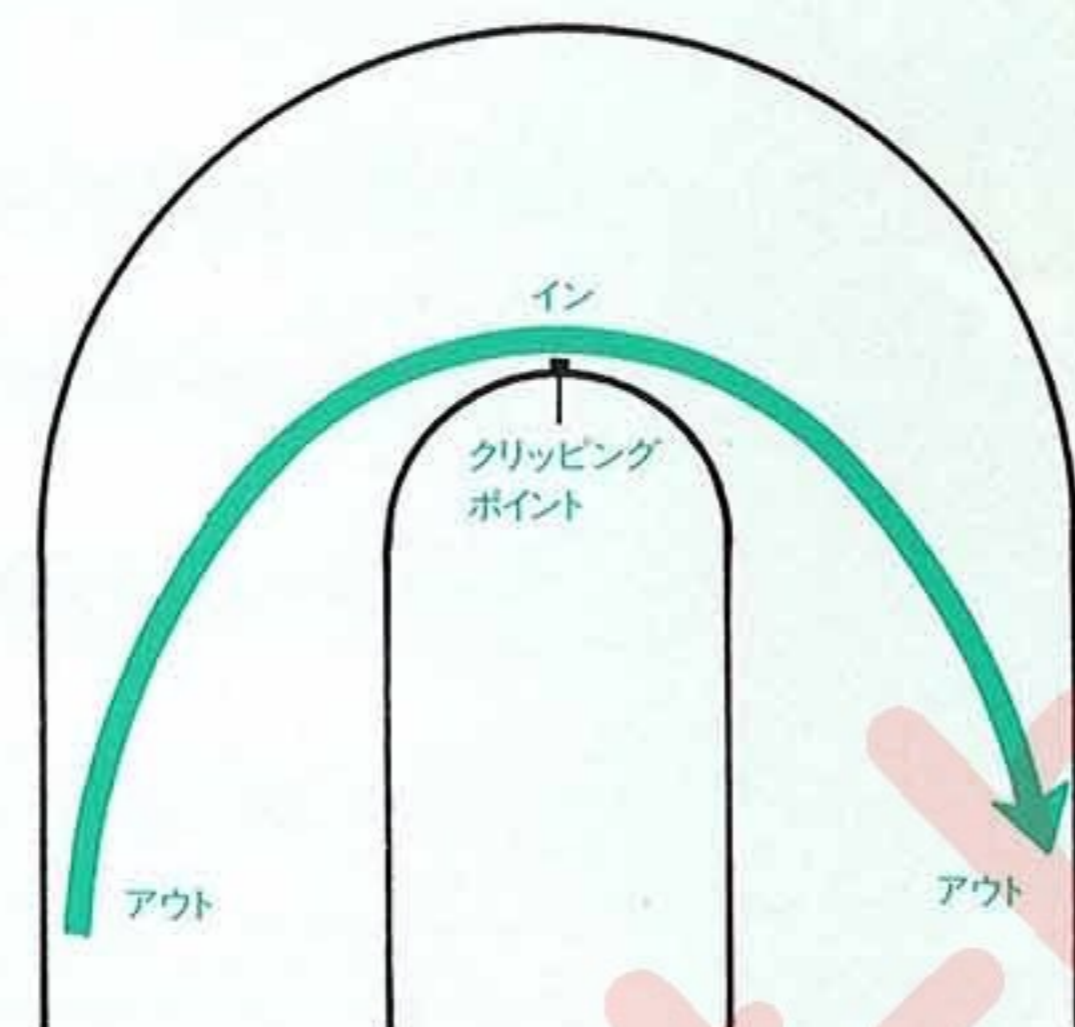
### ●コースの取り方は

#### アウト・イン・アウト

コースのいちばん外側からコーナーに入り、コーナーの頂点でクルマを内側いっぱいにつけ（クリッピング・ポイント）そこから、コースの外側いっぱいに向けてゆるやかなラインを描いてコースをクリアする方法です。コースの幅をいっぱい使うので、実際のカーブよりゆるいカーブになり、それだけ速いスピードで走ることができます。

しかし実際には、クリッピング・ポイントをコーナーの頂点よりやや先においた方が、前半のラインはきつくなりますが、後半が直線的なラインになるため、より早く強力な加速ができ有利です。

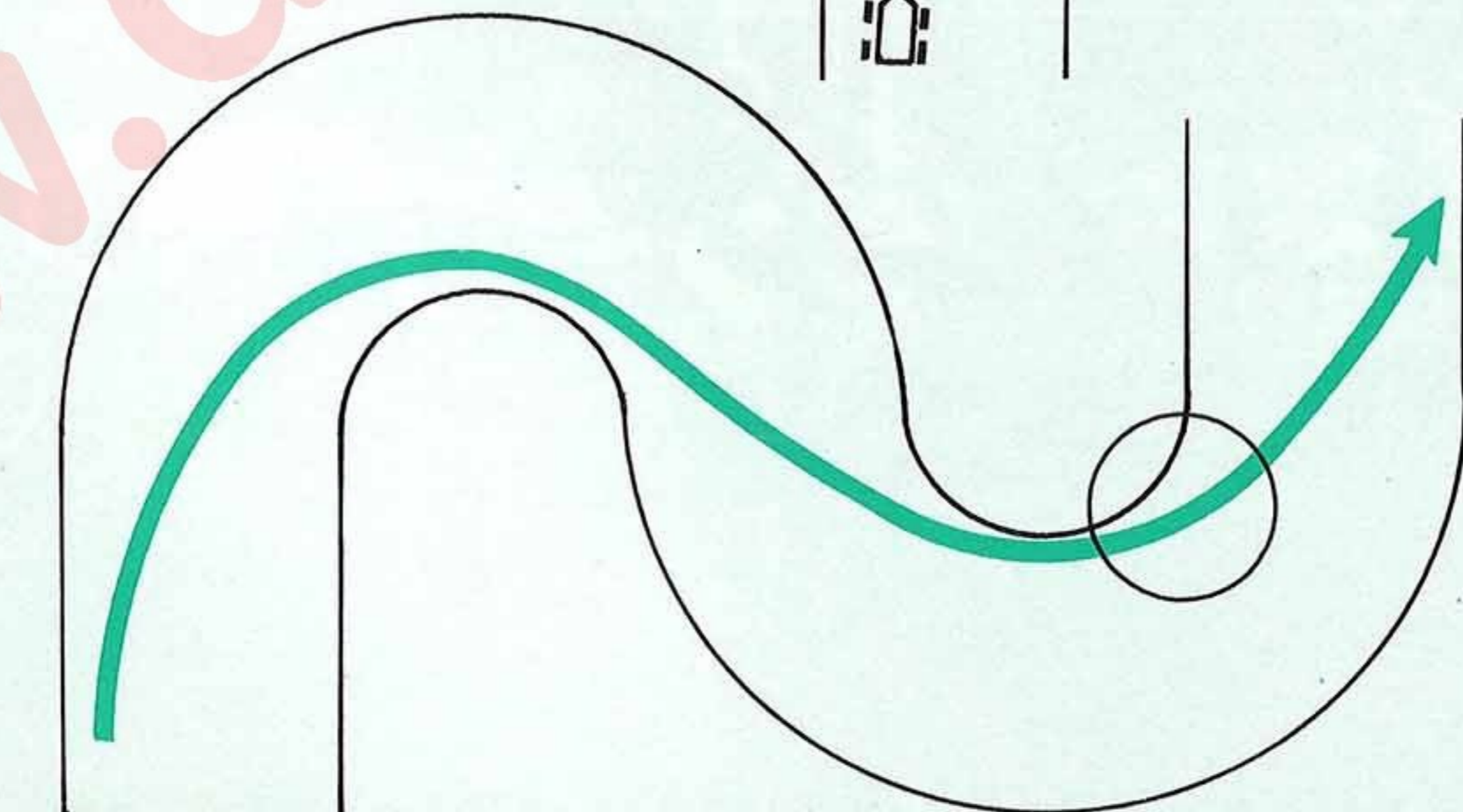
特に路面のすべりやすいオフロードでは、大きな意味を持ってきます。



### ●S字カーブは最後の

#### カーブに重点を

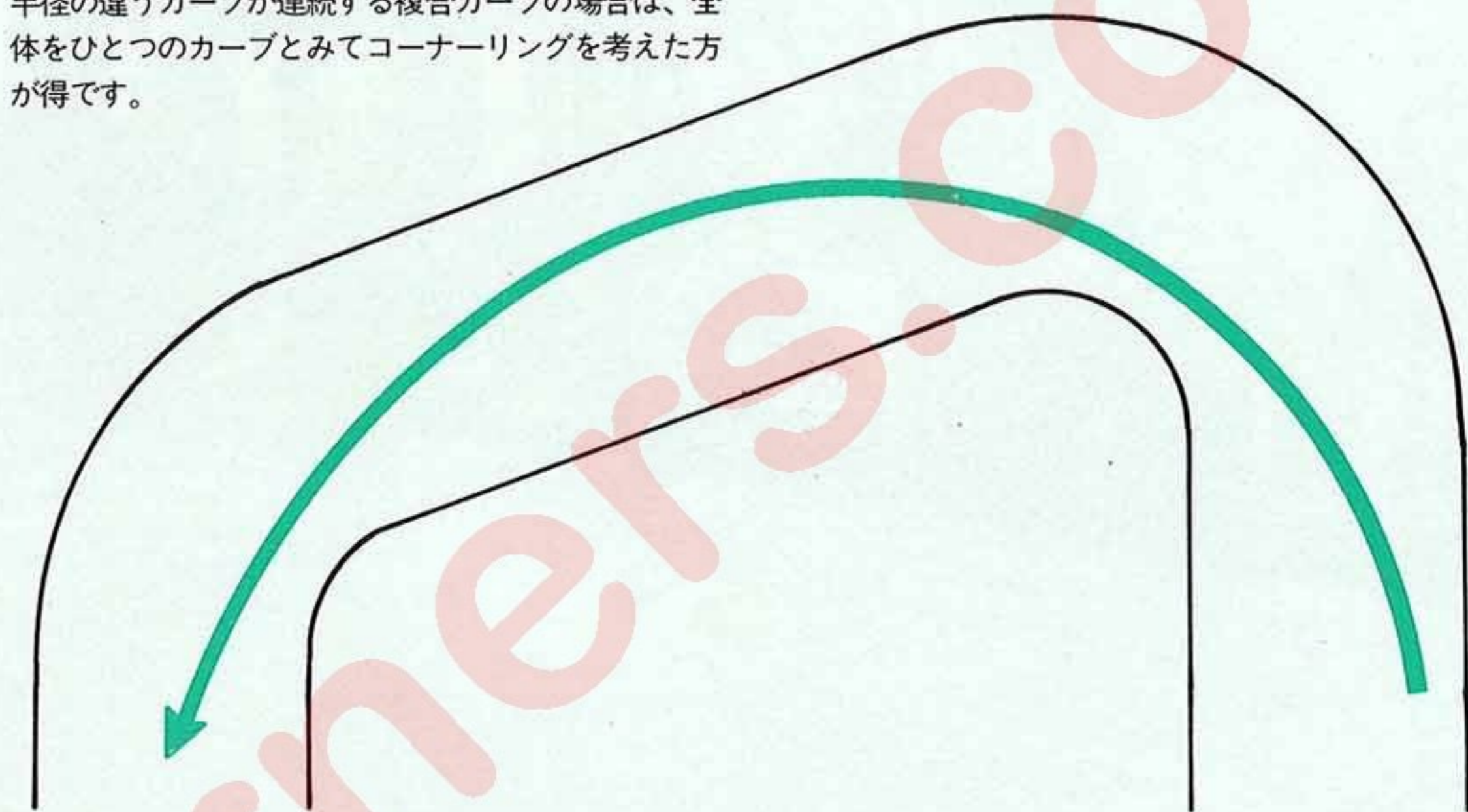
S字カーブのように、カーブが連続するときは、最後のカーブをできるだけゆるやかに曲がるようなラインをとります。こうすれば、直線的なラインが早くとれるので有利です。



### ●複合カーブは

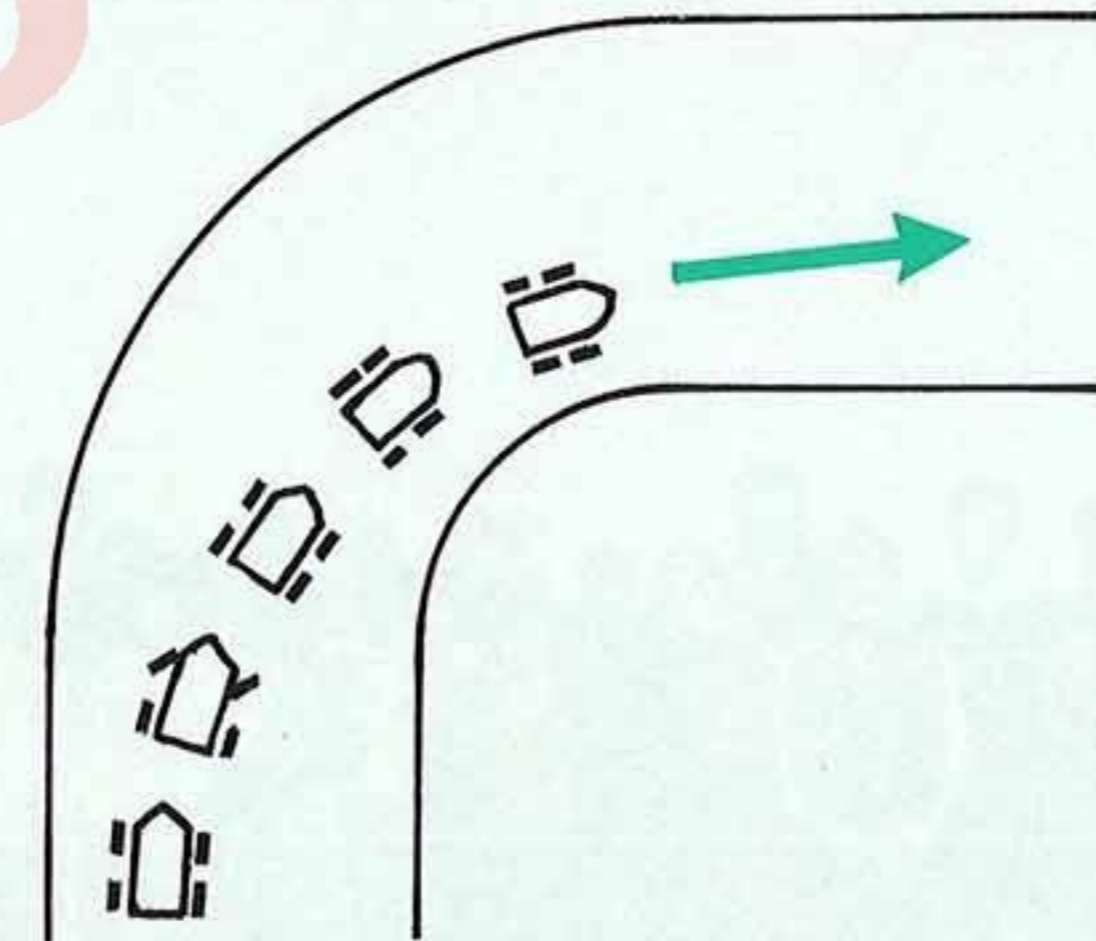
#### 1つのカーブと考える

半径の違うカーブが連続する複合カーブの場合は、全体をひとつのカーブとみてコーナーリングを考えた方が得です。



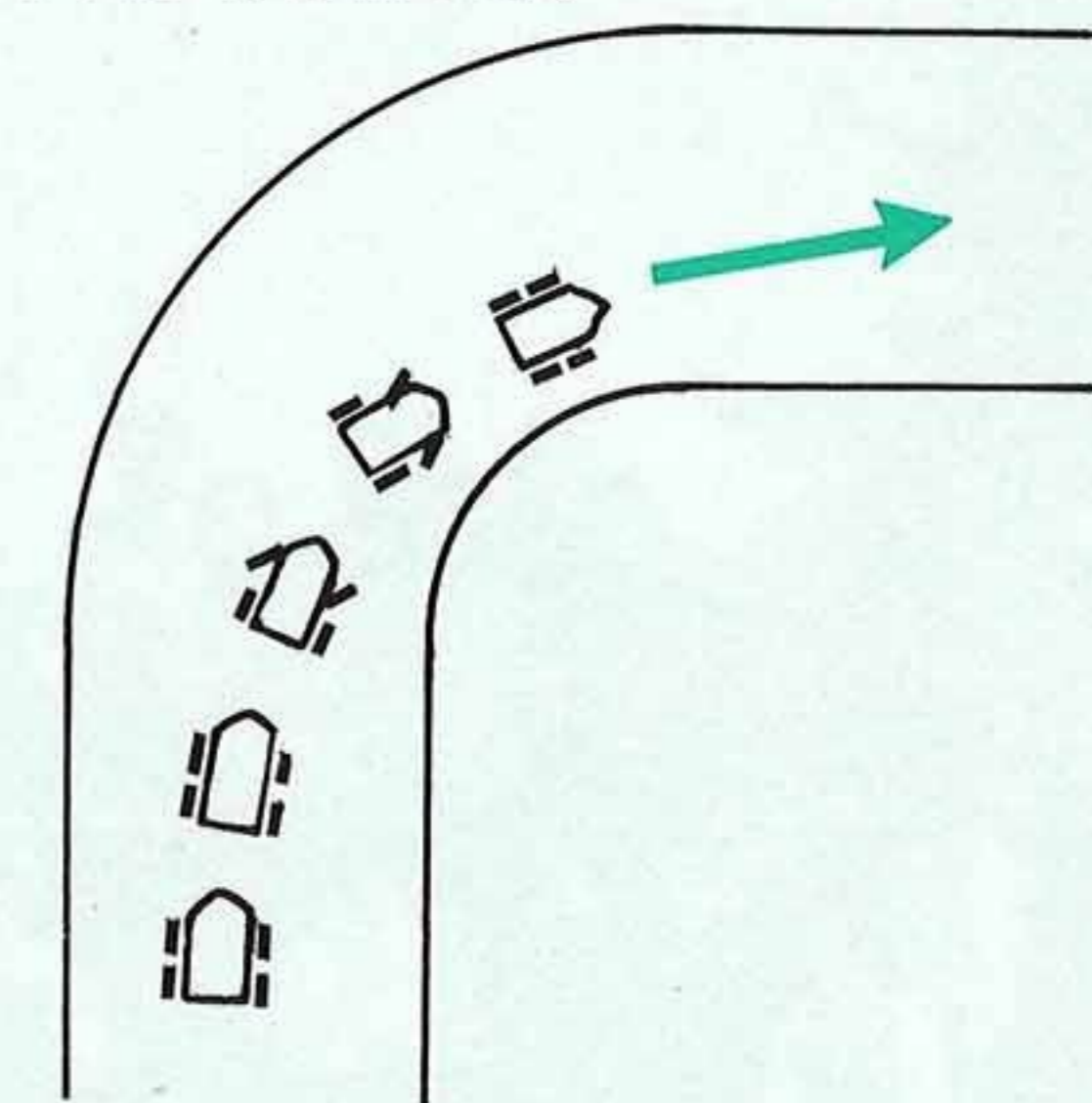
### ●四輪ドリフト

コーナー前半で早めに内側にステアリングをきり、車体を内側に向け、そのまま前・後輪をスライドさせながらコーナーをクリアするテクニックです。最も速くコーナーを抜けることができますが、確実にできるようになるには、充分な練習がいる難しいテクニックです。



### ●スライド走行

コーナーで後輪を横にすべらせ、それをカウンター・ステア（逆ハンドル）で押えながら、クリアするテクニックです。見た目はとても派手で、しかも、さほど難しくないので、実際のコーナーリングスピードは、あまり速くありません。



### ●実戦的コーナーリング

これまで説明してきたコーナーリングは、コースを1台で走るタイムレースや、レースの場合でも、近くに他の車がない時の理想的なコーナーリングといえます。

しかし、同じ性能のクルマがせり合う場合には、別に実戦的なコーナーリングを考える必要があります。実戦的なコーナーリングのポイントは、絶対にコースのインをあげないようにすることです。逆にコースのアウトを走っている場合には、相手のスキを見ていかにコースのインをとるかがポイントになります。







# CONSTRUCTION OF BUGGY

## バギー／構造

いま人気上昇中のRCカーはバギーです。どんな凹凸道でも砂地でも走れ、場所選びに困らないことが大きな理由のようです。

### ●バギーの構造

8分の1バギーの場合、シャシー構成はほとんどが、はしこ型フレームを採用しています。シャシーとしての剛性も高く、軽量化もできるからです。サーキットバギーなどは、合理的で組み立てやすいアルミ合金の角棒が使われています。

また、バギーの場合、サスペンションの型式は、走行性能に大きな影響を持てきます。現在モデルに使用されている型式は、だいたい、フロント/ダブルトレーリング、リヤ/トレーリングと、フロント、リヤともにダブルウィッシュボーンです。この中で、バネレションの強弱を変更しやすいという点ではフロント/ダブルトレーリング、リヤ/トレーリングが有利といえるでしょう。

駆動形式の種類もバギーにはいろいろあり、エンジンのパワーをダイレクトにミッションに伝える方式。中間にベルトを介して伝える方式。シャフトで伝える方式などがあります。いまのところ、シンプルでこわれにくいという点で、ダイレクト方式が有利といえます。

### ●駆動方式

現在市販されているRCバギーの駆動方式はリヤエンジン・リヤドライブ(RR)、フロントエンジン・リヤドライブ(FR)、フロントエンジン・フロントドライブ(FF)、そして、フォーホイール・ドライブ(4WD)と実用上かんがえられるだけの方式が採用されています。これらは、それぞれ特有の走行性質を持っており、したがって走行テクニックも当然違いが出てきます。レースを中心にするか、トライアル的走行を楽しむか、また、メカニズムを楽しむなどで駆動方式を選ぶようにしたらよいでしょう。

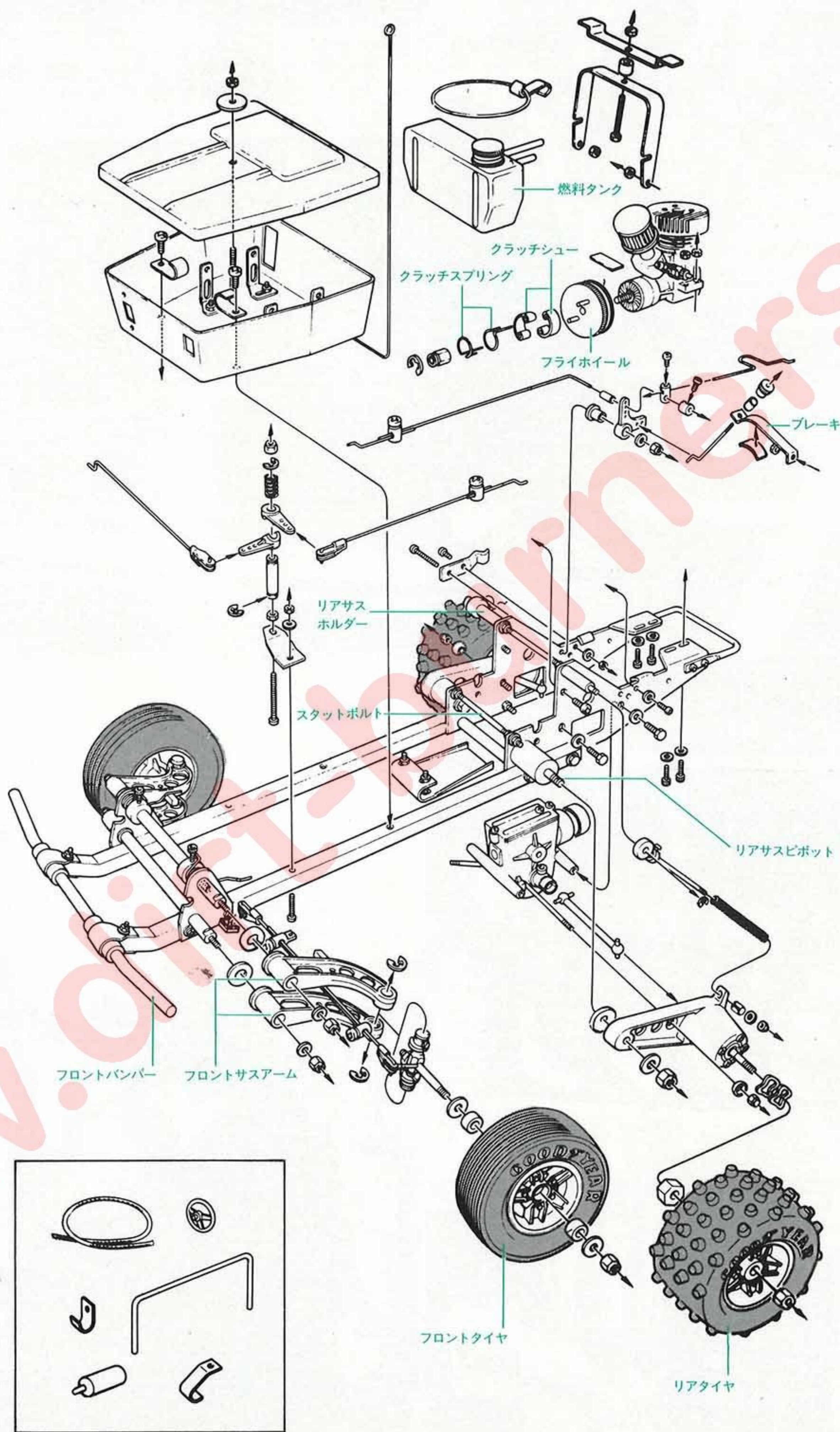
### 組み立てとリンケージのポイント

#### ●シャシー

フレーム関係は、設計段階で材料、構造面からも剛性には充分配慮がされていますが、長時間の走行や、金属疲労や劣化からくるトラブルは、ある程度避けられません。

組み立てにあたっては、ネジロック剤などを使用し、ネジ関係にゆるみが出ないようにする必要があります。また、オーバーホールはトラブルが発生してからでなく、定期的に行なった方が無難です。特にレースに出場する前には、すべてをオーバーホールして、パーツをチェックすることは基本です。

ネジロック剤

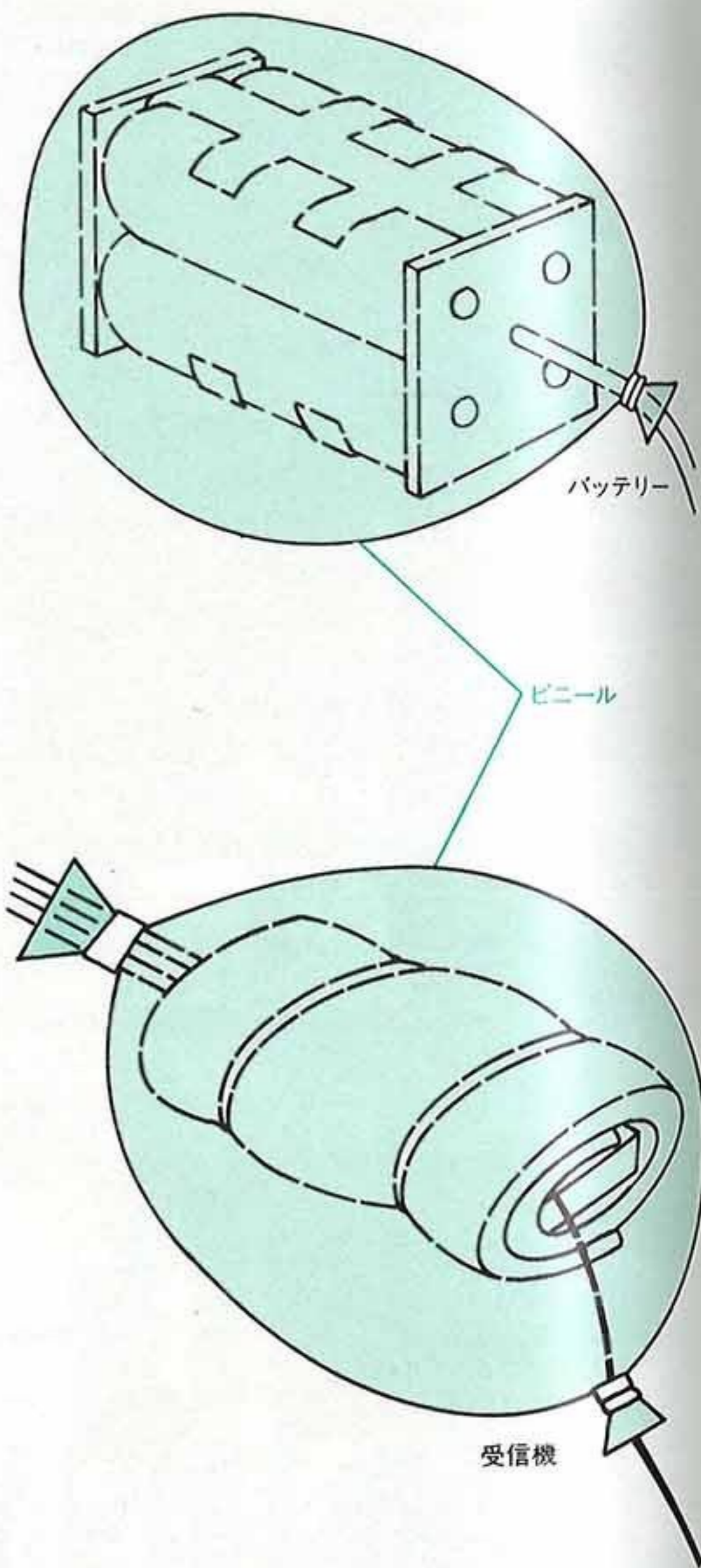


### ●防塵と防水対策

とにかくどこでも走ってしまうバギーでは、メカボックスの防塵・防水対策を十分に考える必要があります。メカボックスに関しては、ほとんどが密閉タイプのメカボックスが採用されていますが、安全性を考えるならもう少し手を加えたいところです。

メカボックスの気密性を向上させるためには、ビニールテープやガムテープで目張りするのが最も簡単で信頼性も高いでしょう。そして、リンケージを通す穴には防水ブーツをつけることを忘れないようにしたいものです。さらに、受信機やバッテリーはビニール袋でカバーすれば万全です。

メカボックス関係の方はこれだけしておけば充分ですが、もうひとつ忘れていけないのがエンジン関係の防塵対策。まずはエアクリナーですが、バギーではこれをつけておかないとエンジンがダメになってしまうといっても過言ではないでしょう。エアクリナーの種類は、ビニールパイプにスポンジをかぶせたものから、エレメントタイプの本格的なものまであります。なるべく信頼性の高いものを選びたいものです。



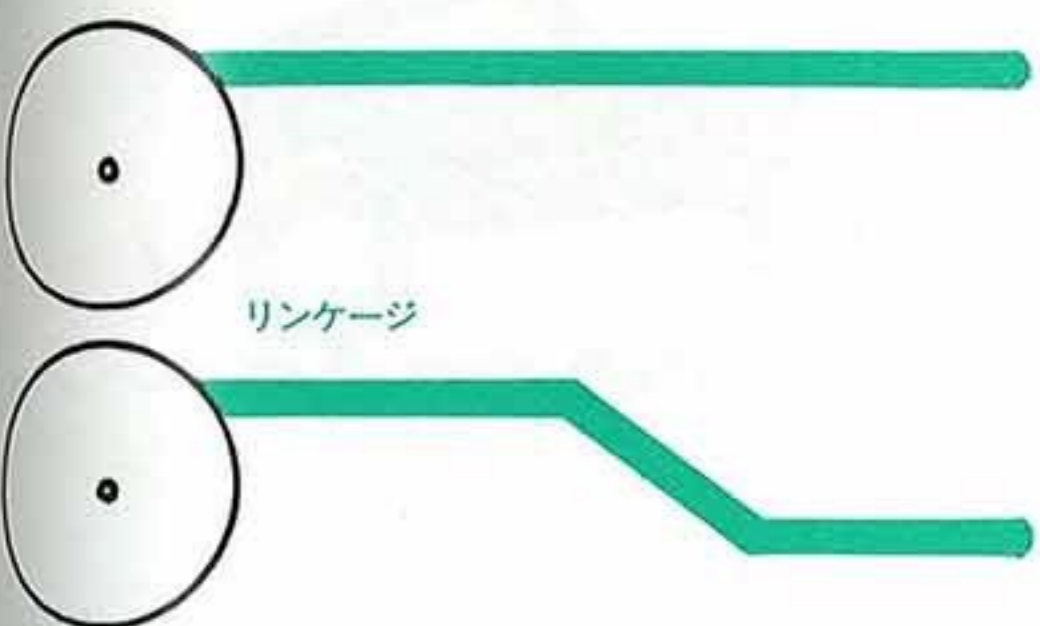
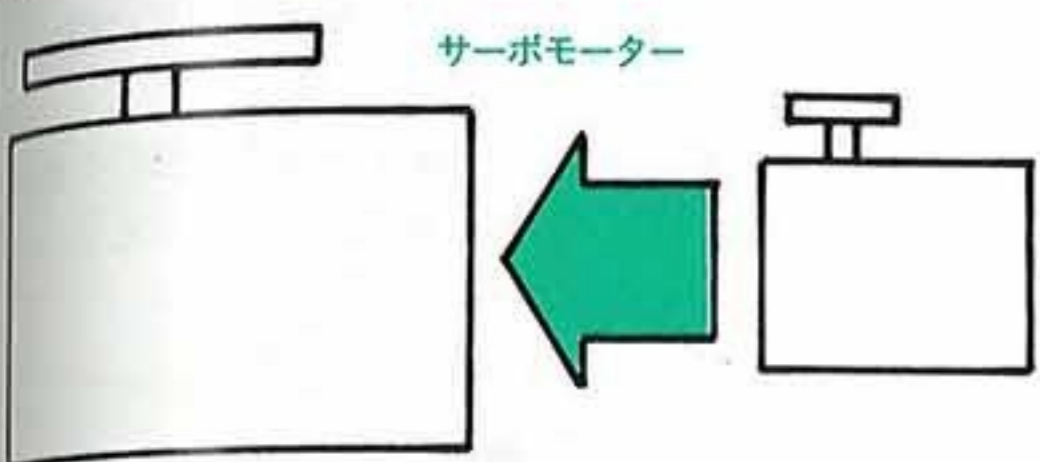
### ●初走行

完成したバギーの状態にセッティングをゆるみ、ギアなどをチェックし、ギャップを調整できるかどうか。もし、ギアが堅すぎた場合は、ギアをゆるめる必要がある。

### ●リンケージはストレートが基本

バギーの場合は激しい走りをするため、サーボへの負荷も大きくなります。ですから、電動カーや飛行機に使用するミニ・サーボではトルク不足になります。バギーには8分の1エンジンカーに使われる強力サーボが適しています。

そして、リンケージはストレートが基本。なるべく折り曲げ加工をしないで済むよう、サーボホーンとベルクランクを結ぶラインを十分に確かめてから、メカボックスに穴をあけるようにします。また、リンケージの取り付けが出きたら、ロッドが短かすぎたり、長すぎたりして、サーボに無理な力が加わらないか確認することが必要です。



### ●初走行はセッティング・チェックの機会

完成したバギーの初走行は、クルマをよりベストな状態にセッティングする好機会。各部のビスやナットのゆるみ、そして、エンジンの調子、ギャップの走行性などをチェックします。

ギャップではねすぎないか。タイトコーナーも十分曲りきれぬか。エンジンのハイ・スローの変化がスムーズか。

もし、ギャップではねすぎる場合は、サスペンションが堅すぎるため、反対に全体がフニャフニャして路面についていけない場合は柔らかすぎです。エンジン関係では、エアの供給量が不足していると、吹きあがり悪くなります。

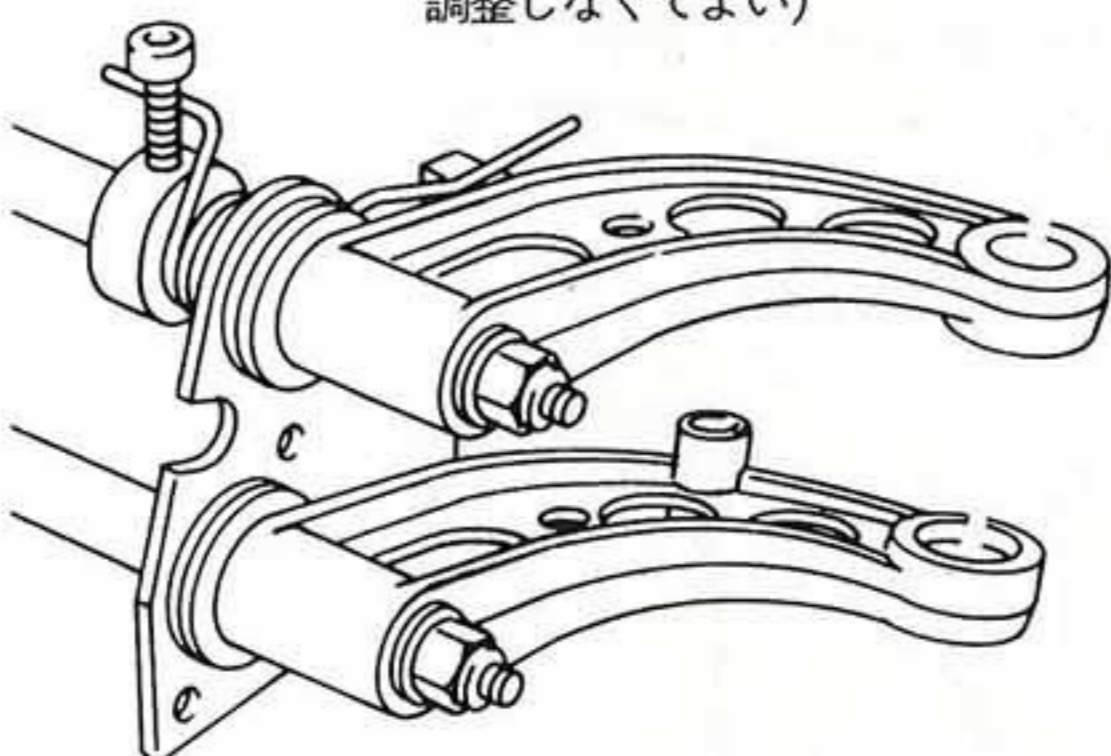


### ●路面に合わせたセッティング

サーキットバギーでは、セッティングを変更できる箇所は6つあります。そして、この調節の仕方では走りの特性を変更できます。自分の好みで、路面の状態です上手なセッティングを行なってください。

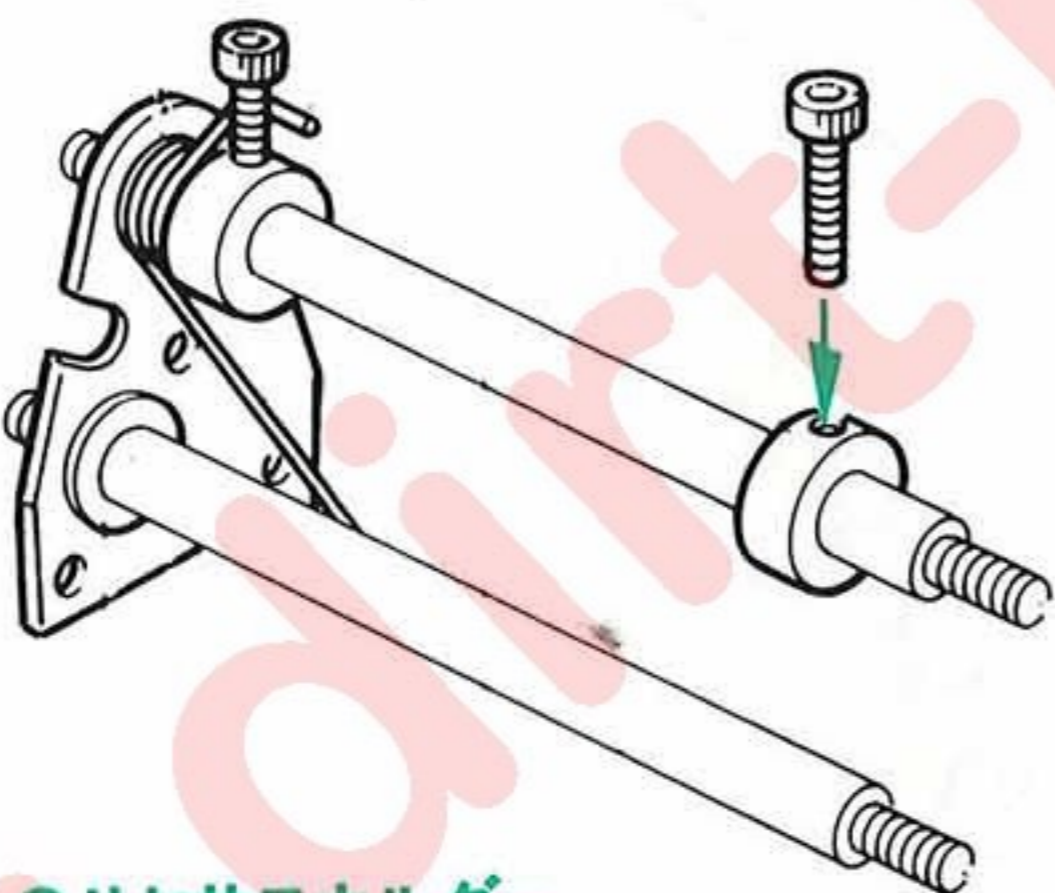
### ●フロントサムアーム

ナイロンナットの締め加減によってショックアブソーバーの働きをする、ゴムのワッシャーがあります。締め具合を調整しながら、適度なアブソーバー効果を持つようセットします。(オイルダンパーを使用するときは調整しなくてよい)



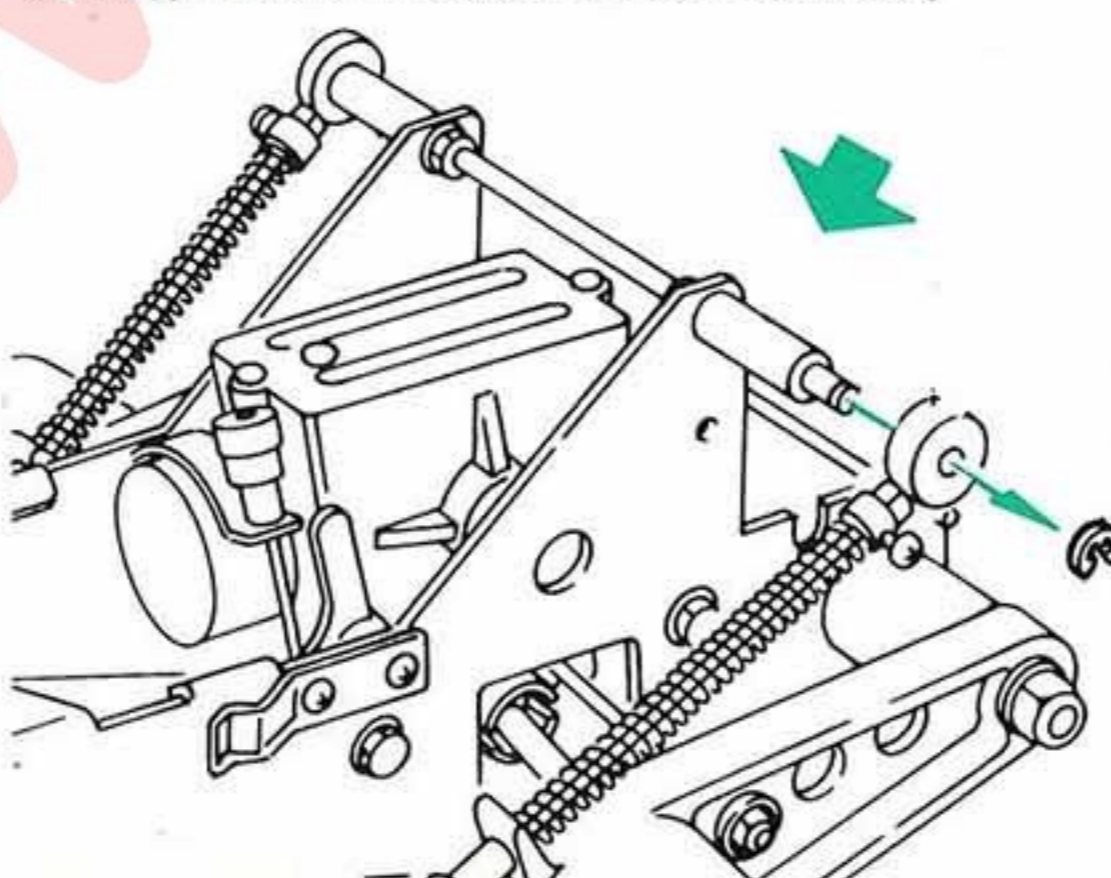
### ●フロント・スプリングストッパー

ストッパーの位置を移動することでスプリングの堅さを変えられます。注意することは、左右のスプリングの剛性が多少違うことがあるので、それが同一になるようセットすることです。



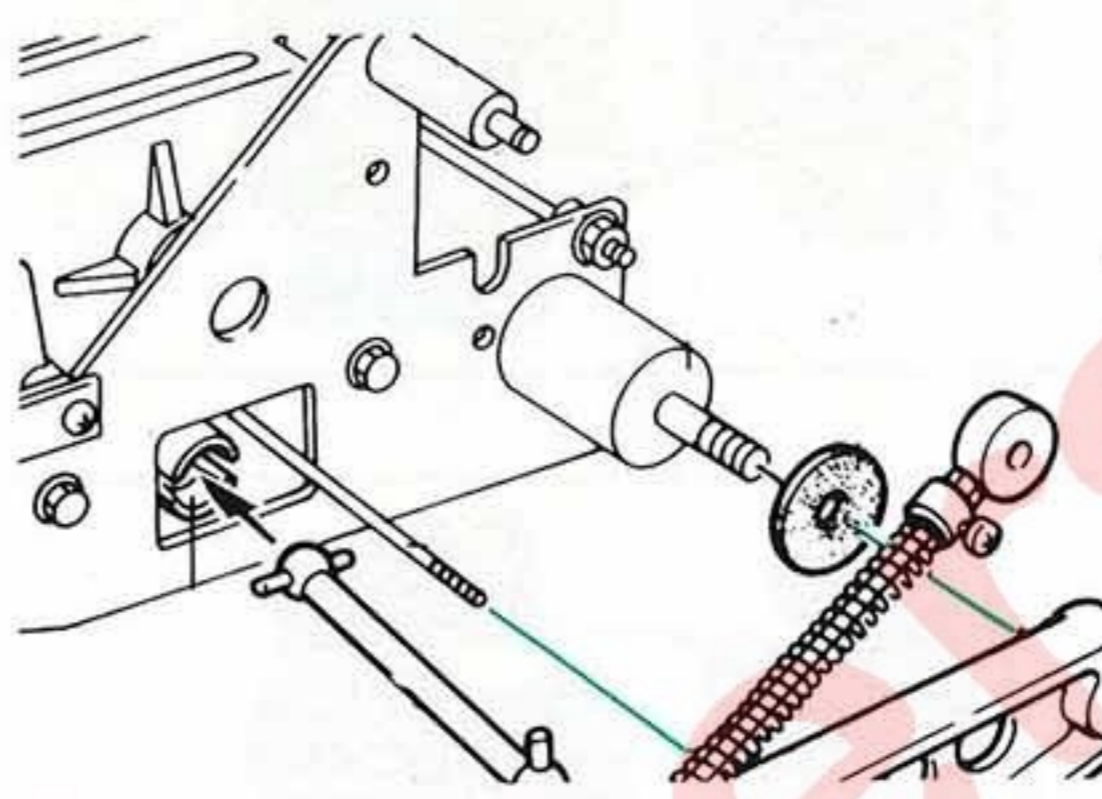
### ●リヤサスホルダー

上下のどちらかにセットできます。下の位置は、リヤサスが柔らかめ、上の位置で堅めになります。



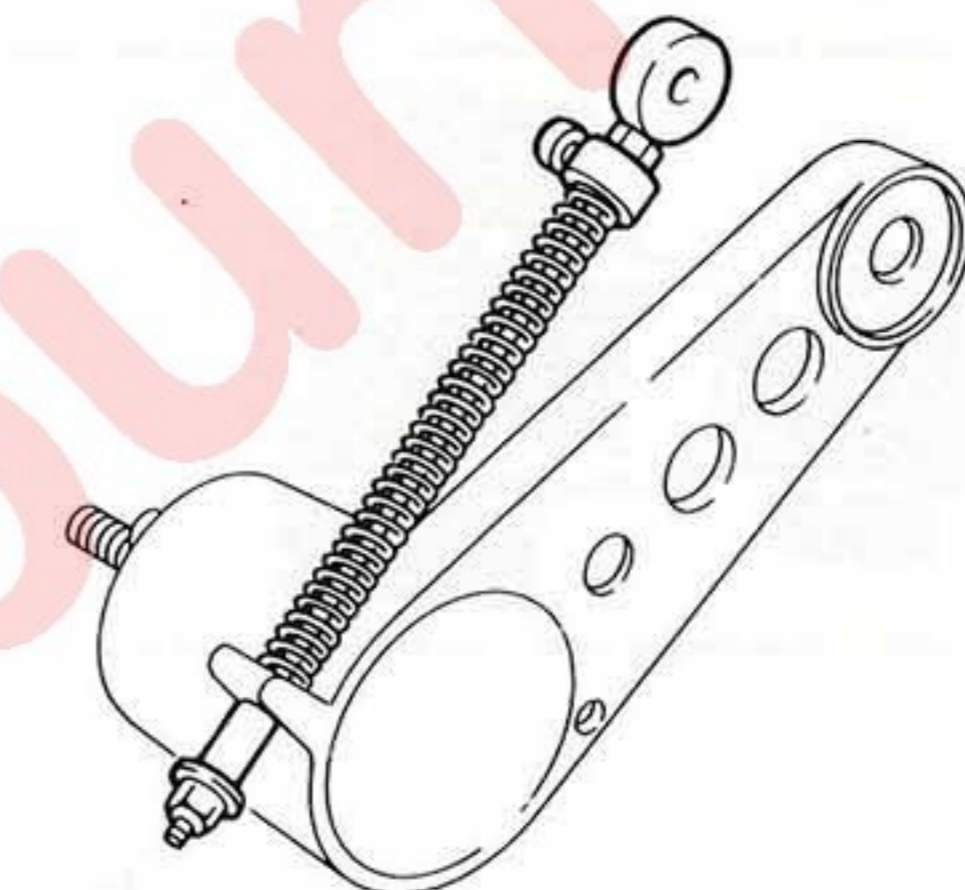
### ●リヤサスピボット

この部分にはゴムのワッシャーがあり、ダンパーの効果を出せるようになっています。スプリングを効かせない状態で、ホイール部分を持ちあげ、ゆっくり動く程度にするのがベストです。



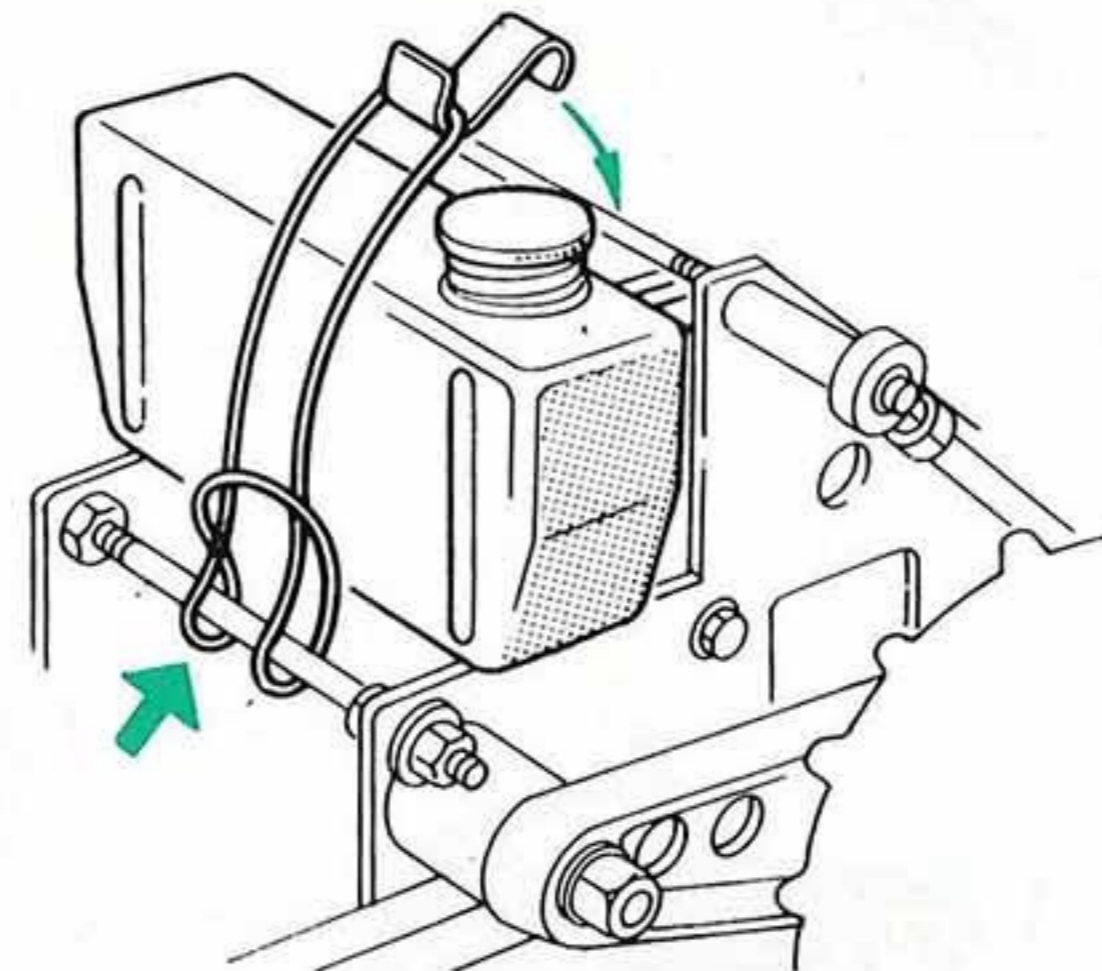
### ●リヤスプリングストッパー

ストッパーの移動でコイルスプリングの堅さを調節できます。また、スプリングガイド下のナットを締めれば車高を低く、ゆるめれば車高を高くできます。



### ●スタットボルト

燃料タンクの下スタットボルトの締め込みで、リヤタイヤにネガティブキャンバーをつけられます。これは、コーナリング時のふんばりを向上させる役目をします。



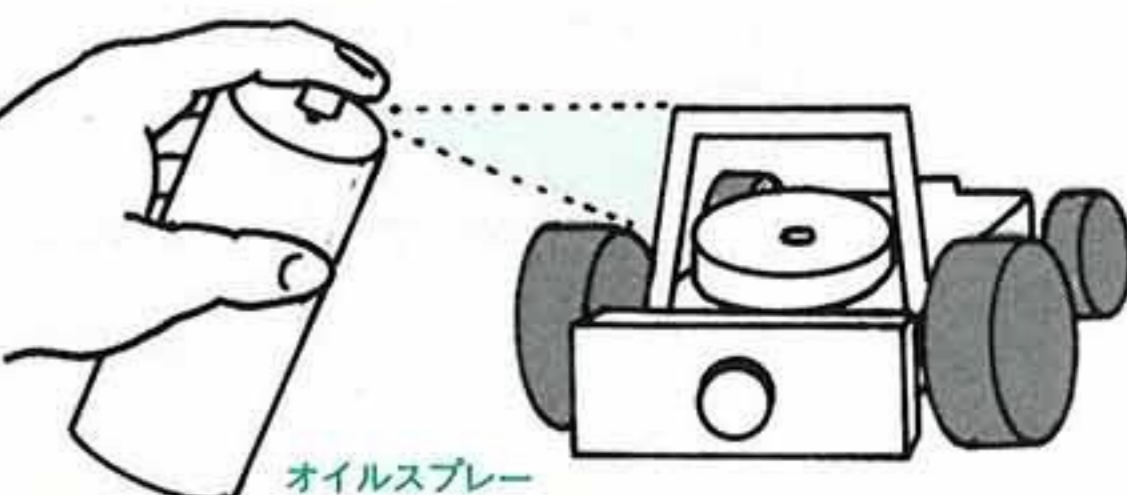
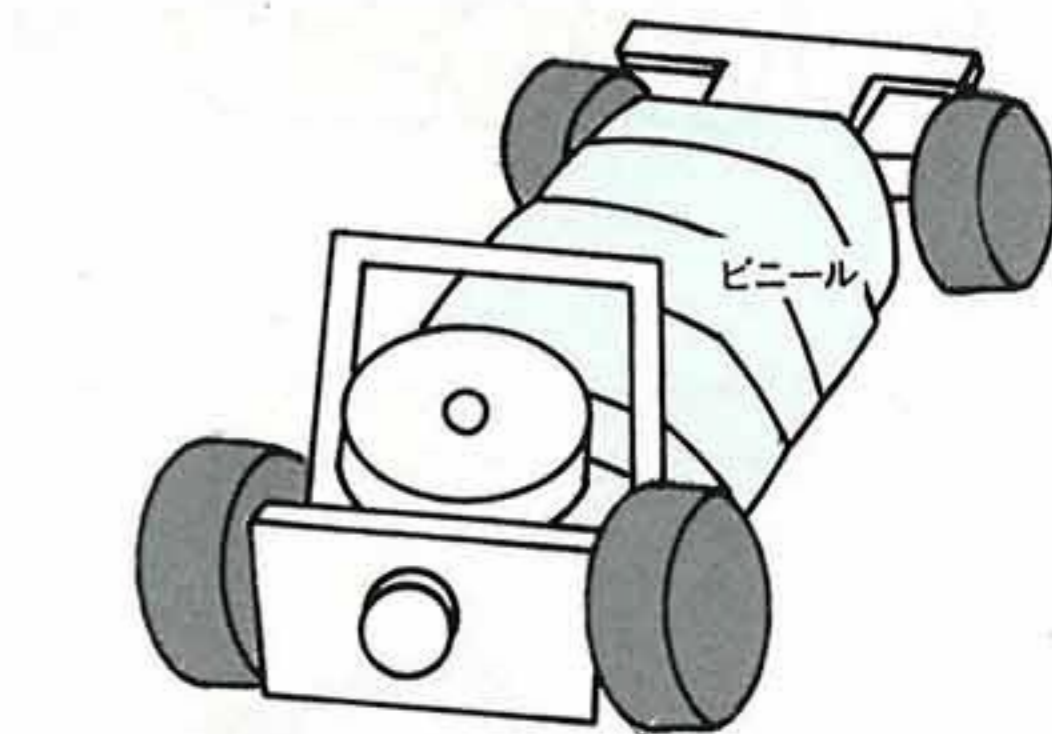
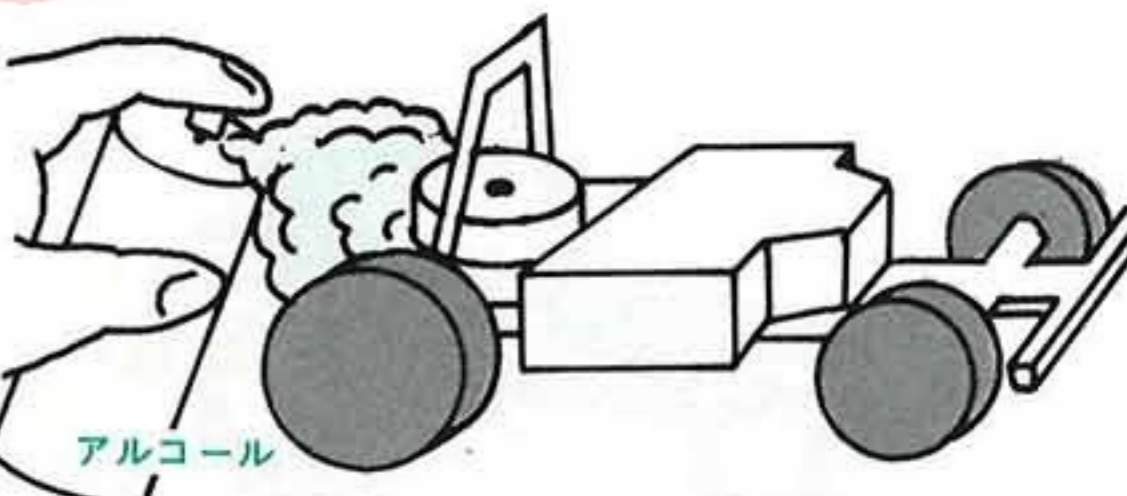
以上いろいろなセッティングのポイントを述べてきましたが、一般的にはフロントは柔らかめに、リヤは堅めにセットするのが普通です。あとは、路面やあなたの好みに合わせて行なうようにすればよいでしょう。

### ●メンテナンス

オフロードを走るバギーは、レーシングカーとは比較にならないほど汚れます。走行後のメンテナンスは必ず行なうようにしてください。

バギーの場合には防水性がしっかりしているので、注意すれば水洗いもできます。方法は、前輪を上にして少なめの水をホースでかけながら手ばやく洗います。水の中につけて洗うことは、メカボックス内に水が入る原因になるので絶対にさけてください。

また、サスペンションなどを丁寧に洗うときは、メカボックスをはずして行なった方が安心です。そして、水洗い後の回転部分へのオイルスプレーは忘れずしてください。



# HOW TO DRIVE THE BUGGY

## バギー／走行テクニック



### オフロード走行

オンロードと違って、目まぐるしく路面の状態が変わるのがオフロード。そこで、ただガムシャラに走らせたのでは、クルマにダメージを与えてしまいます。ベテランドライバーほど、シャーシに負担をかけないような走行を心がけているものです。

#### ●走らせたくない場所

こぶしほどの石がゴロゴロある所は、たとえバギーといえども走らせたくありません。スケールダウンしてあるRCカーでは、こぶしほどの石は実は岩にも匹敵するのです。こんな所の走行はクルマをこわすためにするようなものです。



#### ●草むら

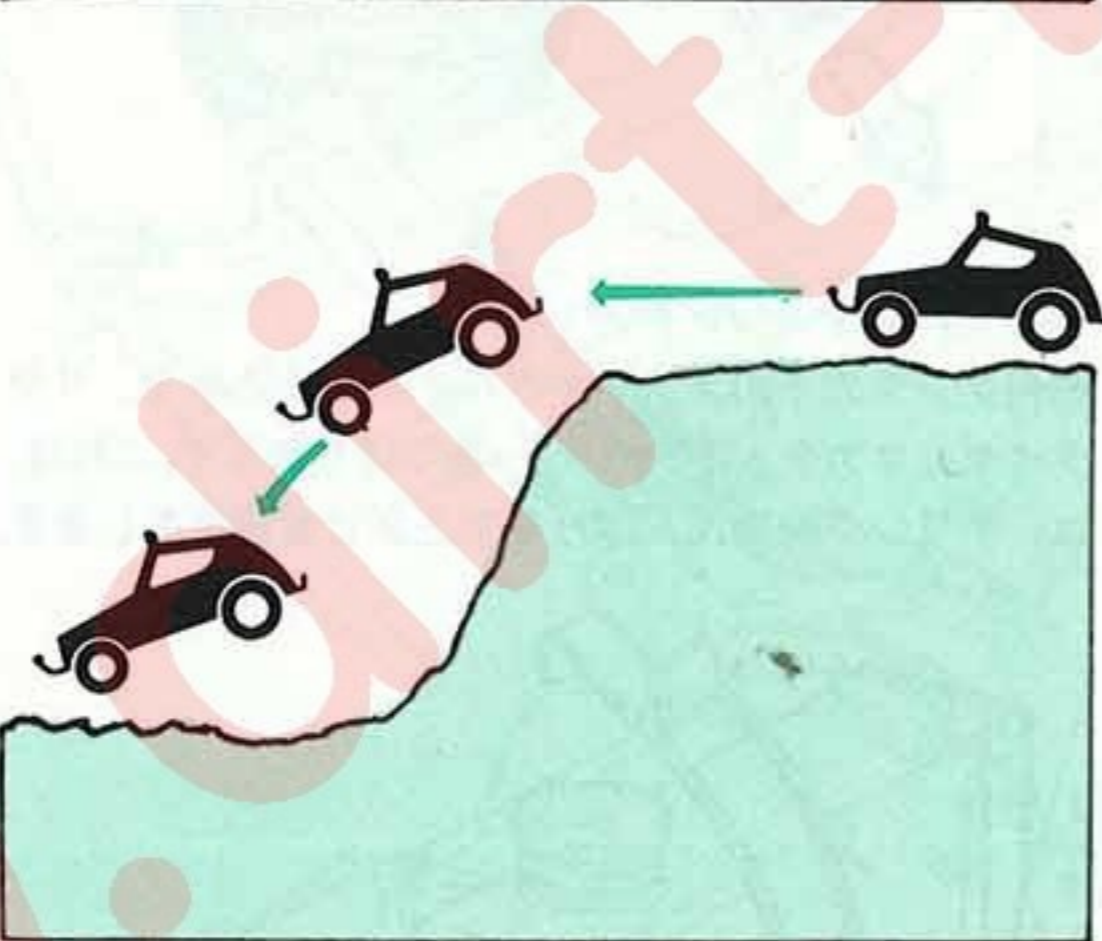
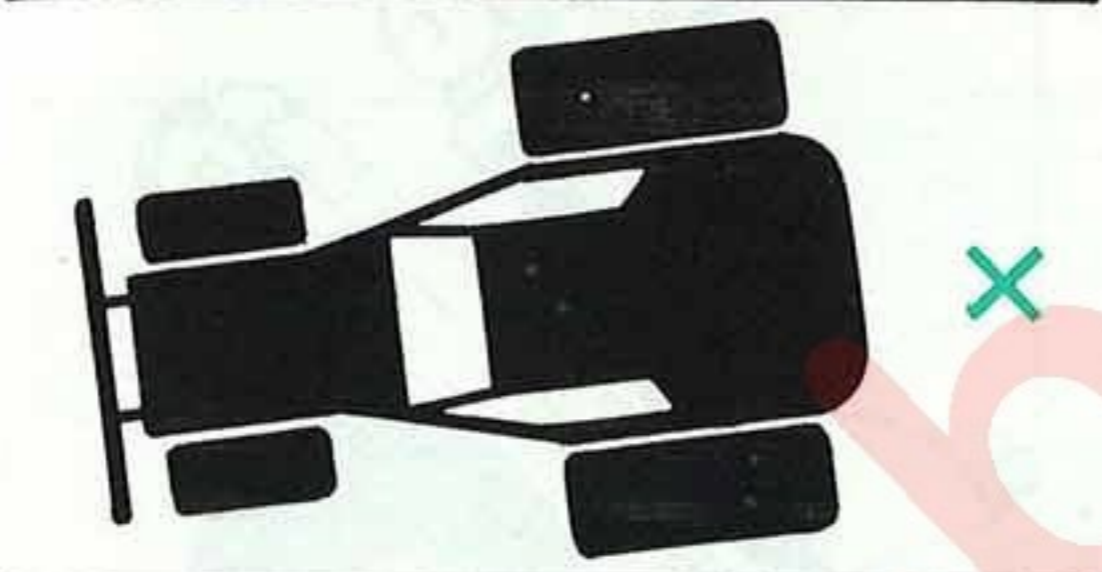
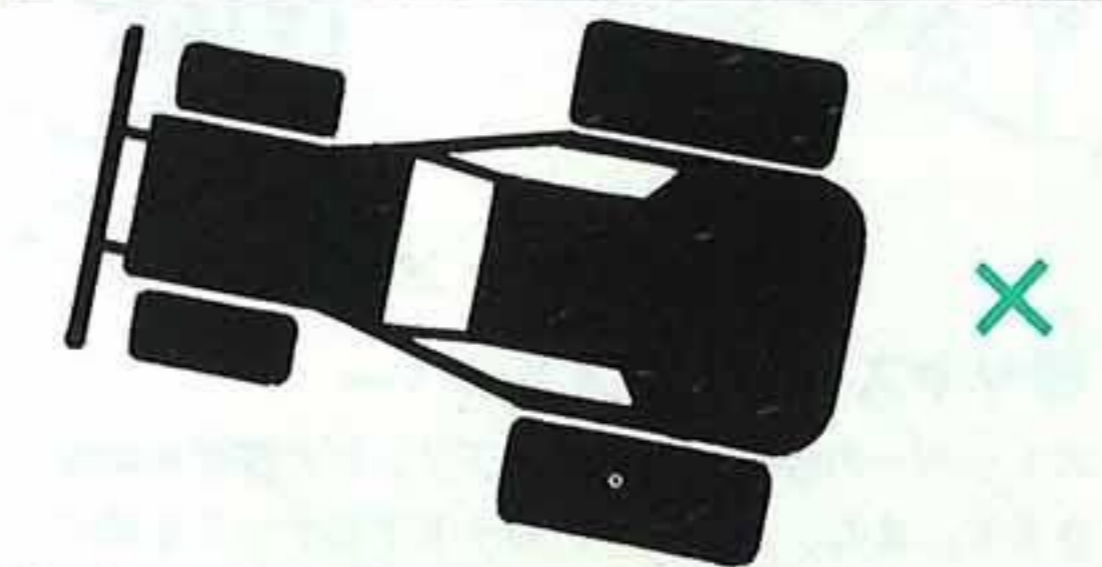
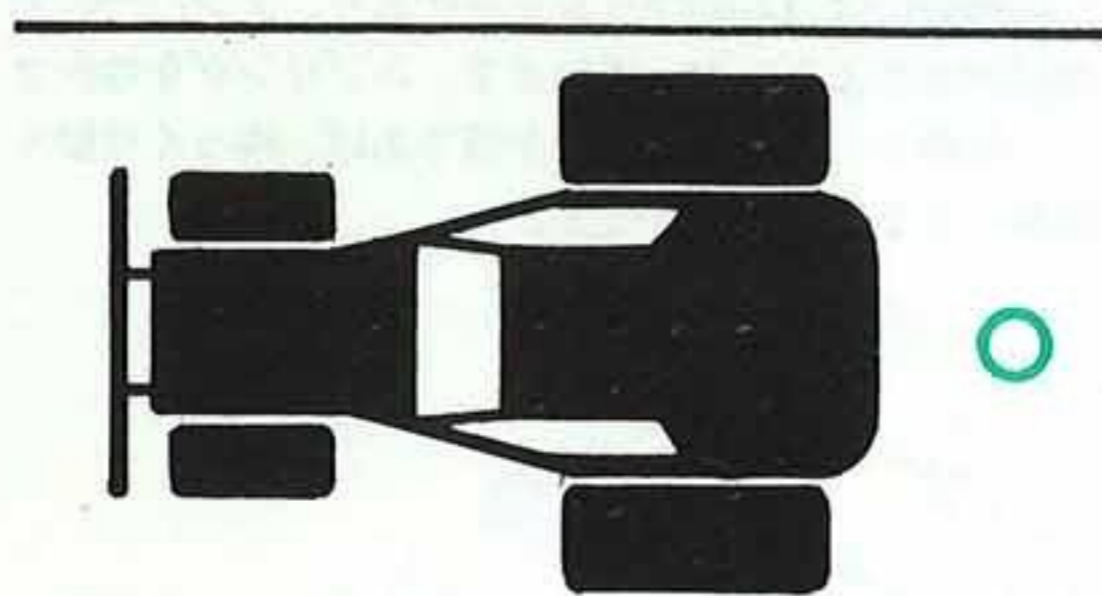
長い草があるところでの走行もひかえたいものです。草がシャフトなどからみ、走行不可能になるケースが多分に考えられます。



#### ●ジャンプ

ジャンプはシャーシに最も大きなダメージを与えます。ですから、本当はジャンプをさけて走らせた方が良いのですが、レースの時などは、そうも言ってられません。ジャンプの基本は、ダメージを少しでも少なくするために、なるべく飛距離を短くすること。そして、転倒を防ぐために、後輪から着地することや、着地する前にステアリングをニュートラルにもどしておくことなどが必要になります。

ジャンプはまっすぐに。

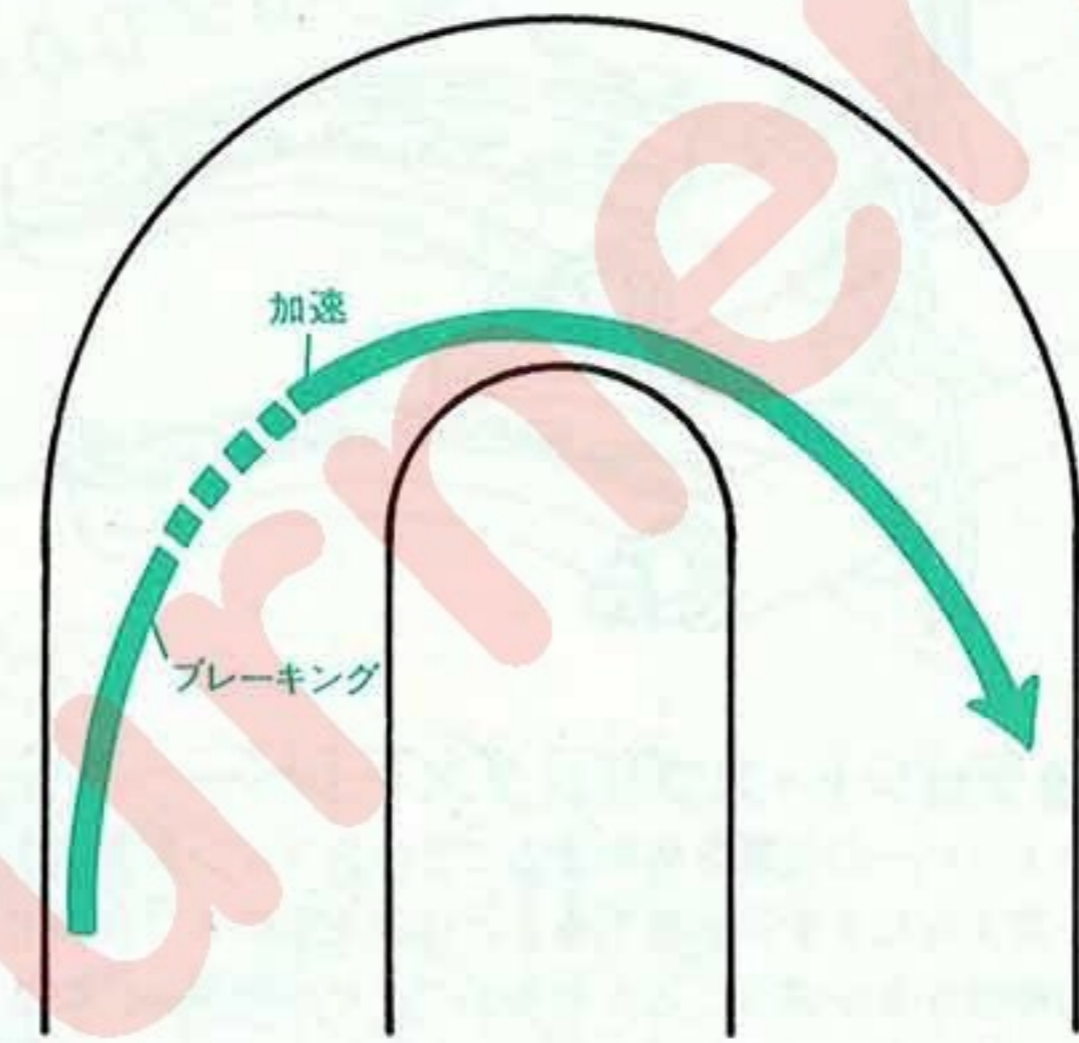


#### ●レーシングコースでの走行テクニック

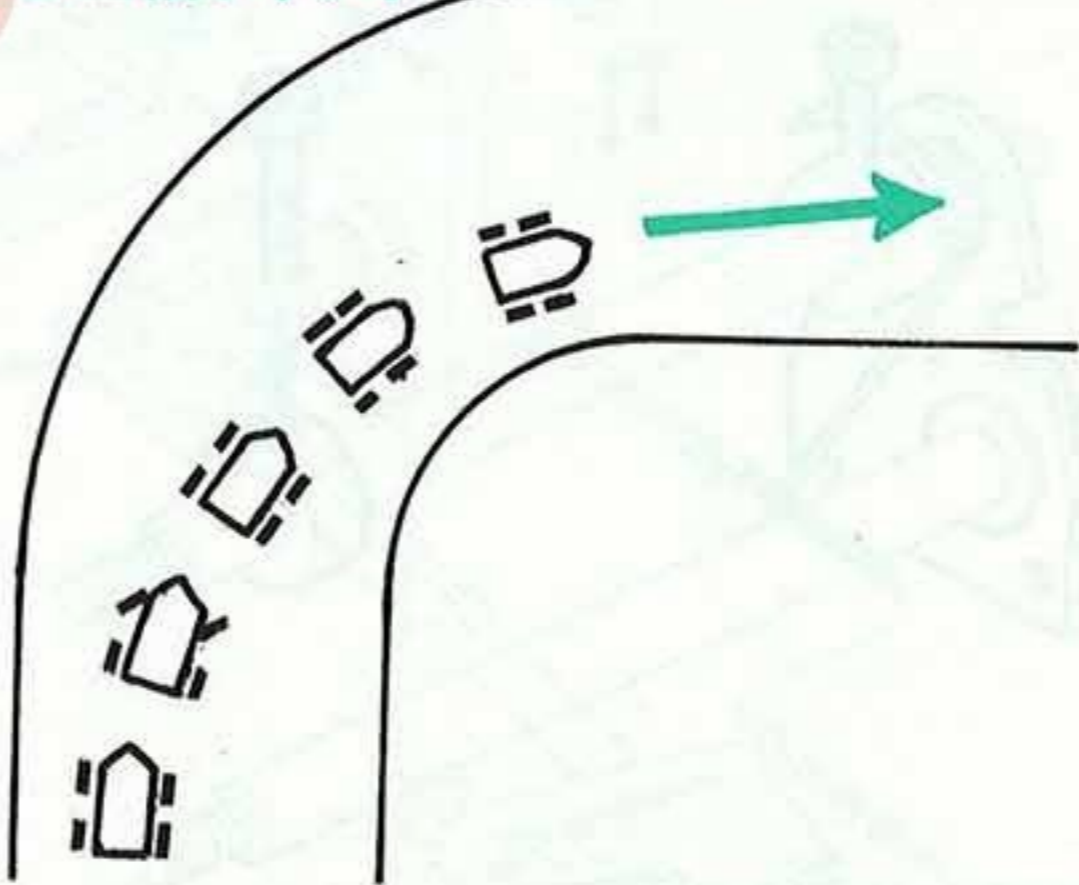
バギーもレーシングカーもコーナリング走行方法は大きく変わりません。

コーナーでは、やはり、スローイン・ファーストアウトが基本。これはレーシングカーのコーナリング・テクニックのところでも説明したように、コーナーに入る手前でスピードを落とし、コーナー後半で加速しながらクリアするテクニックです。この走行がもっとも基本で、また、タイムロスを少なくする方法といえます。さらに、もっと積極的にコーナーをせめるなら四輪ドリフトも効果的です。

#### ●スローイン・ファースト・アウト



#### ●四輪ドリフト



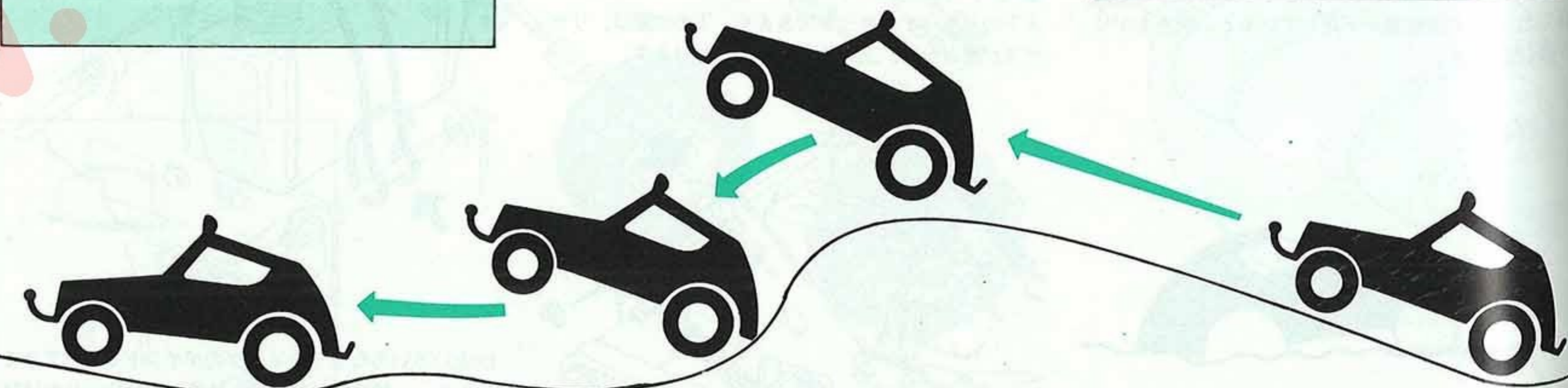
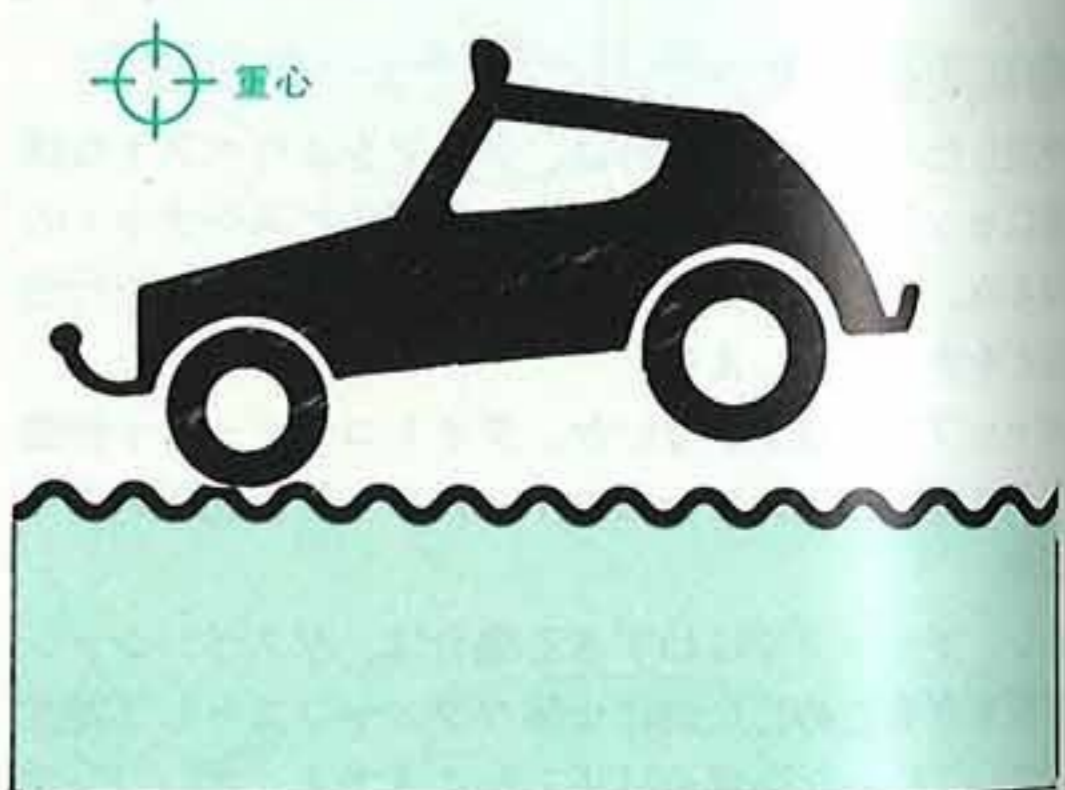
#### ●ギャップは重心移動がポイント

バギーをフル加速すると重心は後方に移動し、逆に、スロットルをゆるめると重心は前に移動します。このスロットルによる重心移動はバギー走行の大切なテクニックになります。

たとえば、ギャップ手前でスロットルをゆるめ重心を前に移動し、ギャップを乗り越える寸前でフルスロットルにして、重心を急激に後ろに移動させながらギャップをクリアする。こうすればフロントサスペンションは、ストロークがいっぱいに伸びきった状態でギャップを乗り越えられ、着地後のショックを充分に吸収するだけの余裕ができるわけです。

反対に凹になっているところでは、寸前にブレーキングし、フロントのサスペンションをできるだけ縮めるようにします。

このテクニックは、クルマのダメージを最少限に抑えるためのものなので、ぜひ、マスターしてください。





ト  
し、逆に、  
ます。この  
大切なテク

るめ重心を  
フルスロッ  
ながらキャ  
スペンショ  
大態でキャ  
充分に吸収

ブレーキン  
だけ縮める

限に押え  
ださい。



# ASSEMBLING・LINKAGE OF MOTORCYCLE

オートバイ／組み立て・リンケージ



## 斬新なステアリング機構で手軽に楽しめるオートバイ

新開発のS.D.S.S.(セミダイレクトステアリングシステム)方式ステアリングの採用で、二輪のラジコンコントロールを可能にした、画期的なオートバイです。ビギナーにも簡単に扱え、また、独特のタイヤによりコーナーリング時のバンク角は、実車以上の迫力のある走行が楽しめます。操縦フィーリングも、無段変速のスピードコントローラーと、スティックの操作量に比例して働くブレーキのニューメカニズムにより、実車とほとんど変わりなくなっています。



コーナーリングのシャープさを増すため、リヤタイヤより多少幅をせまくしてあります。

### ●駆動系

ジュラコン平ギヤを2枚使用し、1枚は中間ギヤ、もう1枚はフロント・スプロケットと同軸に取りつけてあります。これにより、大径タイヤを駆動することにより生じるパワーロスの軽減と、ギヤの交換の容易さを実現しました。

### ●コントローラー

コントローラーは特にオートバイ用として開発したもので、前進のみの回路となっていて、送信機のスティックをバック側に入れると、ブレーキが作動するようになっています。

このブレーキ回路は、いままでの電動カーに使用されているものとは全く違い、送信機のスティックに合わせてきくようになっています。

### ●フレーム

0.8mmの通称SPCCと呼ばれる金属を使用しています。そして、表面には耐久性とサビ止めを兼ねたメラミンつや消し焼き付け塗装がしてあります。このSPCCは、一般的にはタイプライターのパーツとして使用されていて、ねじれ、曲げなどに非常に強くその強度はジュラルミンより数段勝るものです。

### ●ホイール

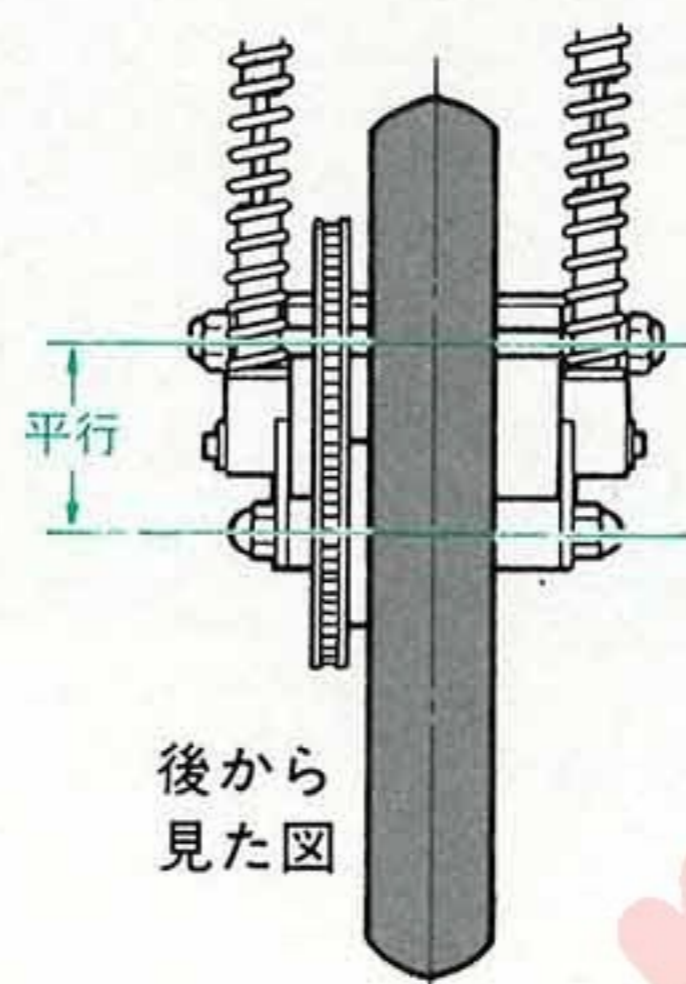
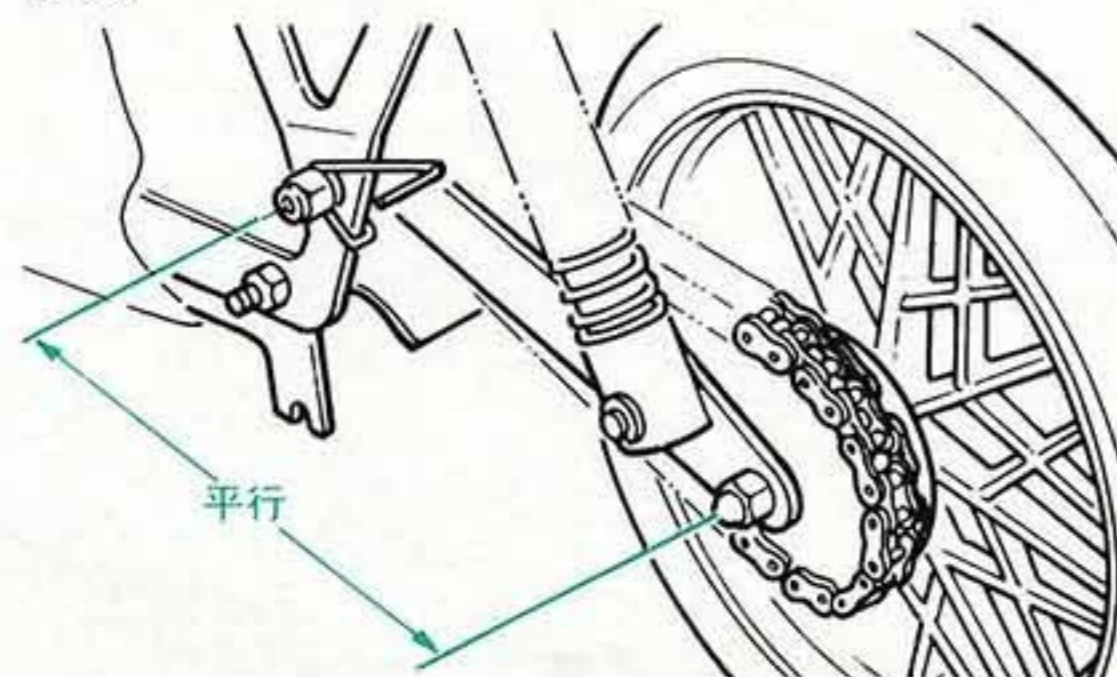
路面からのショックを直接受けるホイールは、強度を第一に考え、スケール感あふれる、しかも今はやりのキャスト・ホイールにしています。

### ●タイヤ

スポンジ、中空、ゴムのムク...といろいろありますが、二輪独特の走行を満足させられるのは、ムクのゴム製スリックタイヤが一番です。また、フロントタイヤは、

### ●スイングアーム

まず車体を後方から見て、スイングアームとリヤタイヤのシャフトが平行かどうか確認してください。二輪車を正しく走行させるための最も大切なポイントです。平行でないときは、シャフト側を少しねじって修正します。



後から見た図

### ●ステアリングサーボ

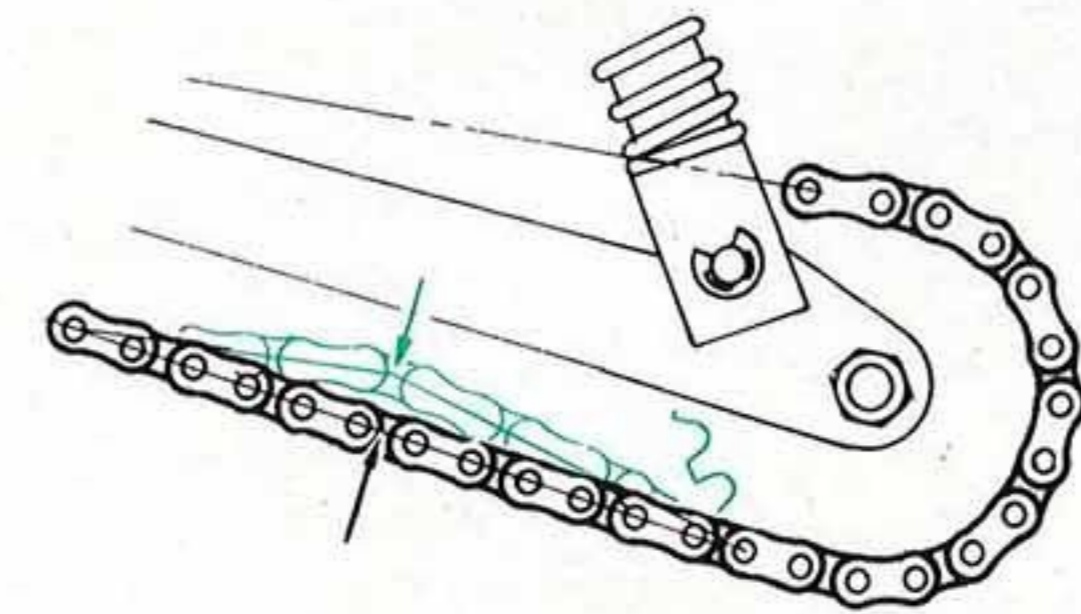
ステアリングフレートピンの中心から、垂線を引き、ステアリングサーボがニュートラル状態でフロントおよびリヤタイヤの中心と、その垂線が同軸上にあるかを確認します。

### ●フロントフォーク

真横から見て左右が一直線になっているか確認します。もし平行でない場合は、タイヤを左右いずれかにねじり修正します。

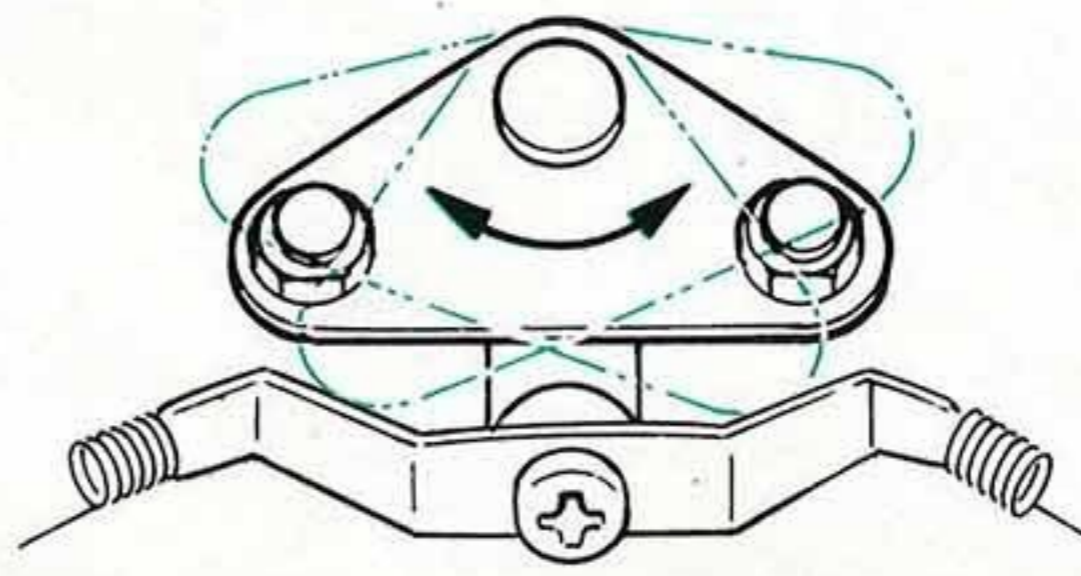
### ●チェーン

チェーンのたるみが上下で3~4mmぐらいになるよう調整します。調整の方法は、ギアボックスのビスを前後に移動することによってできます。走行性能上とくに大切なことなので確実に行ってください。



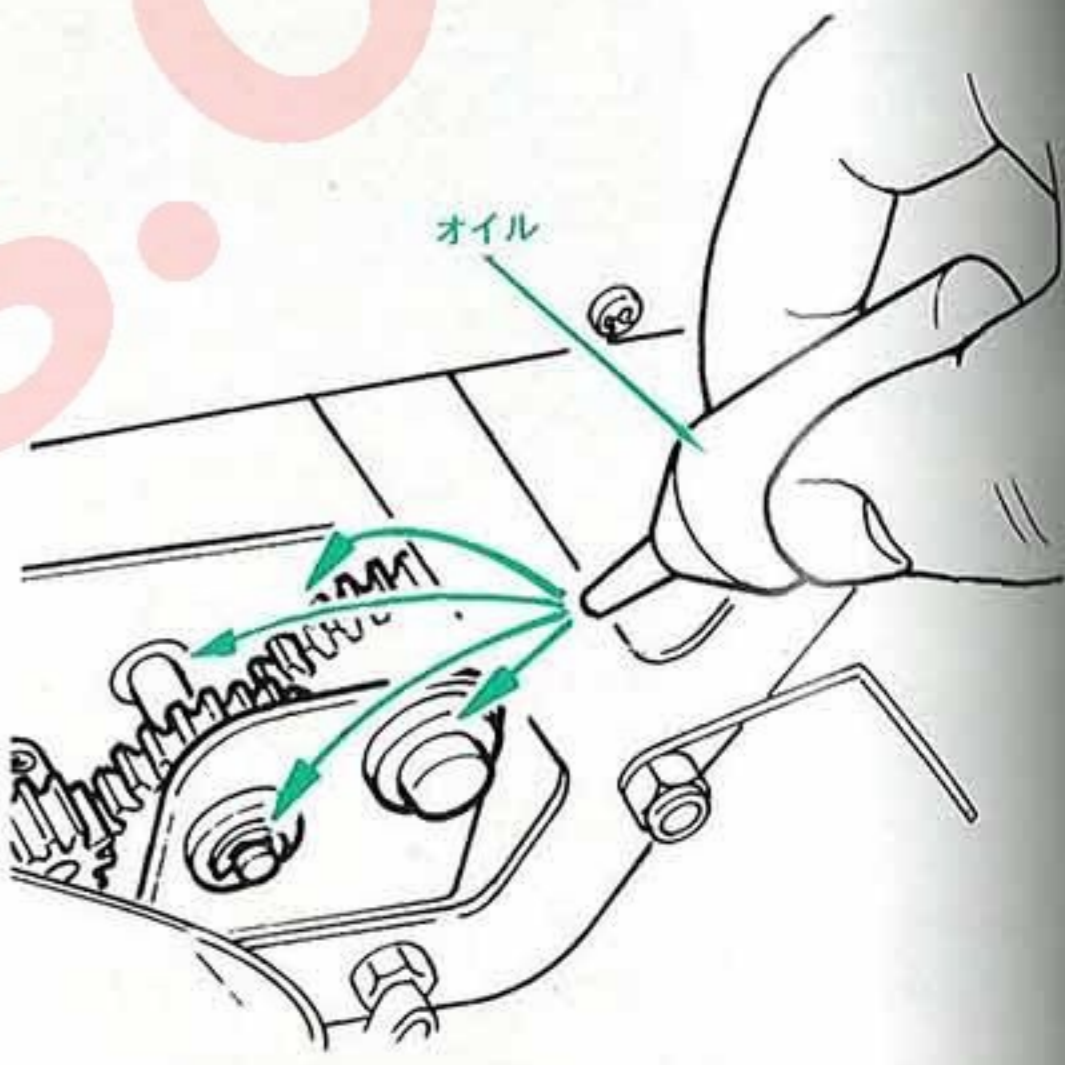
### ●フロントフォークキャスター

フロントフォークキャスターのキャスターとなる部分が、軽く左右に動くか確認してください。多少の抵抗でも走行に悪影響を与えますので充分気をつけます。



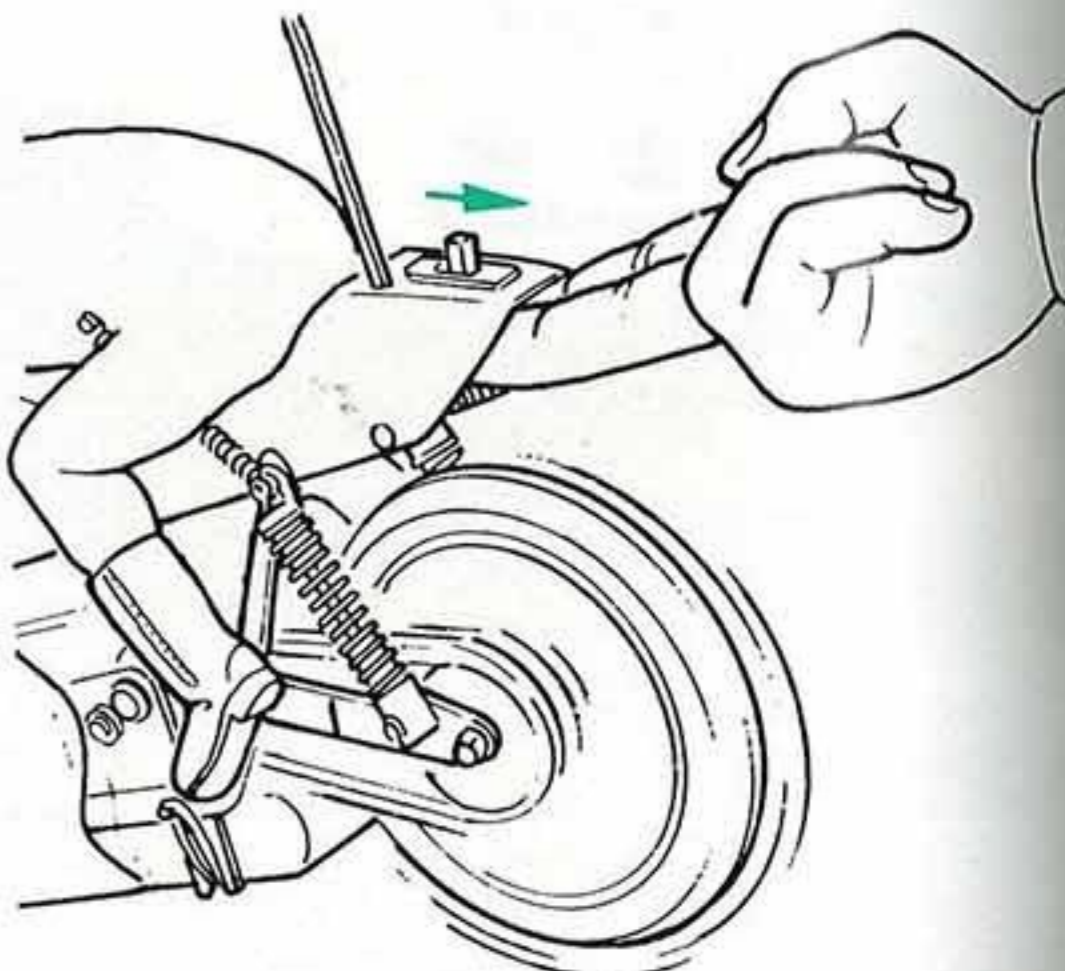
### ●注油

車体のギヤボックスの軸受け部に1~2滴のミシンオイルを注油します。また、日常のメンテナンスとして、走行後の注油も忘れないようにしてください。



### ●ならし運転

走行前に各ギヤおよび回転部をなじませるために、中速で1分間ぐらいのならし運転を行なってください。方法は、走行用のバッテリーのコネクターとコントローラーのコネクターを接続し、タイヤを浮かして行ないます。



### ●走行上の注意

二輪車は四輪車と違い、スピードを下げすぎたり、深いバンクをかけすぎたりすると、必ず転倒します。最初は、中速走行を心がけると共に、ステアリングも浅めに打つようにしたいものです。そして、馴れてきたらピニオンギヤを交換するなどして、スピードとテクニックを楽しんでください。

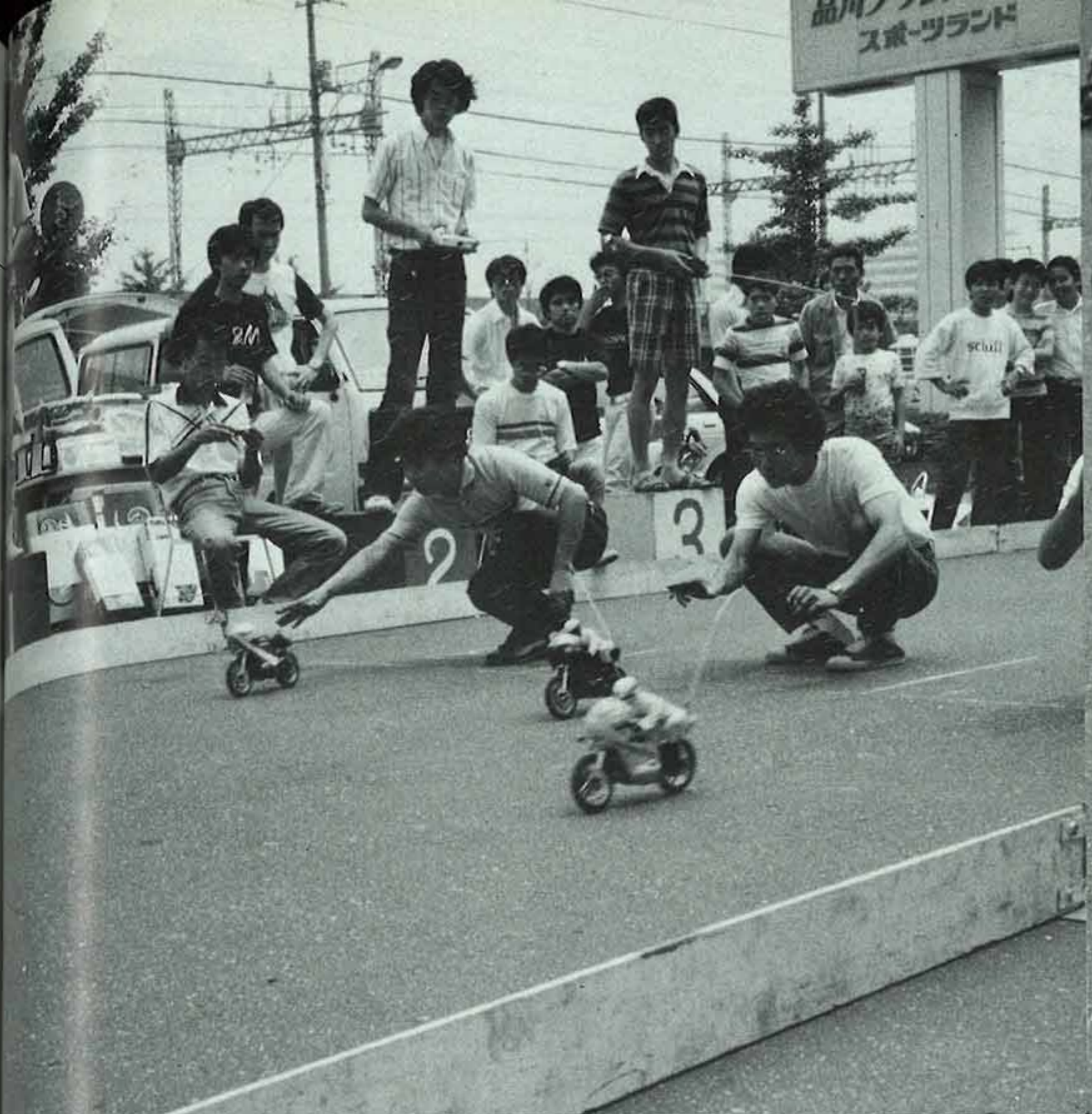


のミッション  
スとして  
い。

ために、  
ください。  
コントロ  
て行ない

たり、深  
します。  
リングも  
割れてき  
ードとテ

品川  
スポーツランド



# RULES OF RACING CAR COMPETITION

## RCカー／競技規定

レースに参加するためには、そのレースの規則を良く理解してから参加する事がエチケット！



### ●RCカー競技規則(抜粋)

日本モデル・ラジオ・コントロール・カー協会

### ●8分の1RCレーシングカー

#### 第1章 レーサー(車体)

##### 第1条 形状

1. レーサーの形状は、その公式縮尺を実車の1/8(±%)とし、そのモデルは必ずしも実車のレプリカである必要はない。ただし、そのモデルは、現在の実車に拡大して作る事が出来ると、即座に認知出来るものでなければならない。
2. すべてのレーサーは、実車のイメージを損うような極端な改造を行ってはならない。ただし、RCカーとして機能上、必要と認められる部分はその限りではない。

##### 第2条 仕様

###### 1. エンジン

使用するエンジンは液体燃料による内燃型で2サイクル、または4サイクルとし、最大総排気量は3.5cc(0.214立方インチ)とする。

###### 2. 車体

- (1) すべてのレーサーは、彩色のあるボディを搭載していなければならない。
- (2) 前方ウィンド・スクリーンは、「前方視界」を得るため透視可能なものでなければならない。
- (3) 側面および後面のウィンドは、透明もしくは開放でなければならない。ただし、実車が透明ウィンドを持たない場合はこの限りではない。
- (4) すべてのレーサーは、少なくとも胸部から上で彩色された同一縮尺の「ドライバー」と認められるものを、コックピット内に取り付けなければならない。
- (5) すべてのレーサーは、大会主催者に指定されたレース・ゼッケンを車体に表示しなければならない。
- (6) ボディ本体にいかなる付加物も認めないが(フロント・エアダム、サイド・ダムを含む)、ウイング、スポイラー、ボディ・マウントはこの限りではない。ただし、ウイングおよびスポイラーはいずれか一種しか使用出来ず(フォーミュラー・タイプのフロント・ウイングはこの限りではない)、その材質はアルミニウムおよびプラスチックである事。
- (7) すべてのレーサーは、ボディ上面から見て、シャーシ、タイヤその他の部品がボディから、はみ出してはならない(ボディ後部、フロント・バンパーは除く)。ただし、フォーミュラー・カーのタイヤ、サスペンション等はこの限りではない。
- (8) すべてのレーサーは、レース上においてはシャーシにボディが的確に架装されていなければならない。
- (9) すべてのレーサーは、エンジンからの動力の伝達により、タイヤを駆動することによって、走行するものでなければならない。
- (10) すべてのレーサーは、任意の方法によるブレーキ装置を装備しなければならない。ただし、タイヤ(ホイール)の回転を制御するものでなければならない。
- (11) すべてのレーサーには、主催者によって指示されたマフラーを取り付けなければならない。
- (12) すべてのレーサーは、エンジンが回転している状態で、静止していることが出来なければならない。
- (13) すべてのレーサーは危険防止のため、やわらかい

材質、または破壊可能な材質で非金属(4φ以下のピアノ線を除く)の角を丸めたバンパーを、シャーシ先端に装着しなければならない。ただし、ボディ最前部より25mm以内のものとする。

(14) ホイル・アーチは、タイヤ直径と同径を最小とする範囲で切りとらねばならない。ただし、実車が上記以外の場合はこの限りではない。

(15) サイド・ダムは、ホイール・ベース中心より、前方に関しては高さ15mmを越えてはならない。ホイール・ベース後方に関しては、高さ40mm以内であることをとする。

(16) 燃料タンクの容量は120cc以内とする。

(17) タイヤは原則として黒色、またはそれに近い同系色とする。

#### 第3条 レーサーの形状によるクラス区分

1. タイプI…フォーミュラータイプ
2. タイプII…G・Tスポーツ・カー
3. タイプIII…ストック・カー

#### 第4条 クラス別の車体制限

##### 1. タイプI

- (1) ホイル・ベース……305mm±25mm
- (2) 全幅……270mm以内
- (3) ボディ全幅……270mm以内(79年より215mm以下)
- (4) ウイング高さ……地上より140mm以下、ただしウイング・サイドダムは155mm以下
- (5) ウイング幅(全幅)……270mm(79年度より215mm以下)
- (6) ウイング・コード……75mm以下
- (7) ウイング・サイドダム……高さ75mm、長さ100mm以内とし、角は丸めておかねばならない。
- (8) オーバーハング……(車軸より)前後とも150mm以内。

##### 2. タイプII

- (1) ホイル・ベース……305mm±25mm
- (2) 全幅……270mm以内
- (3) ウイング高さ……地上より200mm以内、ただしサイドダムは210mm以内
- (4) ウイング・コード……75mm以内
- (5) ウイング全幅……270mm以内
- (6) ウイング・サイドダム……高さ30mm、長さ100mm以内、角は丸めておかねばならない。
- (7) オーバーハング(車軸より)……前後とも150mm以内

##### 3. タイプIII

- (1) ホイル・ベース……355mm±25mm以内
- (2) 全幅……270mm以内
- (3) オーバー・ハング……200mm以内
- (4) ウイング……タイプIIに準ずる

#### 第2章 コース

##### 第5条 コースの種類

- コースは下記の中より採用される。
1. オーバル・コース  
1周100~200mの楕円コース左回り。
  2. ロード・コース  
1周100~200m彎曲部1ヵ所以上。
  3. スラローム・コース  
6m間隔に設置されたマーカーを指定通り走行する。

#### 第3章 出場制限

##### 第6条 クラスの分類

1. 参加者の運転技術によって、クラス分けを行ない、各クラス別にレースは開催される。
2. 各自定められた以外のクラスのレースには参加することは出来ない。
3. クラス分けの方法は大会規則によって定める。

#### 第4章 レースその他の事項

##### 第7条 レースの持ち時間

レースの持ち時間はレース・コースの距離、周回数、路面状態を考慮に入れ、大会規則によって定める。

##### 第8条 再スタートの方法

レース中にエンジンがストップした場合、助手が待ち帰ってエンジン再始動後、補助スタート・ラインから再スタートすることが出来る。

##### 第9条 レース復帰

レース中コースの外に出た場合等により、送信機の操作でレースに復帰出来ない場合、助手の手によってレースに復帰することが出来る。

##### 第10条 助手の行為の制限

前記6、7条における助手の行動により、他のレーサーの不利となる行為があった場合、走行妨害とみなし審査委員長の判断により失格となる場合がある。また、走行妨害をされ、レース・タイムを著しく損失した車は、審査委員長の判断により、そのレースを中止して再レースを行なう場合もある。

### ●8分の1RCバギー

#### 第1章 レーサー(車体)

##### 第1条 形状

レーサーは1/8スケールとし、特に制限は設けないが、実車バギーと全くかけ離れた車は出場出来ない。

##### 第2条 仕様

###### 1. エンジン

- 使用するエンジンは次のとおりとする。
- (1) 総排気量は3.5cc(0.214立方インチ)までとする。
  - (2) キャプテターに制限は設けないが、競技長の指示があった場合、ただちに車が停止する回転数までエンジンの回転を落せなければならない。

###### 2. 車体

- (1) レーサーは、エンジンの動力により、タイヤが駆動する事によって、走行するものでなければならない。
- (2) すべてのレーサーは最大幅300mm、ホイールベースは最大315mmとする。
- (3) すべてのレーサーは、ボディとみなされるものを取り付けなければならない。
- (4) すべてのレーサーは、回転部分を制御する方法によるブレーキ装置を装備する。
- (5) すべてのレーサーは、危険と思われる突起物を、いっさい出してはならない。
- (6) タイヤに使用するスパイクは、金属もしくはそれに近い硬質なもの禁止とする。
- (7) バンパーを取り付ける。

#### 第2章 コース

##### 第3条 コースの規格

1. 1レースの全行程は、500m以上を標準とし、コースの設定、および周回数と1ヒートの競技時間は大会規則により定める。

2. 主催者は、コース中、適当な場所に数基のパイロンを立て、選手の目測を助けなければならない。

#### 第3章 レースその他の事項

##### 第4条 レースの運営

1. 1レース、3台以上の車により予選2ヒート以上、決勝1ヒート以上により勝者を決定する。
2. レースの形成(タイム・レース、耐久レースなど)は、大会主催者が事前に公示する。
3. エンジン始動時間は1分間とする。
4. レース中、レーサーがパイロン・カットした場合、カットしたパイロンを左回りしてコースにもどる。ただし、パイロンを倒したり、移動させた場合、助手が必ず所定の場所にもどしておく。
5. レース中、エンジン・ストップした場合は、ただちにピットにもどり再スタートする事が出来る。

#### 第4章 クラス分け

##### 第5条 クラスの分類

運転技術により、ビギナーの部とエキスパートの部にクラス分けされる。クラス分けの方法は主催者によって決定される。

### ●12分の1RCレーシングカー

#### 第1章 レーサー

##### 第1条 形状

レーサーは、1/2スケールとする。実車とかげはなれた改造を行ってはならない。

##### 第2条 仕様

###### 1. エンジン

1/2レーシングカーに使用するエンジンの総排気量は1.77cc(0.10立方インチ)までとする。

###### 2. 車体

- (1) すべてのレーサーは、エンジンの動力により、タイヤを駆動して走行するものでなければならない。
- (2) すべてのレーサーは、彩色のあるボディを搭載しなければならない。
- (3) すべてのレーサーは、回転部を制御するブレーキ装置を装備しなければならない。
- (4) 安全のため、やわらかな材料で作ったバンパーを取り付けなければならない。
- (5) 車体制限を次の通りとする。  
① ホイル・ベース……205mm±20mmとする。  
② 車幅……最大180mm以下とする。  
実車の1/2がこれを超える場合は、この限りではない。
- (6) 車体付属物の制限  
ウイング、スポイラーの幅は、車幅を超えてはならない。

#### 第2章 レースおよびその他の事項

##### 第3条 主催者の決定事項

総則各項に従って行なわれる。ただし、主催者は次の項について決定し、大会規則または公式通知により明示する。

1. コースの決定
2. レース方法
3. スタート車数

### ●12分の1RCバギー

#### 第1章 レーサー

##### 第1条 エンジン

1. エンジンの総排気量は、1.7cc(0.10立方インチ)



数基のバイロ  
らない。  
2ヒート以上  
レースなど)  
トした場合  
もどる。た  
易合、助手が  
易合は、ただ  
来る。  
パートの部に  
主催者によ  
けはなれた  
排気量は  
により、タ  
らない。  
イを搭載し  
ブレーキ  
バンパーを  
。で  
ではない。  
はならな  
者は次の  
により明  
インチ)

とする。  
有効な、または大会規則に定められたサイレンサ  
を取り付けなければならない。  
**2条 車体**  
車体の形状は、実車バギーとかけ離れてはならな  
彩色のあるボディを取り付けなければならない。  
任意の方法によるブレーキ装置と、バンパーを取  
付けなければならない。  
車体制限  
① 車幅は180mm以内とする。  
② ホイル・ベースは210mm以内とする。  
**第2章 レースその他の事項**  
**第3条 主催者の決定事項**  
各項目に従って行なわれる。ただし、主催者は大会  
規則によって次の事項を明示する。  
レース方法  
① スタート車数  
② コース  
**第4条 コース**  
コースは全行程500m以内を標準とする。  
**●12分の1 電動RCカー**  
**第1章 レーサー**  
**第1条 原動機の種類**  
電動モーターを動力として走行しなければならない。  
**第2条 車体**  
① 車体の形状は、1/2スケールとし、実車とかけはな  
れた改造を行なってはならない。  
② 彩色のあるボディを搭載しなければならない。  
③ バンパーを取り付けなければならない。  
④ 車体制限を次の通りとする。  
① ホイル・ベース……205mm±20mm  
② 車幅……最大180mm以下とする。  
**第2章 スラス分け**  
**第3条 電源の規定とクラス**  
使用する電源により、次のクラスに分けてレースは行  
なわれる。  
① G1 乾電池 4本(6V)以内  
② G2 ニカド 4本(4.8V)以内  
③ G3 ニカド 5本(6V)以内  
④ G4 ニカド 6本(7.2V)以内  
⑤ G5 無制限 12V以内とする  
**第3章 レースその他の事項**  
**第4条 コース**  
コースは、次の行程を標準とし、コース中にスラロ  
ムを入れる事が望ましい。  
① G1 ……………100mm以内  
② G2～G5 ……………300mm以内  
③ G1 ……………100mm以内  
**第5条 主催者の決定事項**  
レース方法は主催者により決定し、公示される。

### ●コースづくりのポイント

8分の1エンジンカーの場合、最高速度は90km/h前  
後、車体幅は27cm前後。フルバンド8台のレースとし  
ますと、コース幅は3.5～4.5mが必要になります。ま  
た、フルスピード走行が楽しめるストレートコースは  
40m以上欲しいところです。

### ●コースの変化

コースの性格は、カーブの数と大きさによって決まっ  
てきます。  
小さな、あるいは大きなカーブばかりのコースでは変  
化にとぼしく、また、カーブが多すぎて、フルスピー  
ドが出せるストレートコースがないのも良いコースと  
はいえません。  
ストレートコース、高・中・ヘアピンカーブなどがバ  
ラエティに豊かに盛り込まれているコースが、いろい  
ろなテクニックを駆使できる良いコースといえます。

### ●RCカーコース特有の注意

RCカーの場合は実車と違って操縦者とクルマが離れ  
ています。そこで注意したいのが、操縦者からクルマ  
が離れるほど、視角の関係で、コース幅は狭く見える  
ため、離れたコースの幅は広くとる必要があります。  
同じ理由で、テクニックを要する複合カーブなどの難  
かしいコースは離れたところにつくらない方がよいで  
しょう。  
また、性能差の少ないRCカーでは、スタート直後に  
カーブがあると接触事故が増えるので、スタート直後  
のストレートはなるべく長くするようにしたいもので  
す。

### 競技のいろいろ

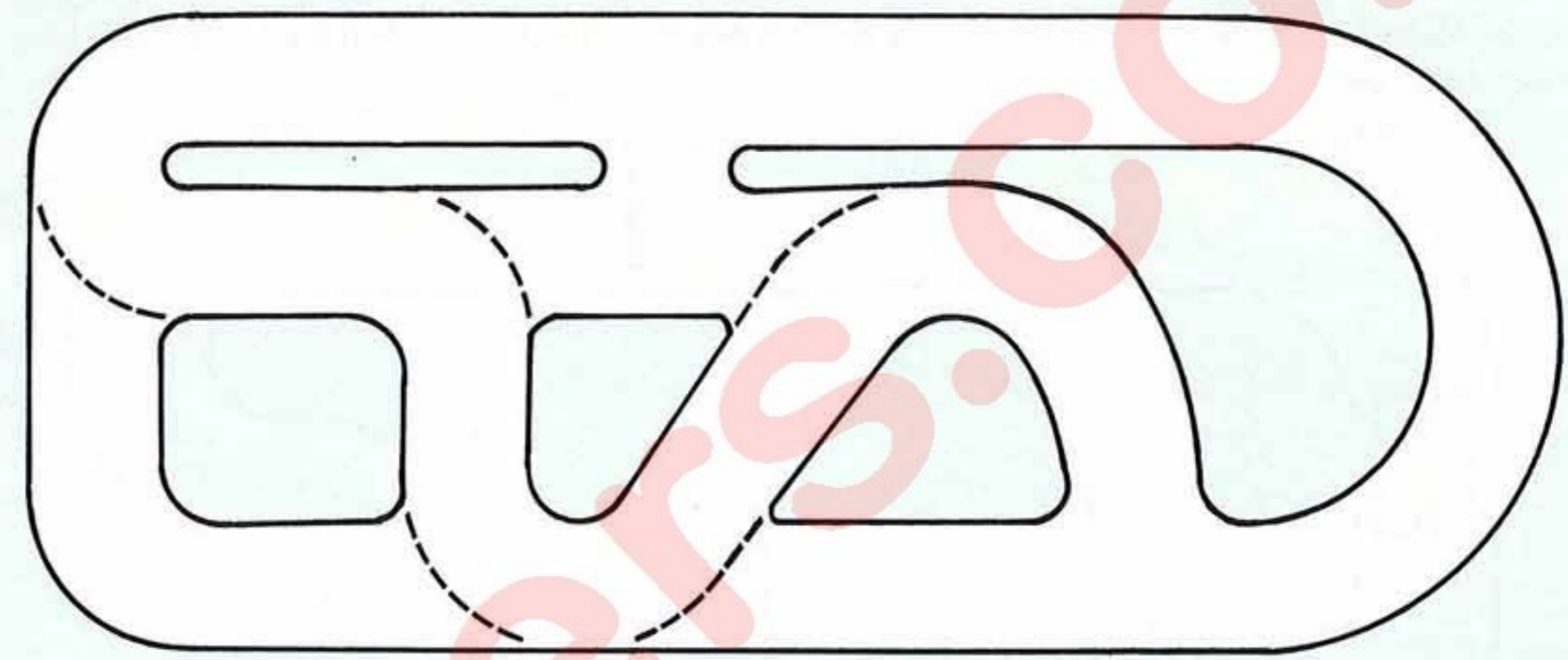
#### スピードコース

#### ●スラローム競技

単独走行で周回タイムを競います。

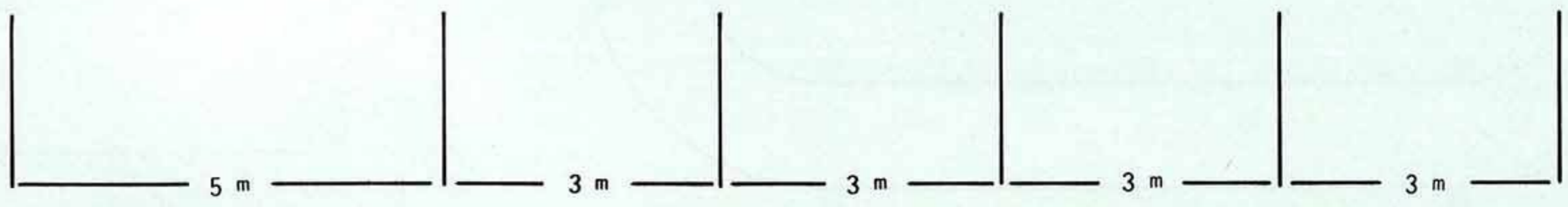
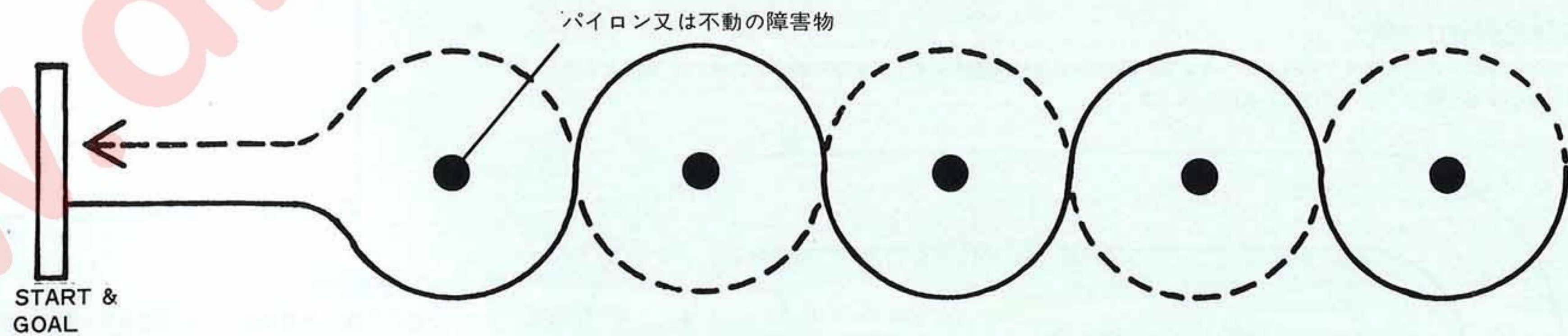
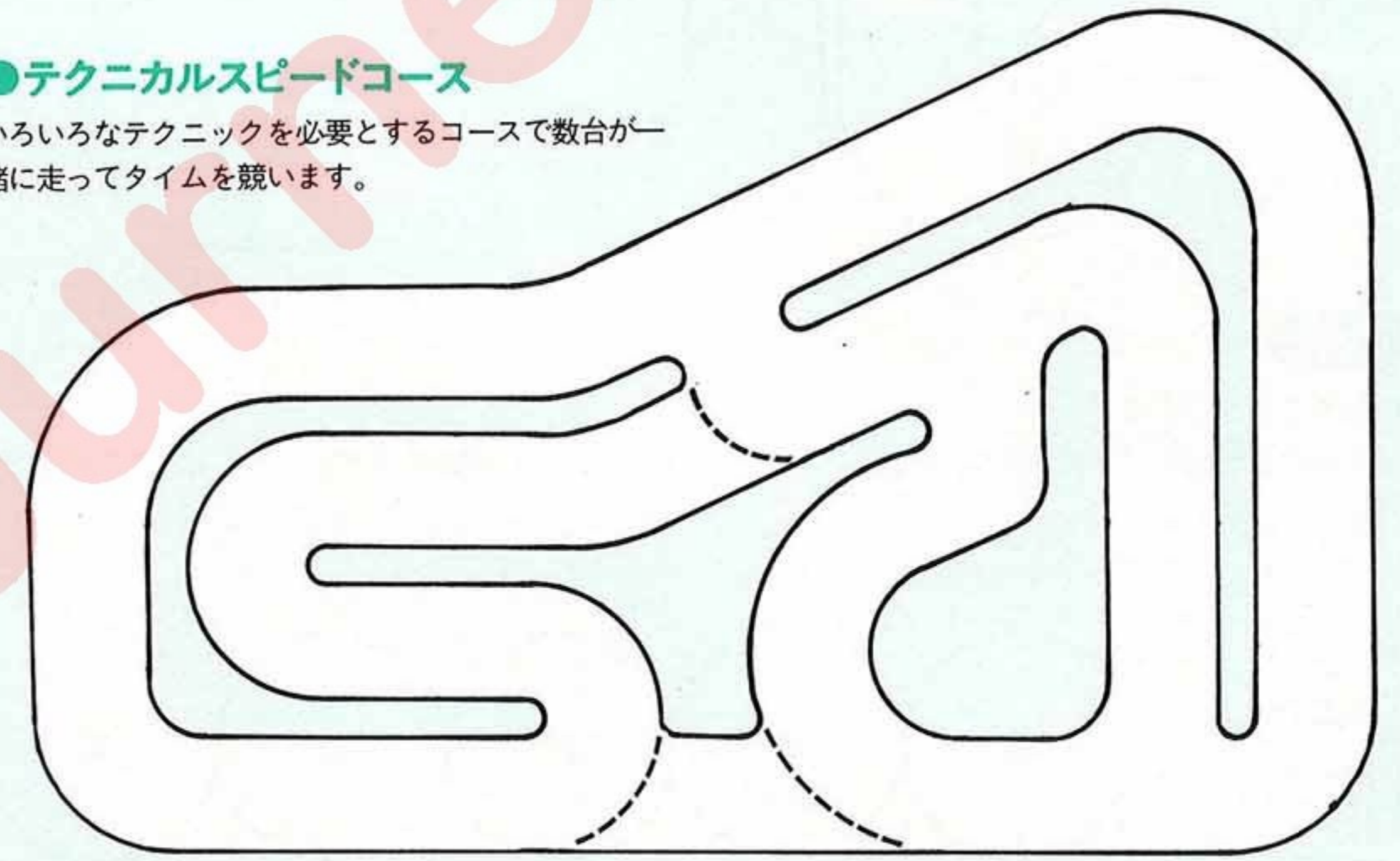
### ●耐久コース

持続性のあるテクニック、そしてクルマの耐久性など  
を競います。



### ●テクニカルスピードコース

いろいろなテクニックを必要とするコースで数台が一  
緒に走ってタイムを競います。



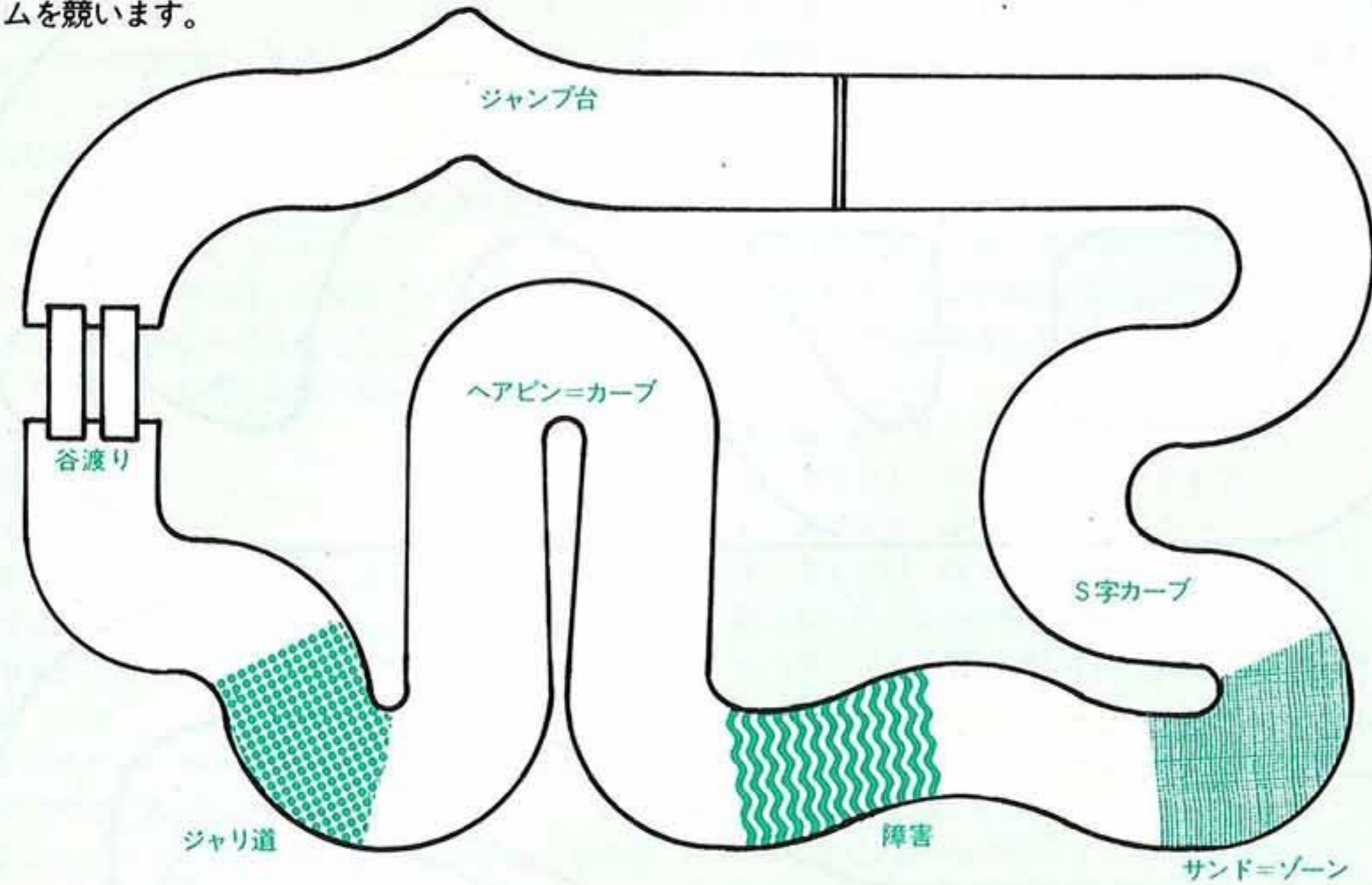




### オフロードコース

#### ●テクニカルダートコース

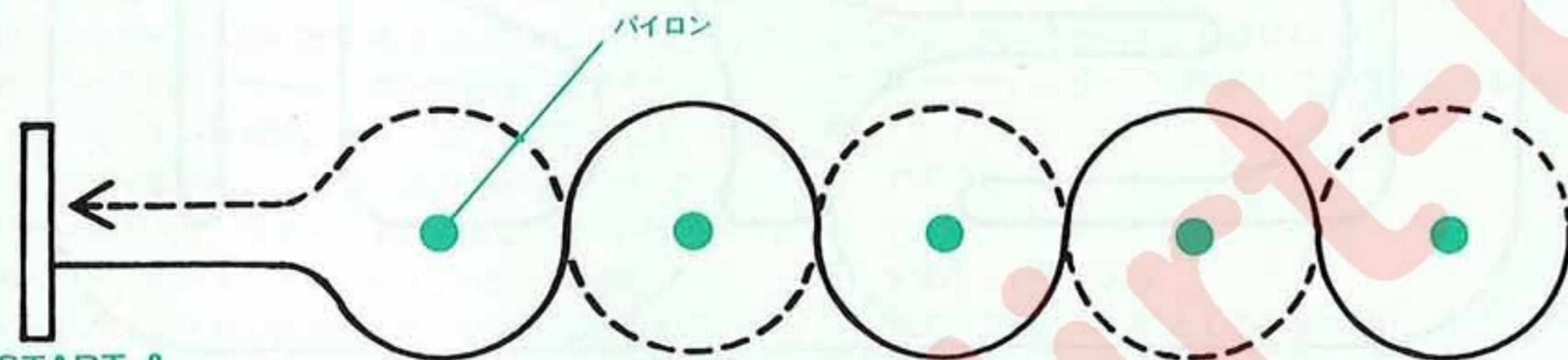
ジャンプ台あり、谷渡りありその他いろいろな障害物のある曲がりくねったコースを出来るだけ早く走行しタイムを競います。



### 二輪車

#### ●スラローム競技

単独走行による周回タイム競技です。パイロンカットの場合はカットした場所より走行します。競技者1名に助手1名。



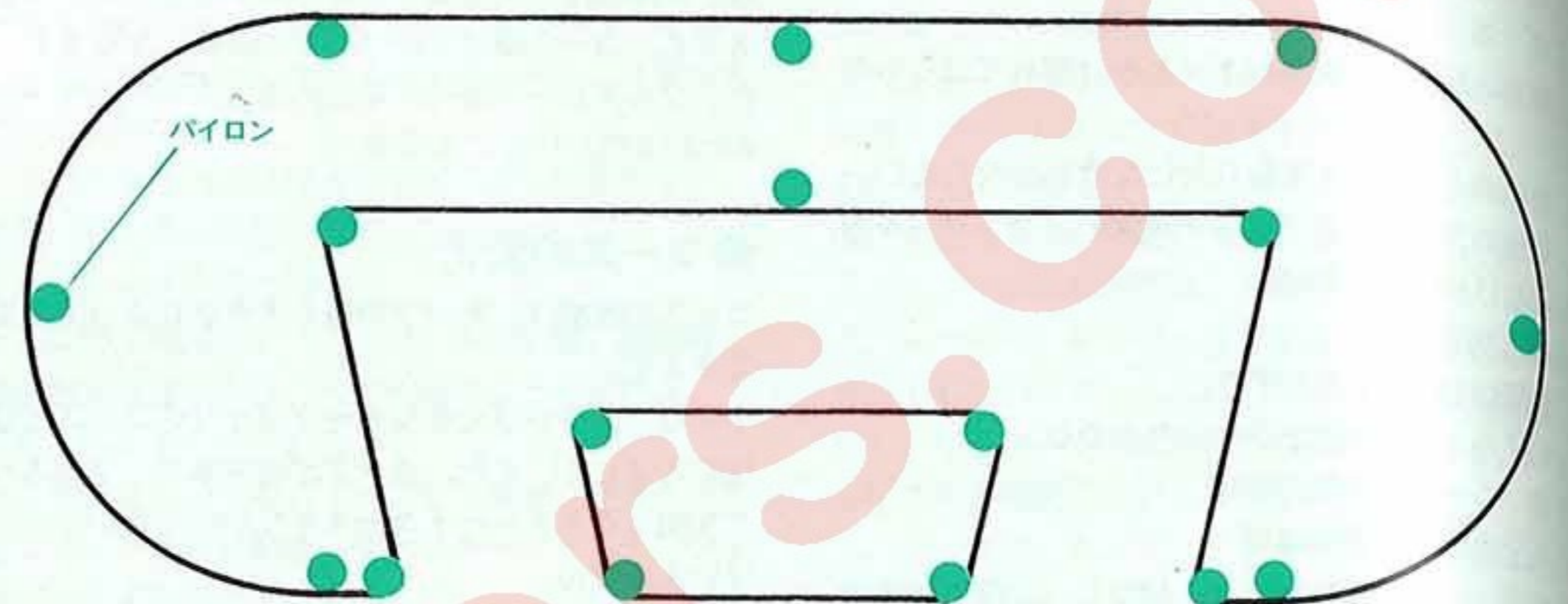
#### ●無転倒耐久競技

1周80m、コース巾4mのオーバルコースを2分間走行する耐久競技。(スピードは問わず) 持点による転倒回数のポイント減少競技です。競技者1名に助手1名。



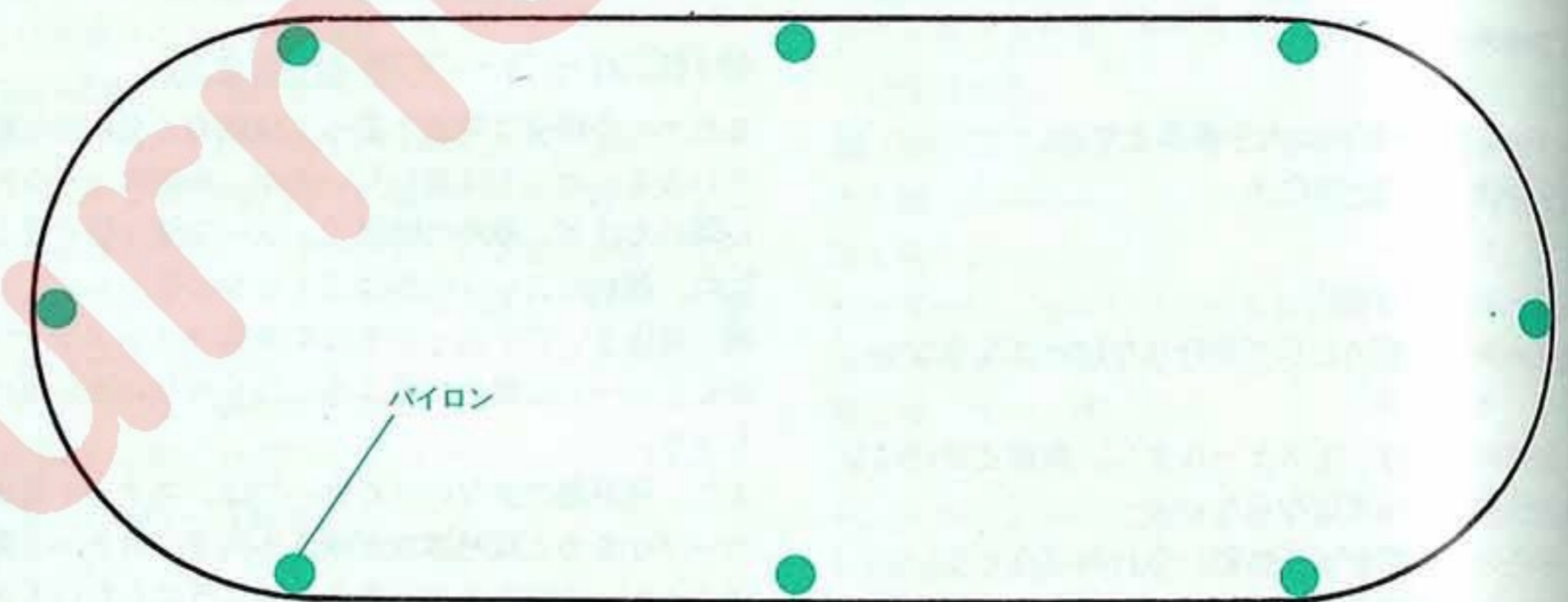
#### ●テクニカル・スピード競技

1周100mのテクニカルコースを3周するタイム競技です。競技者1名に助手1名。



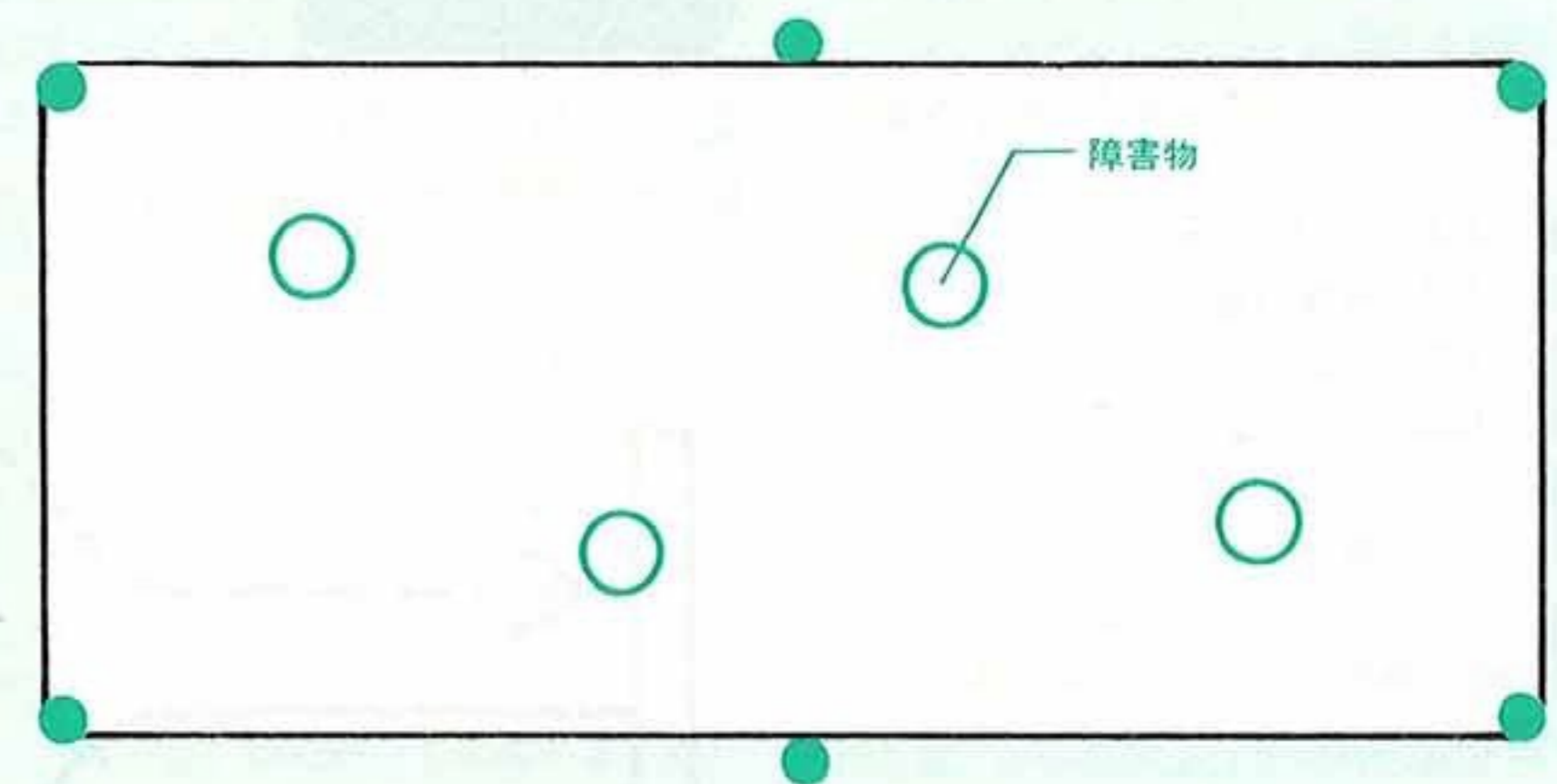
#### ●オーバル・スピード競技

1周80mのコースを3周するタイム競技です。競技者1名に助手1名。



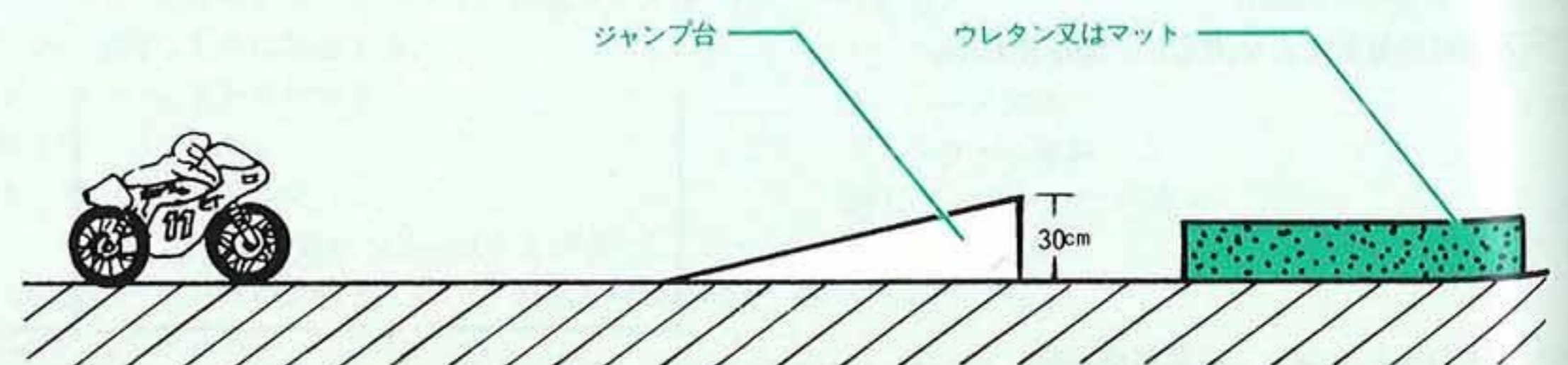
#### ●生残り競技

定められたコース内でのフリー走行による生残り競技です。コース内に障害物を接地します。5～6台同時走行し転倒車から持点を減少。2分間単位です。転倒車は走行できずリタイヤとなります。助手なし。



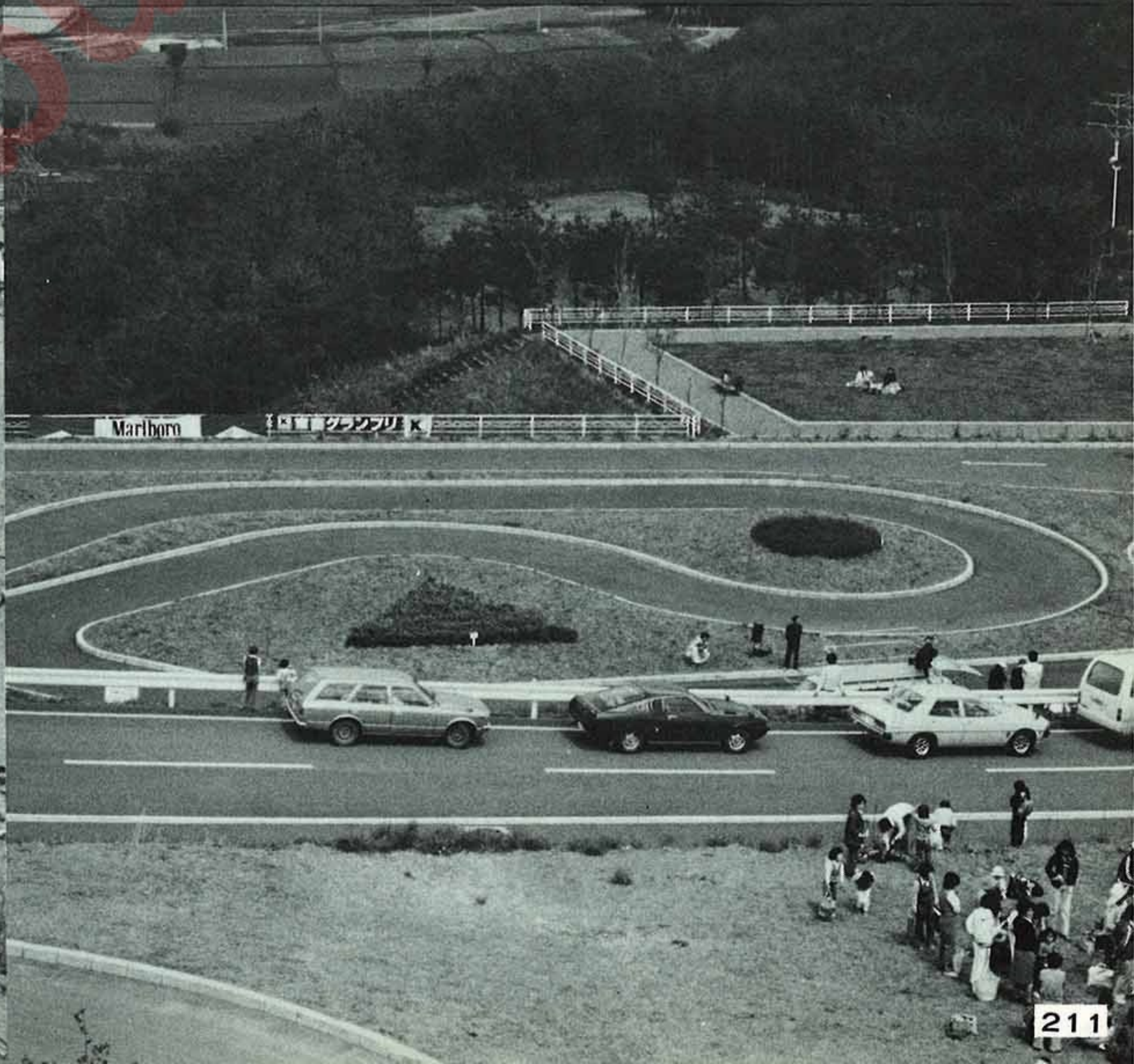
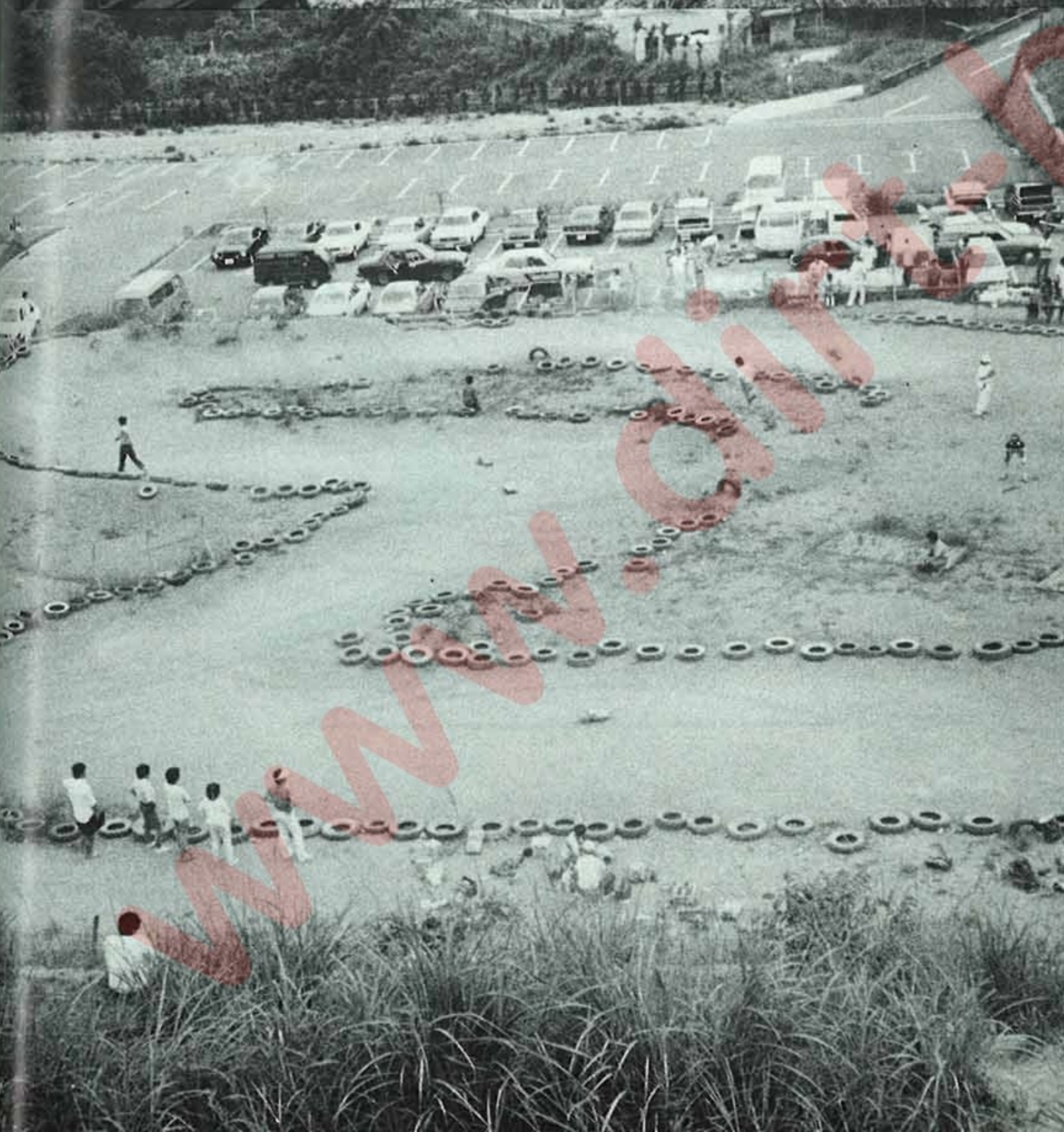
#### ●ジャンプ競技

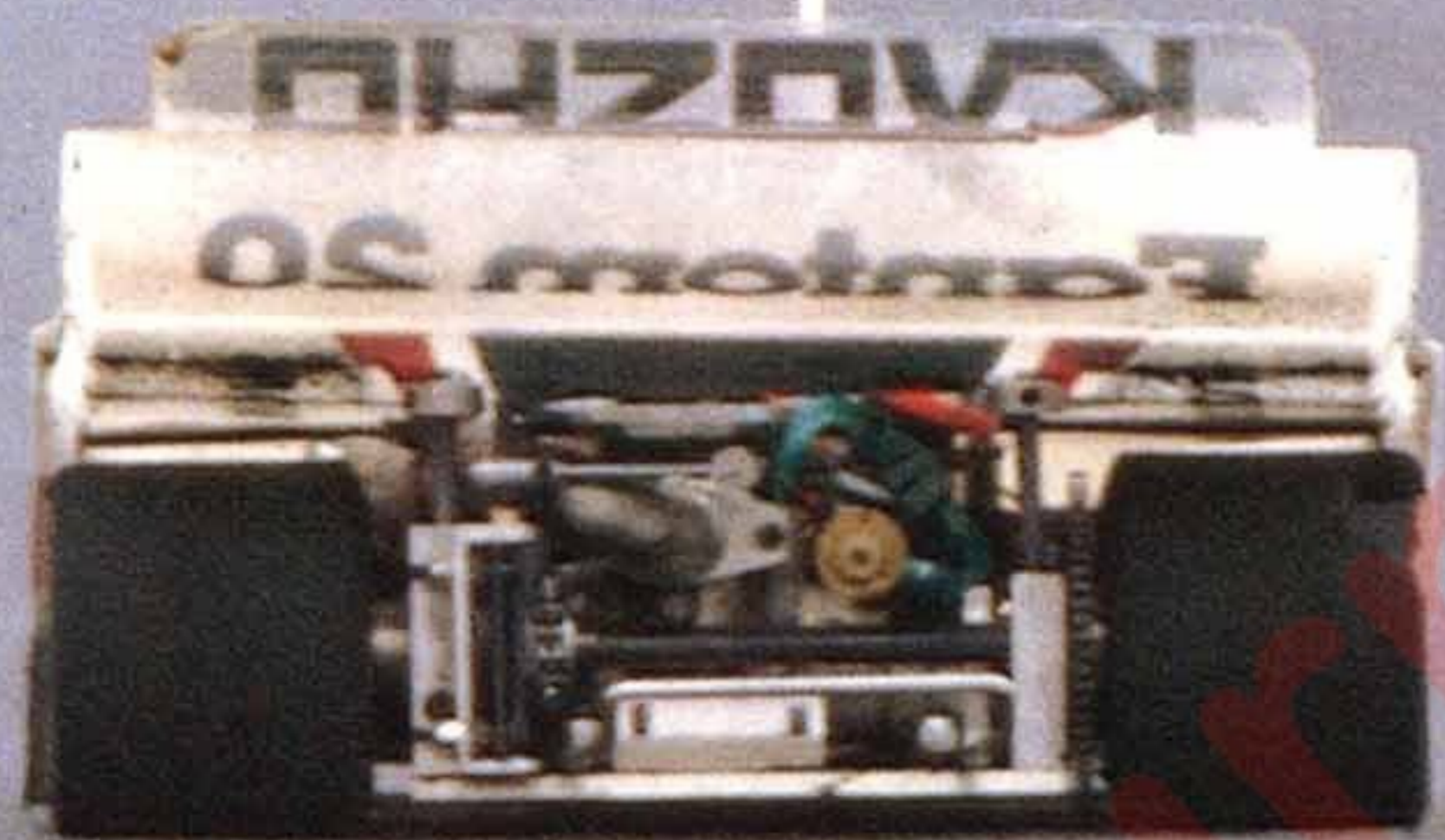
ジャンプ台から着地点最後部までの距離を争う競技です。着地点に衝撃防止材を使用します。(車保護の為)





同時走行





**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

1-9-3 HIRAKAWA-CHO,  
CHIYODA-KU, TOKYO 102  
TELEPHONE NO. 03-264-4111  
TELEX NO. KYOSHO J22780  
CABLE ADDRESS  
"KYOSHOCORP" TOKYO

**京商株式会社**

〒102 東京都千代田区平河町1-9-3 TEL 03(264)4111

PRINTED IN JAPAN

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

**KYOSHO CORPORATION**

1-9-3 Hirakawa-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102 Japan

Tel: 03-264-4111

Telex: J22780 KYOSHO

¥700.—